

ปักหมุด มอเตอร์เวย์ อีอีซี บูมโซนตะวันออก



• อนุญาต จันมาลี



กรมทางหลวง(ทล.)
หน่วยงานหนึ่งใน
สังกัดกระทรวง
คมนาคมที่ได้รับ

ภารกิจอย่างหนัก เนื่องจาก
โครงการต่างๆ ล้วนเป็นโครงการ
ขนาดใหญ่ ไม่ว่าจะเป็น โครงการ
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6
(มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-
นครราชสีมา โครงการทางหลวง
พิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-
กาญจนบุรี โครงการทางหลวง
พิเศษระหว่างเมืองสายนครปฐม-
ชะอำ ฯลฯ ช่วยรองรับการ
คมนาคมขนส่งที่สะดวกและ
รวดเร็วมากขึ้น

ล่าสุดมอเตอร์เวย์
หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ -
บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด
ระยะทาง 32 กิโลเมตร หนึ่งใน
โครงการสำคัญ ซึ่งเป็นทางหลวง
สายหลักด้านการขนส่งสินค้า
ระหว่างภาคกลางและภาคตะวันออก



ออกไปสู่ประตูการค้าระหว่าง
ประเทศ ทั้งท่าเรือน้ำลึกแหลม
ฉบัง ท่าเรือน้ำลึกมาบตาพุด ท่า
อากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ
และท่าอากาศยานนานาชาติอู่
ตะเภา เพื่อรองรับการพัฒนา
ของโครงการพัฒนาระเบียง
เศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก
(อีอีซี) และส่งเสริมทั้งภาคธุรกิจ
การค้าและการท่องเที่ยว ด้วย
แนวเส้นทางที่เชื่อมโยงกับท่าเรือ

ต่างๆ และนิคมอุตสาหกรรม
รวมถึงการขนส่งรถไฟ และการ
ขนส่งทางอากาศ เป็นการเพิ่ม
ประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์
ของประเทศ

พิกษา-มาบตาพุด คืบ 97%

สรารุช ทรงศิริโล อธิบดี
ทล. เล่าถึงความคืบหน้าโครงการ
ดังกล่าวว่าสาย 7 ช่วงพัทยา-

มาบตาพุด ปัจจุบันงานก่อสร้าง
แบ่งเป็น 13 ตอน และงานระบบ
1 ตอน ซึ่งขณะนี้ในส่วนของ
งานก่อสร้างมีความคืบหน้าแล้ว

97.85% ขณะที่งานระบบจะมี
การก่อสร้างเชื่อมโยงระบบเก็บ
ค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบ
ควบคุมการจราจร และระบบ
อำนวยความสะดวก โดยมี
อาคารเก็บค่าธรรมเนียม 3 แห่ง
ประกอบไปด้วย ด้านซ้ายใหญ่
บริเวณกิโลเมตรที่ 15+300 ด้าน
ขวาอีอีซี บริเวณกิโลเมตรที่
26+375 และด้านอู่ตะเภา บริเวณ
กิโลเมตรที่ 30+250 ซึ่งงาน
ในส่วนนี้มีความคืบหน้าแล้ว
60.32% คาดว่าแล้วเสร็จในเดือน
กรกฎาคมนี้

“ส่วนทางเข้า-ออก
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สาย
กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-
มาบตาพุด จะช่วยให้ประชาชน
เดินทางได้สะดวกรวดเร็วมาก
ขึ้น หากใช้เส้นทางด่านซ้ายใหญ่
จะเชื่อมต่อไปยังถนนสุขุมวิท
สามารถเดินทางไปยังหาดจอม
เทียน ตลาดน้ำ 4 ภาค ขณะ
เดียวกันหากใช้เส้นทางด่าน
ขวาอีอีซี จะเชื่อมต่อไปยังทางหลวง
หมายเลข 331 ไปยังสถานที่

สำคัญ เช่น พระพุทธรูปแกะสลักหน้าผาเขาชีจรรย์ ไร่่องุ่นซิลเวอร์เลด และหากใช้เส้นทางผ่านด่านอุตะเกาจะเชื่อมโยงไปยังถนนสุขุมวิทมุ่งหน้าไปอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งสามารถเดินทางไปยังสถานที่สำคัญอย่างท่าอากาศยานนานาชาติอุตะเกา นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด ท่าเรือ

หากโครงการเสร็จสมบูรณ์ทั้งระบบ จะเปิดให้บริการระบบปิดอย่างเต็มรูปแบบโดยแบ่งกลุ่มอัตราค่าธรรมเนียม ตามประเภทรถยนต์ 4 ล้อ ในอัตรา 10-130 บาท รถยนต์ 6 ล้อ ในอัตรา 15-210 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป ในอัตรา 20-305 บาท

ลุยศึกษา 2 เส้นทาง

หลังจากนี้ ทล.เตรียมศึกษาแผนขยายโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 2 เส้นทาง ประกอบไปด้วย เส้นทางชลบุรี-ฉะเชิงเทรา โดยคาดว่าจะใช้งบศึกษา 30-40 ล้านบาท ซึ่งจะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าสู่พื้นที่อีอีซี และเส้นทาง แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา ระยะทาง 130-140 กิโลเมตร ซึ่งแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 เฟส โดยเฟส 1 ช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี และเฟส 2 ช่วงปราจีนบุรี-นครราชสีมา คาดว่าใช้งบก่อสร้างราว 4 หมื่นล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบก่อสร้างซึ่งมีความคืบหน้าแล้ว 50% ทั้งนี้จะเสนอของบประมาณปี 2564 เพื่อออกแบบเพิ่มเติมให้แล้วเสร็จ

นับเป็นภารกิจที่กรมต้องใช้เวลาและเร่งรัดโครงการต่างๆ ให้ทันต่อสถานการณ์ด้านขนส่งคมนาคมในปัจจุบัน โดยเฉพาะโครงการโครงสร้างขนาดใหญ่ที่เป็นเมกะโปรเจกต์สำคัญซึ่งกรมต้องทำสำเร็จให้ได้ตามที่ตั้งเป้าหมายไว้ ●

เพื่อรองรับการพัฒนาอีอีซี และส่งเสริมศักยภาพธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยว

น้ำลึกมาบตาพุด และโรงพยาบาลสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์”

ทั้งนี้ทางกรมได้ออกแบบการก่อสร้างโดยเป็นทางมาตรฐานชั้นพิเศษ 6 ช่องจราจร (ไป-กลับ) ซึ่งเป็นทางแนวใหม่ตามมาตรฐานทางหลวงพิเศษ รูปแบบเป็นผิวจราจรคอนกรีตหนา 28 เซนติเมตร แบ่งแยกทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลางลดระดับไหล่ทางด้านในกว้าง 1 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 3 เมตร ควบคุมการเข้า-ออกอย่างสมบูรณ์ ในขณะเดียวกันการควบคุมการก่อสร้างนั้น ให้มีมาตรฐานที่สูงสำหรับผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต สภาพความเรียบของผิวทางต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ไม่เกิน 2.0 เมตรต่อกิโลเมตร สำหรับผิวทางคอนกรีต สภาพความเรียบของผิวทางต้องมีค่าดัชนีความขรุขระทางสากล (IRI) ไม่เกิน 2.5 เมตรต่อกิโลเมตร