

ทล.เตรียมเซ็นเอกชนบริหารมอเตอร์เวย์

กรุงเทพธุรกิจ ● ทล.เตรียมลงนาม
“บีจีเอสอาร์” พ.ค.นี้ บริหารโอแอนดีเอ็ม
มอเตอร์เวย์ 2 สายมูลค่า 6.1 หมื่นล้าน
เปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในปี 2566

นายปิยพงศ์ จิวัฒนกุลไพศาล
ผู้อำนวยการ กองทงหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง กรมทงหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความ
คืบหน้าดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)
โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-
นครราชสีมา 196 กิโลเมตร (กม.) และสาย
บางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม.เงินลงทุนกว่า
6.1 หมื่นล้านบาท โดยระบุว่าขณะนี้ ทล.ได้
เจรจายละเอียดร่างสัญญาร่วมกับเอกชน
ผู้เสนอราคาต่ำสุด คือ กิจการร่วมค้า
บีจีเอสอาร์ได้ข้อสรุปแล้วพร้อมส่งร่างสัญญา
ให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบเมื่อ
วันที่ 14 ก.พ.ที่ผ่านมา

“ขั้นตอนขณะนี้อยู่ระหว่างรออัยการ
ตรวจสอบร่างสัญญา หลังจากนั้นต้องเสนอ
ไปที่กระทรวงคมนาคม คาดว่าจะเสนอ
เรื่องเข้าที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.)
ได้ในช่วงปลายเดือน เม.ย.นี้ ส่วนขั้นตอน
ลงนามสัญญาก็น่าจะดำเนินการภายใน
เดือน พ.ค.2563”

รายงานข่าวจากกรมทงหลวง (ทล.)

ระบุว่า กลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์
เป็นเอกชนที่เสนอราคาต่ำสุด แบ่งออก
เป็นมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน - โคราช
ราคากลาง 33,258 ล้านบาท มีการเสนอ
ราคาต่ำสุดอยู่ที่ 21,329 ล้านบาท ต่ำกว่า
ราคากลาง 11,929 ล้านบาท ส่วนมอเตอร์เวย์
สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ราคากลาง
27,828 ล้านบาท เสนอต่ำสุด 17,809 ล้านบาท
หรือต่ำกว่าราคากลางถึง 10,019 ล้านบาท

อย่างไรก็ดี ภายหลังจากตรวจสอบ
ข้อเสนอของเอกชนรายดังกล่าวพบว่าผ่าน
การพิจารณาในข้อที่ 1 ด้านคุณสมบัติ
และเทคนิค ขณะที่ข้อของราคา ก็มีการเสนอ
ราคาประมูลต่ำสุด จึงเข้าสู่ขั้นตอนของ
การพิจารณาของ 3 ข้อเสนอพิเศษ โดย
พบว่าข้อเสนอของกลุ่มกิจการร่วมค้า
บีจีเอสอาร์ ชัดต่อข้อกำหนดของ
กรมทงหลวง เนื่องจากเป็นประเด็นของ
การหารายได้เชิงพาณิชย์ เช่น หารายได้จาก
การเปิดรับสื่อโฆษณาประเภทป้าย เป็นต้น

ขณะที่ข้อกำหนดของกรมทงหลวง
มีการกำหนดว่าต้องสร้างทาง และสามารถ
หารายได้จากการจัดเก็บค่าผ่านทางรวมไป
ถึงพัฒนาที่พักริมนทาง (Rest Area) เพื่อ
หารายได้จากการเช่าพื้นที่ได้เท่านั้น ส่งผล

ให้ข้อเสนอที่จะจัดหารายได้จากการเปิดรับ
พื้นที่โฆษณา จึงไม่เข้าข่ายกฎหมายรองรับ
แต่ในช่วงที่ผ่านมา ทล.ก็เคยมีนโยบาย
ที่จะแก้กฎหมายเพื่อจัดหารายได้ส่วนนี้
เพิ่มเติม

สำหรับกลุ่มกิจการร่วมค้าบีจีเอสอาร์
ประกอบไปด้วย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป
โฮลดิ้งส์, บมจ.กอล์ฟเอ็นเนอร์จี้ ดีเวลลอปเม้นท์,
บมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์
คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรี
โฮลดิ้ง โดยงานระยะแรกที่เอกชนจะต้อง
ดำเนินการ คือ ออกแบบและติดตั้งระบบเก็บ
ค่าผ่านทาง รวมทั้งระบบจัดการจราจร สร้าง
อาคารด่าน คาดว่าจะใช้เวลา 3 ปี ส่วนระยะ
ที่ 2 ดำเนินงานและบำรุงรักษาตลอดระยะ
เวลา 30 ปี ซึ่งเอกชนจะได้รับค่าตอบแทน
หลังเปิดบริการตามวงเงินที่เสนอ

ทั้งนี้ โครงการมอเตอร์เวย์ สาย
บางปะอิน-นครราชสีมา งานโยธาคืบหน้า
แล้วประมาณ 86.5% ล่าช้ากว่าแผนราว 8%
ขณะที่มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี
งานโยธาคืบหน้า 24.5% ล่าช้ากว่าแผน
ราว 60.7% โดย ทล.คาดว่ามอเตอร์เวย์
ทั้งสองสาย จะเปิดให้บริการได้ในช่วง
ปี 2566