

## มอเตอร์เวย์ 'พญา-มาบตาพุด' พร้อมเปิดใช้ ก.ค.63 รถยนต์วิ่งสูงสุดสาย 130 บาท จัดหนักสปีดล้อย 305 บาท



กรมทางหลวงเตรียมเปิดใช้มอเตอร์เวย์ สาย 7 “พญา-มาบตาพุด” ก.ค.63 เก็บค่าด่านรถยนต์ 10-130 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ 15-210 บาท และสปีดล้อย 20-305 บาท เผยผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีตวิ่งเรียบที่สุดในไทย พร้อมช่วยส่งเสริมธุรกิจการค้า-ท่องเที่ยว และเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ของประเทศ

นายสรารุท ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุด ระยะทางรวม 32 กิโลเมตรว่า ปัจจุบันงานก่อสร้างแบ่งเป็น 13 ตอน และงานระบบ 1 ตอน ซึ่งขณะนี้ในส่วนของงานก่อสร้างมีความคืบหน้าไปแล้ว 99%

อย่างไรก็ตาม ในขณะที่ยังมีงานระบบจะมีการก่อสร้างเชื่อมโยงระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร และระบบอำนวยความสะดวก โดยมีอาคารเก็บค่าธรรมเนียม 3 แห่ง คือ

ด่านฯ ห้วยใหญ่ บริเวณกิโลเมตรที่ 15+300 ด่านฯ เขาชีโอน บริเวณกิโลเมตรที่ 26+375 และด่านฯ อุตะเขา บริเวณกิโลเมตรที่ 30+250 ซึ่งปัจจุบันงานในส่วนนี้ มีความคืบหน้า 60.32% คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2563

สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุด เป็นงานก่อสร้างถนนแนวใหม่ มีจุดเริ่มต้นก่อสร้างเชื่อมกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับมาบตาพุด ผ่านอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ซึ่งจะไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งเมื่อโครงการก่อสร้างฯ เสร็จสมบูรณ์ทั้งระบบ กรมทางหลวงจะเปิดให้บริการระบบปิดอย่างเต็มรูปแบบ โดยแบ่งกลุ่มอัตราค่าธรรมเนียมตามประเภทรถยนต์ 4 ล้อ ในอัตรา 10-130 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ ในอัตรา 15-210 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป ในอัตรา 20-305 บาท นายสรารุท กล่าวอีกว่า ในส่วนของ



สรารุท ทรงศิริโล  
อธิบดีกรมทางหลวง

ทางเข้า-ออก ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุด จะช่วยให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกรวดเร็วกว่าขึ้น โดยหากใช้เส้นทางด่านฯ ห้วยใหญ่ จะเชื่อมต่อไปยังถนนสุขุมวิท สามารถเดินทางไปยังหาดจอมเทียน ตลาดน้ำสี่ภาค แต่หากใช้เส้นทางด่านฯ เขาชีโอน จะเชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 331 ไปยังสถานที่สำคัญ อย่าง

# สยามธุรกิจ

Siam Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 950

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 29 กุมภาพันธ์ - ศุกร์ 6 มีนาคม 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 1780

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 74.24

Ad Value: 70,528

PRValue (x3): 211,584

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: มอเตอร์เวย์ 'พญา-มาบตาพุด' พร้อมเปิดใช้ ก.ค.63 รถยนต์วิ่งสุดสาย 130 บาท จัด...

พระพุทธรูปแกะสลักหน้าผาเขาชีจรรย์ ไร่  
องุ่นซิลเวอร์เลค และหากใช้เส้นทางผ่าน  
ด่านฯ อุตะผา จะเชื่อมต่อไปยังถนนสุขุมวิท  
มุ่งหน้าไปอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง  
และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

นอกจากนี้ เส้นทางดังกล่าวกรม  
ทางหลวงได้ควบคุมการก่อสร้างให้มีมาตรฐาน  
ที่สูง สำหรับผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต  
สภาพความเรียบของผิวทางต้องมีค่าดัชนี  
ความขรุขระสากล (International Roughness  
Index : IRI) ไม่เกิน 2.0 เมตร/  
กิโลเมตร สำหรับผิวทางคอนกรีต สภาพ  
ความเรียบของผิวทางต้องมีค่าดัชนีความ  
ขรุขระสากล (International Roughness  
Index : IRI) ไม่เกิน 2.5 เมตร/กิโลเมตร

สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7  
สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบ  
ตาพุด นับเป็นเส้นทางที่สายหลักที่มีความ  
สำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาค  
ตะวันออก ซึ่งจะช่วยส่งเสริมทั้งในภาค  
ธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยว ด้วยแนว  
เส้นทางที่เชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง  
นิคมอุตสาหกรรมต่างๆ รวมถึงการขนส่ง  
ทางรถไฟ และการขนส่งทางอากาศ เป็น  
การเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์  
ของประเทศ เพื่อพัฒนาไปสู่การเป็นศูนย์  
กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาค  
อาเซียน 