



พระราม2ผ่านจุดวิกฤติแล้ว!! 'อภิรัฐ' ไซยวงค์น้อย'ยืนยัน

ประ: ชาชนที่ใช้ถนนพระราม2 เป็นประจำตลอดจนผู้คนที่เดินทางไปยังภาคใต้ต่างเดือดร้อนจากโครงการขยายถนน มากกว่า 1 ปี หรือชื่อเรียกอย่างเป็นทางการว่า โครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2 หรือถนนธนบุรี-ปากท่อ) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.9+800 กม. 21+500 ระยะทาง 11.700 กม. โดยใช้เงินก่อสร้าง 2,213.5 ล้านบาท ขนาดช่องจราจรทางหลักจาก 6 ช่องจราจรไปกลับเป็น 8 ช่องจราจรไปกลับ และทางคู่ขนานจาก 4 ช่องจราจร เป็น 6 ช่องจราจร ตามป้ายระบุที่ติดตั้งหน้าโครงการก่อสร้าง การก่อสร้างจะแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. 2563

นายอภิรัฐ ไซยวงค์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า โครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 ภายในสิ้นเดือน มี.ค. 63 นี้ ช่องจราจรบนถนนพระราม 2 จะสามารถวิ่งได้ 7 ช่องจราจรไปกลับ 14 ช่องจราจร แบ่งเป็นทางหลัก 8 ช่องไปกลับ และทางคู่ขนาน 6 ช่องจราจรไปกลับ ทำให้ประชาชนที่เดินทางในเทศกาลสงกรานต์ได้รับความสะดวกอย่างแน่นอนโดยมีการดีเส้นจราจรชั่วคราวในการแบ่งช่องจราจรก่อน

อย่างไรก็ตามโครงการยังไม่แล้วเสร็จสมบูรณ์ แต่ด้วยกระบวนการก่อสร้างที่มาถึงจุดที่สามารถลดความแออัดหรือการปูพื้นผิวจราจรในช่วงกลางคืน เมื่อแล้วเสร็จช่วงกลางวันเปิดให้รถวิ่งได้ทันที ซึ่งรายละเอียดของการปูพื้นผิวในชั้นแรกจะมีความหนา





ประมาณ 10 ซม. เหลือการปูพื้นผิวอีก 2 ชั้น ชั้นละ 5 ซม. ทำให้สภาพถนนมีความหนาแน่น 20 ซม. ทั้งนี้ รถยนต์สามารถใช้ได้ไม่มีปัญหาแม้การปูพื้นทางยังไม่สมบูรณ์

นายอภิรัฐ กล่าวว่า หลังเทศบาลสงกรานต์จะปูพื้นผิวในชั้นที่ 2 และชั้นที่ 3 เป็นไปตามมาตรฐานการปูพื้นผิวของกรมทางหลวง และการดีเส้นจราจรด้วยสีสะท้อนแสง หลังจากนั้นในเดือนสิงหาคม 2563 สภาพถนน 14 ช่องจราจรจะเสร็จสมบูรณ์ใช้งานได้ เสร็จตามสัญญาที่ระบุไว้ คาดว่าถนนจะรองรับรถยนต์ได้เพิ่มอีก 100,000 คันต่อวันจากเดิมที่ถนนพระราม 2 มีปริมาณรถที่ใช้สัญจรอยู่ประมาณ 200,000 คันต่อวัน รวมเป็น 300,000 คันต่อวัน

จากการลงพื้นที่ล่าสุดของรองอธิบดีกรมทางหลวง “อภิรัฐ” ที่รับผิดชอบงานนี้ เดินหน้าตามคำสั่งของนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมให้โครงการขยายถนนพระราม 2 เป็นโครงการเร่งด่วนเหนือโครงการใด ๆ เพราะมีประชาชนเดือดร้อนจำนวนมากงานนี้ให้บทเรียนกับกรมทางหลวง

รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) พระราม 2 กล่าวว่า ถือเป็นบทเรียนของกรมทางหลวงที่เราต้องเรียนรู้เพราะสภาพพื้นที่พระราม 2 ต่าง

จากที่อื่นมาก ข้างล่างเต็มไปด้วยสายของระบบสาธารณูปโภคทั้งไฟฟ้า โทรศัพท พันทันอยู่ใต้ดิน ทั้ง ๆ ที่หน่วยงานเหล่านี้ก่อนฝังลงไปใต้ดินต้องขออนุญาตกับ ผอ.แขวง การทาง และเมื่อมีโครงการก่อสร้างแขวงการทางต้องแจ้งให้หน่วยงานระบบสาธารณูปโภคหรือย้ายออกไปซึ่งตามระเบียบจะต้องมีระยะห่างจากขอบทางออกไป 2 เมตร ซึ่งเดิมที่การก่อสร้างถนนจะใช้ระบบบรื้อไปก่อสร้างไปแต่ด้วยเคสของพระราม 2 เนื่องจากเต็มไปด้วยชุมชนและโรงงานอุตสาหกรรม เมื่อต้องรื้อย้ายต้องตัดไฟ ซึ่งโรงงานอุตสาหกรรมตัดไฟได้ต้องเป็นวันอาทิตย์เท่านั้น ซึ่งถ้าดำเนินการตัดไฟประชาชนที่อาศัย



ในย่านนั้นจะเค็ดรื้อนหนักขึ้นอีก

ตั้งนั้นต่อจากกิจกรรมทางหลวงต้องระบุ เบื้องต้นว่าในการก่อสร้างใด ๆ จะต้องส่งรูปแบบดำเนินการโครงการไปให้แขวงทางหลวงต่าง ๆ ในพื้นที่ เพื่อให้แจ้งเรื่องประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเตรียมหรือย้ายระบบสาธารณูปโภคไว้ล่วงหน้า และต้องทำตามผังของกรมทางหลวง ส่วนโครงการถนนที่มีการตัดใหม่ หรือการขยายจาก 2 ช่องไปกลับเป็น 4 ช่องไปกลับ โดยเฉพาะพื้นที่ต่างจังหวัด ซึ่งบางพื้นที่จะติดปัญหาในเรื่องต้นไม้

หรือต้องผ่านพื้นที่อุทยานหรือพื้นที่ของกรมป่าไม้ ต้องประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อเตรียมประมาณรายจ่ายในการดำเนินการไว้ล่วงหน้าก่อนก่อสร้าง คาดว่าจะช่วยแก้ปัญหาได้ และเกิดการดำเนินงานได้อย่างรวดเร็ว สำหรับบางโครงการที่ต้องมีการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินนั้นจะพยายามทำให้ประชาชนได้รับผลกระทบน้อยที่สุด

“งานสาธารณูปโภคต้องมีมาตรการร่วมกันเพราะระเบียบมีอยู่แล้ว หลังจากนั้นการก่อสร้างต่าง ๆ ต้องเอาตัวชี้วัดด้านความเดือดร้อนของประชาชนเป็นที่ตั้ง”

อภิรัฐระบุ

อย่างไรก็ตามหลังจากถนนพระราม 2 จะยังมีโครงการก่อสร้างต่อเนื่อง โดยได้บูรณาการการใช้พื้นที่ร่วมกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทาง

หลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ

(ถนนพระราม 2) กม.11+959-21+500

ระยะทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม

10,500 ล้านบาท โดยโครงการนี้รูปแบบ

ขนาด 6 ช่องไปกลับ แบ่ง

ก่อสร้าง 3 ตอน เริ่มต้นสัญญาวันที่

28 ส.ค.62 ถึงสิ้นสุดสัญญา 11 ส.ค.65

ดำเนินการ 1,080 วัน

ปัจจุบันโครงการดังกล่าวมี

ความคืบหน้าในภาพรวม 2% เนื่องจากเพิ่งเข้าพื้นที่ได้ 2 จุด คือ 1.บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เพื่อทำทางเชื่อม(แฉลบ)กับโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และ 2.บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ กม.19 ถนนพระราม 2 ทั้ง 2 จุดนี้จะทำการเจาะเสาเข็มฐานรากต่อม่อ

ส่วนพื้นที่ที่เหลือคาดว่าจะเข้าพื้นที่ได้หลังช่วงสงกรานต์ปี63 จากนั้นจะดำเนินการขุดถนนก่อสร้าง อาทิ เสาเข็มเจาะ ฐานราก สร้างต่อม่อ และเทคอนกรีต เพื่อสร้างให้แล้วเสร็จต่อไป

แน่นอนว่าการก่อสร้างอาจต้องสูญเสียช่องจราจรไป 1 ช่องจราจรบนถนนพระราม 2 บางช่วงที่มีการก่อสร้างเสาจะเหลือ 6 ช่องจราจร แต่สภาพการจราจรจะไม่ติดขัดเท่ากับการก่อสร้างทางราบที่ผ่านมาอย่างแน่นอน

เมื่อสร้างทางยกระดับเสร็จทำให้เพิ่มทางเลือกในการเดินทางบนถนนพระราม 2 จะรองรับรถได้ 400,000 คันต่อวัน.

สุราษฎร์ธานี เจนการ