

สารพันปัญหา?

ชัย เอกเดอส์ chai.n@thairath.co.th

■ ทนไม่ได้-ตรวจวันดำ

เรียนอธิบดีกรมการขนส่งทางบกผ่านไทยรัฐ

เชื่อว่าประชาชนและผู้มีอำนาจคงทราบข่าว และเห็นพฤติกรรม “ทนไม่ได้” กันไปแล้ว ไม่อยากให้เกิดขึ้นอีก เช่น ที่มีการบีบจากที่ทำการสำนักงานขนส่ง จ.นครราชสีมา มีเจ้าหน้าที่บางคนมีพฤติกรรมไม่เหมาะสม

ฝ่ายตรวจสภาพรถ บางรายคือ 2 คนตรวจสภาพรถที่มีควันดำ โดยจะมีค่าปรับสูงถึงคันละ 5 พันบาท ใ้รางวัลนำจับคันละ 3 พันบาท ร้อยละ 90 เจอผลควันดำ เพราะใช้วิธีกดคันเร่งแช่ไว้จนควันดำจะขึ้นแล้วออกใบสั่งแจ้งข้อหา

รถที่ตรวจสภาพที่ถูกแจ้งอุปกรณ์ไม่ถูกต้อง เรียบร้อยเกือบทุกคันมีเจ้าหน้าที่อีกคนที่น่าจะใหญ่กว่าเป็นอีกระดับที่คอยสั่งการ ถ้าอธิบดีกรมการขนส่งฯ หรือรัฐมนตรีคมนาคมอยากทราบพฤติกรรมก็ลองส่งคนไปส่องเป้าดูได้.

ผู้ใช้รถ ผู้เคยโดนกระทำ
ตอบ คุณผู้ใช้รถ

พฤติกรรมพฤติกรรมที่แจ้งมาที่ชวนสงสัยว่าผิดปกติหรือไม่ถ้าหากทางสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมายืนยันว่าดำเนินการถูกต้องก็ขอชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนผู้ใช้บริการรับทราบด้วย คงไม่ต้องให้กรมการขนส่งทางบกส่งเจ้าหน้าที่ส่วนกลางไปตรวจสอบ!

ชัย เอกเดอส์

■ การวิจัยและพัฒนา Rubber Fender Barrier

คิดค้นมาจากสัปดาห์ก่อน ข้อมูลเบริเออร์รับเบอร์ เฟนเดอร์ หรืออุปกรณ์กันเพื่อความปลอดภัยบนถนน ที่ติดตั้งไว้ข้างทางหรือเกาะกลางที่ผลิตจากยางพารา

ล่าสุดทีมงานกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า

สงสัย จนท.ขนส่ง ตรวจสอบสภาพรถไม่โปร่งใส
ทดสอบแล้วดีจริง! คมนาคมจ่อเสนอ กรม.หนุนใช้
เบริเออร์ยางพารา ปลอดภัย-ได้ช่วยเกษตรกร



คุณศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้นำคณะไปดูงานการจัดการจราจรบนทางด่วนที่ประเทศเกาหลีใต้รวมทั้งได้ดูการทดสอบเบริเออร์รับเบอร์เฟนเดอร์ ที่ถือเป็นประโยชน์!

ชัย เอกเดอส์

chai.n@thairath.co.th

■ เติร์ยมเสนอ กรม.สนับสนุน ใช้เบริเออร์ยางพารา

ปัญหาอุบัติเหตุบริเวณเกาะสี่(เกาะกลางถนน) ที่ใช้สีทำเป็นแนวแบ่งครึ่งถนนที่รถวิ่งสวนกันไปมา จะก่อให้เกิดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บรุนแรง เสียชีวิตเกิดขึ้นต่อเนื่องในทุกๆวัน

กรมทางหลวง-กรมทางหลวงชนบทร่วมมือทางวิชาการกับม.สงขลานครินทร์และสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย วิจัยและพัฒนา Rubber Fender Barrier เพื่อนำมาประยุกต์ใช้

