

เขียว4เลนเชียงคํา-เทิง37กิโล

●สร้างปีนี้2พันล.เชื่อมไทย-ลาว-จีน



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนโครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษทางหลวงหมายเลข 1021 อ.ดอกคำใต้-อ.เทิง (ตอน อ.เชียงคํา-อ.เทิง) ตอนบ้านใหม่-บ้านแวน-สะแล้ง ระหว่าง กม.63+000-100+019 ระยะทาง 37 กม. งบประมาณ 2,200 ล้านบาท ที่ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอภูซาง จ.พะเยา เมื่อวันที่ 18 ก.พ. ที่ผ่านมา โดยจะขยายถนนจาก 2 ช่องไปกลับด้านละ 1 ช่อง เป็น 4 ช่องไปกลับ ด้านละ 2 ช่อง แบ่งทิศทางจราจร 2 รูปแบบ 1.ใช้เบริเออร์สำหรับเขตพื้นที่น้อยและแคบ ฝั่งละ 15 เมตร รวม 2 ฝั่ง 30 เมตร และ 2.ใช้เกาะกลางแบบยก สำหรับพื้นที่ขนาดใหญ่ฝั่งละ 30-40 เมตร รวมสองฝั่ง 60-80 เมตร

พร้อมปรับปรุงบริเวณทางแยกและบริเวณย่านชุมชนให้มีความสะดวกปลอดภัยมากขึ้น โดยใช้พื้นที่เขตทางทั้งหมดมีเพียง 1 จุดที่เขต

ทางไม่เพียงพอต้องเวนคืนประมาณ 40 ตารางวา เพื่อก่อสร้างจุดกลับรถรองรับรถขนาดใหญ่ เช่น

รถแทรกเตอร์และรถบรรทุกในการดึงเดี่ยวให้สะดวก จะสรุปจุดที่ชัดเจนและวงเงินค่าเวนคืนต่อไป วางแผนจะเริ่มก่อสร้างปี 63 แล้วเสร็จปี 66 หากก่อสร้างไม่ทันจะทยอยสร้างเป็นตอน ๆ ที่มีความพร้อมก่อน คาดว่าตอน 3 สร้างได้ก่อน จะเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้างช่วงเดือน เม.ย.-พ.ค. 63 ขณะที่ตอน 1 และ 2 ยังคิดปัญหาจัดทำรายงานลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ที่บางช่วงต้องผ่านเขต

ป่าอนุรักษ์ และโบราณสถานโดยนำเสนอสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ประชาชนที่เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยและต้องการให้ดำเนินการโดยเร็วเนื่องจากเส้นทาง

2 ช่องก่อนข้างกับแคบ ไม่สะดวกและไม่ปลอดภัยเวลาขับแซงเสี่ยงอันตรายจากอุบัติเหตุหากขยายเป็น 4 ช่องจะทำให้การสัญจรสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น แต่กังวลเรื่องจุดกลับรถตลอดทั้งโครงการมีถึง 36 แห่ง ระยะห่าง 1.5-2

กม. ต่อ 1 แห่ง ประชาชนต้องการจุดกลับรถที่สะดวกไม่ไกลและใช้เวลากลับรถไม่นาน โดยเฉพาะที่โรงเรียนและย่านชุมชนขอให้เน้นความปลอดภัยมากที่สุด ทล. จะนำความคิดเห็นประชาชนมาปรับแบบอีกครั้งก่อนลงพื้นที่จัดประชุมกลุ่มย่อยทั้ง 3 ตอนก่อสร้าง แบ่งเป็น ตอนที่ 1 ระยะทาง 12 กม. ตอนที่ 2 ระยะทาง 12 กม. และตอนที่ 3 ระยะทาง 13 กม. เพื่อรับฟังความคิดเห็นประชาชนอีกครั้ง ก่อนปรับแบบให้สมบูรณ์ที่สุด

สำหรับทางหลวงหมายเลข 1021 ตอน อ.เทิง-อ.ดอกคำใต้ เป็นสายทางสำคัญเชื่อมโยงระบบคมนาคมขนส่งทั้งในพื้นที่ อ.ดอกคำใต้ อ.ภูซาง อ.เชียงคํา อ.ภูซาง จ.พะเยา และ อ.เทิง จ.เชียงราย รวมทั้งเชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงรองรับการเดินทางจากสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 อ.เชียงของ จ.เชียงราย-ห้วยทราย ของ สปป.ลาว เชื่อมกับถนน R3A ไทย-ลาว-จีนตอนใต้ จากจุดก่อนปรนบ้านฮวก จ.พะเยา-เมืองปากกาทา-เมืองปากกอบ-เมืองเชียงฮ่อน-เมืองกอบ สปป.ลาว นอกจากนี้ยังเป็นเส้นทางตัด จ.พะเยา สู่ภาคกลาง โดยไม่ต้องผ่านแจ้ จ.เชียงราย เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยพัฒนาเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศในภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง.