

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5232

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 127.91 Ad Value: 172,678.50

PRValue (x3): 518,035.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทล.ท่ม 1.3 หมิ่นล.ทะเลวงแยกบางปะอินเร่ง 'กาญจนภิเษก' เป็นมอเตอร์เวย์ 2 ชั้นเชื่อมโตราช

ทล.ท่ม 1.3 หมิ่นล.ทะเลวงแยกบางปะอิน เร่ง 'กาญจนภิเษก' เป็นมอเตอร์เวย์ 2 ชั้นเชื่อมโตราช



ต่างระดับบางปะอิน - ปัจจุบันกรมทางหลวงกำลังก่อสร้างทางต่อเชื่อมกับบริเวณทางแยกบางปะอิน ที่ในอนาคตจะเป็นจุดต่อเชื่อมกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ส่วนต่อขยายโกลด์เวย์รังสิต-บางปะอิน ที่คาดว่าจะมีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอีกมาก เพราะต้องรับรถจากวงแหวนตะวันตกและวงแหวนตะวันออกอีก

กรมทางหลวงท่ม 1.3 หมิ่นล้าน ขยายทางคู่ขนาน ผุดทางเชื่อม ทะเลวงคอขวดทางแยกบางปะอิน แก่รถติดโชนเหนือถ.พหลโยธิน วงแหวนตะวันออก รับมอเตอร์เวย์โคราช ลุย PPP 7.8 หมิ่นล้าน อัปเดตวงแหวนตะวันตกจากทางใช้ฟรี เป็นมอเตอร์เวย์เก็บค่าผ่านทาง สร้าง 2 ชั้น ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ส่วนบางบัวทอง-บางปะอินขยายทางเดิม ตอกเข็มแนบปี'65 จ่อปิดฝุ่นวงแหวนรอบ 3 นำร่องฝั่งตะวันออก 52 กม. วงเงิน 6.5 หมิ่นล้าน จากรังสิตทะเลบางนา-ตราด รับเมืองขยายส่วนฝั่งตะวันตกชะลอยาว

นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า กรมจะลงทุน 13,261 ล้านบาทพัฒนาโครงการทางหลวงและมอเตอร์เวย์ด้านเหนือของกรุงเทพฯ บริเวณทางแยกบางปะอิน จำนวน 5 โครงการ เพื่อแก้ปัญหาคอขวดและรองรับการเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา จะเปิดบริการเต็มรูปแบบในปี 2566 ส่วนต่อขยายโกลด์เวย์รังสิต-บางปะอินจะสร้างในปี 2565-2567 และมอเตอร์เวย์บางบัวทอง-บางปะอิน ที่กรมมีแผนจะอัปเดตถนนวงแหวนตะวันตกปัจจุบันให้เป็นมอเตอร์เวย์ ขณะนี้ออกแบบ

เสร็จแล้ว อยู่ระหว่างปรับปรุงรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) คาดว่า จะเริ่มสร้างภายในปี 2566-2568

ขยายทางคู่ขนานเสรีจีบี'65

โดยเริ่มดำเนินการตั้งแต่ปี 2562-2563 ประกอบด้วย 1.ขยายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกช่วงต่างระดับบางปะอิน-ทางหลวง 346 ระยะทางกว่า 42 กม. วงเงิน 4,701 ล้านบาท ใด้บะปี 2562 จะแล้วเสร็จในปี 2564, ทางบริการด้านนอกวงแหวนตะวันตกช่วงทางหลวง 346-ทางหลวง 340 วงเงิน 2,800 ล้านบาท เสรีจีบี 2565 ส่วนปี 2564 จะปรับปรุงทางแยก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 2 - พุธ 4 มีนาคม 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5232

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 127.91

Ad Value: 172,678.50

PRValue (x3): 518,035.50

คลิก: สี่สี่

หัวข้อข่าว: ทล.ทุม 1.3 หมิ่นล.ทะเลวงแยกบางปะอินเร่ง 'กาญจนภิเษก' เป็นมอเตอร์เวย์ 2 ชั้น...

ต่างระดับบางปะอิน วงเงิน 750 ล้านบาท, โครงการเชื่อมวงแหวนตะวันออกกับสายเอเชีย ปัจจุบันสำรวจออกแบบแล้วเสร็จ ในปีนี้จะเร่งเวนคืนที่ดิน และก่อสร้างปี 2564-2566 วงเงิน 2,210 ล้านบาท, โครงการทางแนวใหม่เชื่อมถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกกับตะวันตก วงเงิน 2,800 ล้านบาท ก่อสร้างเป็นทางพิเศษขนาด 4 ช่องจราจร ระยะทาง 4.237 กม. เนื่องจากถนนวงแหวนตะวันตกและตะวันออกปัจจุบันไม่เชื่อมต่อกันโดยตรง ต้องผ่านถนนพหลโยธิน ซึ่งมีรถมาใช้ร่วมกันจำนวนมาก บริเวณต่างระดับบางปะอิน โดยเฉพาะวันหยุดและเทศกาลต่าง ๆ

ทุมอ็อปเกรดวงแหวนตะวันตก

นายปิยพงศ์ จิวัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวงเปิดเผยว่า กรมมีแผนจะลงทุน 78,000 ล้านบาทปรับปรุงถนนวงแหวนตะวันตก ระยะทาง 70 กม. จากปัจจุบันที่ยังเปิดใช้ฟรีให้เป็นมอเตอร์เวย์ มีการควบคุมการเข้า-ออก พร้อมด่านเก็บเงินเหมือนสาย 7 และสาย 9

แบ่งเป็น 2 ตอน โดยตอนที่ 1 ต่างระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 37 กม. จะสร้างเป็นทางยกระดับสูงขึ้นอีก 1 ชั้น จากระดับดินขนาด 6 ช่องจราจร อยู่บนเกาะกลางถนนวงแหวนปัจจุบัน จากบางบัวทองไปชนกับวงแหวนด้านใต้ วงเงินลงทุน 40,000-50,000 ล้านบาท อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบลงทุน PPP คาดว่าจะเป็น PPP net cost ขณะเดียวกันรออนุมัติ EIA คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2565

ส่วนตอนที่ 2 ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 30 กม. มีจุดเริ่มต้นที่ อ.บางบัวทอง บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 345 (บางบัวทอง-บางพูน) กับทางหลวงหมายเลข 340 (บางบัวทอง-สุพรรณบุรี) ผ่าน จ.ปทุมธานี ข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ลสิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางปะอิน เชื่อมกับมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก

รูปแบบเป็นทางระดับดิน 12 ช่องจราจร แยกเป็นทางคู่ขนาน 6 ช่องจราจรข้างละ 3 ช่องจราจร เพื่อให้ประชาชนใช้ฟรี พร้อมปรับถนนเดิม 4 ช่องจราจรเป็นทางมาตรฐานใหม่ 6 ช่องจราจร ซึ่งกรมกำลังขยายทางคู่ขนานเพิ่มข้างละ 3 ช่องจราจร ให้เสร็จก่อนถึงจะดำเนินการปรับปรุงเป็นทางพิเศษได้

“ถือว่ากรมได้เริ่มนับหนึ่งแล้ว จากการขยายทางคู่ขนานก่อน จะเสร็จในปี 2565 จะพอดีกับที่จะเริ่มเดินหน้าอ็อปเกรดเป็นมอเตอร์เวย์ รับกับเมืองที่ขยายตัวไปมาก และเชื่อมมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่จะเปิดใช้ปี 2566”

สำหรับวงแหวนตะวันตกจะเชื่อมการเดินทาง 4 จังหวัด ได้แก่ กรุงเทพมหานคร นนทบุรี ปทุมธานี และพระนครศรีอยุธยา ตลอดเส้นทางจะมีจุดเข้าออก 20 แห่ง

ได้แก่ ด้านพระราม 2 ด้านกัลปพฤกษ์ 1 ด้านกัลปพฤกษ์ 2 ด้านเพชรเกษม 1 ด้านเพชรเกษม 2 ด้านพรานนก-พุทธมณฑล 1 ด้านพรานนก-พุทธมณฑล 2 ด้านบรมราชชนนี ด้านมหาสวัสดิ์ ด้านนครอินทร์ 1 ด้านนครอินทร์ 2 ด้านบางใหญ่ ด้านบางบัวทอง 1 ด้านราชพฤกษ์ ด้านลาดหลุมแก้ว 1 ด้านลาดหลุมแก้ว 2 ด้านสามโคก ด้านบางปะหัน และด้านบางปะอิน

พื้นวงแหวนรอบ 3

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวงกล่าวเพิ่มเติมถึงความคืบหน้าวงแหวนรอบ 3 ว่า แนวเส้นทางจะอยู่ห่างจากถนนวงแหวนปัจจุบัน 10-15 กม. คลุมพื้นที่ 7 จังหวัด 22 อำเภอ ระยะทาง 254 กม. ใช้เงินลงทุน 157,700 ล้านบาท

แยกเป็นค่าเวนคืน 56,300 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 101,400 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มสร้างด้านตะวันออกก่อนในเฟสแรก 55 กม. เป็นถนนตัดใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร วงเงินลงทุน 65,000 ล้านบาท แยกเป็นค่าก่อสร้าง 50,000 ล้านบาท และค่าเวนคืนที่ดิน 3,400 ไร่ วงเงิน 15,000 ล้านบาท

แนวเส้นทางเริ่มต้นช่วงรังสิต-นครนายก บริเวณคลอง 9-10 ห่างจากถนนวงแหวนปัจจุบัน 15 กม. ตัดมาทางทิศใต้ ผ่าน

ต.บึงทองหลาง อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี และตัดถนนลำลูกกา กม.25+000 มุ่งหน้าลงทิศใต้ข้ามคลองทวดสายล่าง เข้าพื้นที่เขตหนองจอก กทม. ผ่านจุดตัดถนนสุวินทวงศ์ ถนนฉลองกรุง มุ่งลงใต้ ยกข้ามมอเตอร์เวย์ รังสิต-นครนายก บินสุวรรณภูมิ สิ้นสุดถนนบางนา-ตราด กม.ที่ 23

“EIA ได้รับอนุมัติและออกแบบเสร็จแล้ว ขึ้นอยู่กับนโยบายกระทรวงคมนาคมจะเร่งผลักดันเลยหรือไม่ เพราะยังมีเวนคืนที่ดิน เพราะสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติต้องการให้กรมเวนคืนเพื่อสร้าง floodway ติดกับโครงการ ป้องกันน้ำท่วม แต่กรมจะไม่เวนคืนรอ เนื่องจากแบบยังไม่เสร็จ นโยบายก็ยังไม่นิ่ง เพราะต้องเวนคืนเพิ่มเป็น 280 เมตร และโครงการเดินหน้ายาก” แหล่งข่าวกล่าวและว่า

ส่วนด้านตะวันตก 98 กม. แม้จะมีความเหมาะสมที่จะก่อสร้าง แต่ผ่านแหล่งที่อยู่อาศัยและประชาชนประท้วง จึงต้องพับแผนไปก่อน โดยใช้เงินลงทุนกว่า 1 แสนล้านบาท มีค่าก่อสร้าง 85,000 ล้านบาท เวนคืนที่ดิน 5,300 ไร่ บ้าน 500 กว่าหลัง