ด้วยเหตุผล เกาะกลางถนนเกาะสี่ มีการขับรถยนต์ส่วนบุคคลเกินความเร็วที่ออกแบบเสี่ยงเกิดอุบัติเหตุสูงกว่า 35.20 เปอร์เซ็นต์การเกิดอุบัติเหตุจะเกิดรุนแรงมีมากถึง 55.16 เปอร์เซ็นต์ของทุกประเภทเกาะกลางถนน

ตามมาตรฐานแท่งคอนกรีตเบริเออร์ ผลพิจารณาการชนกระแทกพบว่าไม่สามารถกลับทิศทางรถชนค่าแรงกระแทกเกินค่ามาตรฐาน ทำให้ศีรษะร่างกายผู้ขับขี่กระแทกแท่งคอนกรีต

ทำให้เกิดการเสียชีวิต และบาดเจ็บรุนแรง

การทดสอบ Rubber Fender Barrier ตามมาตรฐาน สามารถทนความร้อนมากกว่า 100 องศาเซลเซียส ลดแรงกระแทกได้กว่า 80 เปอร์เซ็นต์ที่ความหนา 2 นิ้วรับแรงดึงที่มากกว่า 3.5 ตันต่อตารางเมตร ที่สูงมาก ในส่วนการเสื่อมสภาพที่ทดลองทุกสภาวะของอากาศ ทุกวัน ทุกฤดูกาล ผลทดลองพบว่า มีอายุการใช้งานไม่น้อยกว่า 5 ปี

การทดสอบการชนจริงในส่วนของรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ในการชนที่มุม 25 องศา สำหรับผลการชน 7 ครั้งพบว่า ความเร็วที่ 80 กม.ต่อ ชม. ความเร็วที่จะเป็นจุดเปลี่ยนความปลอดภัยสำหรับผู้ขับขี่ที่คาดเข็มขัดนิรภัย ดังนี้



Rubber Fender Barrier สามารถเปลี่ยนทิศทางรถกระเบ บังคับไม่ให้ข้ามไปชนรถทิศทางตรงข้ามและจะไหลบนแนบกับแท่งเบริเออร์ได้ ปลอดภัยรับแรงอัดจากการชนได้และแท่งคอนกรีตไม่ล้มเนื่องจากมีระบบ Shear Key ที่ออกแบบไว้ให้รับแรงอัด-กระแทกได้มีประสิทธิภาพสูงสุด ด้วยแรง Absorb น้อยกว่า 60 g

นอกจากนี้จะไม่กระทบต่อการปูเสริมผิวจราจร ได้โดยการยกแท่งออกแล้วนำมอดิตตั้งใหม่ คล้ายการต่อ Lego ฟังก์ชันการทำงาน ของแท่งยังสมบูรณ์ 100 เปอร์เซ็นต์ ง่ายต่อการติดตั้ง ประหยัดเวลา

ทั้งนี้ จากการศึกษาดูงาน จะมีการนำแท่งมาติดตั้งและประเมินผล และนำไปก่อสร้างจริง

ในพื้นที่เกาะสีหรือเส้นทางก่อสร้างใหม่ โดยถนนที่ปรับปรุงจากเกาะสี เป็นติดตั้งต่างๆสามารถเพิ่มช่องจราจรจาก4เป็น6 ช่องจราจร ประหยัดงบประมาณก่อสร้างลดค่าบำรุงรักษาเกาะกลาง ใช้พื้นที่จากการเวนคืนเต็มประสิทธิภาพ

ทั้งนี้หลังการดูงานการทดสอบที่ประเทศเกาหลีใต้ จะสรุปนำผลทดสอบรายงานต่อกรม.และแจ้งกรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง ประกาศพ.ร.ก.สำหรับนวัตกรรมงานวิจัยเพื่อหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคมสามารถจัดซื้อจัดจ้างตรงสหกรณ์ชาวสวนยางฯทั่วประเทศตามบัญชีของกระทรวงเกษตรฯต่อไป

คาดว่า งบประมาณปี2563 จะใช้ Rubber Fender (ยางแข็ง) 3,150 ตัน งบประมาณปี 2564 จะใช้ 3,500 ตัน งบประมาณปี 2565 จะใช้ 3,500 ตัน งบประมาณปี 2566 จะใช้ 4,200 ตัน งบประมาณปี 2567 จะใช้จำนวน 4,620 ตัน!

ทีมงาน รมว.คมนาคม