

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,550

Section: First Section/เศรษฐกิจ

วันที่: พุธ 26 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15326

Col.Inch: 29.92 Ad Value: 46,376

หน้า: 6(กลางขวา)

PRValue (x3): 139,128

คลิป: สีสี่

คอลัมน์: อินฟรา'sFun: ลุยต่อมอเตอร์เวย์ 6 เส้น

อินฟรา'sFun

ลุยต่อมอเตอร์เวย์ 6 เส้น

ตอนนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 3 เส้นทาง คือ บางปะอิน-โคราช บางใหญ่-กาญจน์ และ พัทยา-มาบตาพุด

ปีนี้มีแผนเร่งด่วนเดินหน้าต่ออีก 3 เส้นทาง คือ **1.นครปฐม-ชะอำ** ระยะทาง 119 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท **2.บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว** ระยะทาง 15 กม. วงเงินลงทุน 32,210 ล้านบาท **3.ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5)** ระยะทาง 18 กม. วงเงินลงทุน 28,360 ล้านบาท รวมมูลค่าลงทุน 139,576 ล้านบาท โดยกรมทางหลวงตั้งเป้าหมายเปิดประกวดราคาปีนี้ และลงนามในสัญญากับผู้ชนะปี 2564

ปัจจุบันเส้นทาง **นครปฐม-ชะอำ** ได้ผ่านการพิจารณาในขั้นตอนของกระทรวงคมนาคม และคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือพีพีพี ตั้งแต่ปี 2560

โดยรูปแบบจะเป็นการให้สัมปทานเอกชนเข้ามาลงทุนติดตั้งระบบ และเก็บค่าผ่านทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนรูปแบบการลงทุนอีกครั้ง ก่อนจะเสนอ ครม.อนุมัติ

เส้นทาง **บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว** ที่จะเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์

บางขุนเทียน-เอกชน ระยะทาง 10 กม. ซึ่งเป็นช่วงแรกที่กรมทางหลวงลงทุนก่อสร้างไปก่อนหน้านี้ โดยช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว จะเปิดให้เอกชนลงทุนก่อสร้างและเก็บค่าผ่านทาง ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบลงทุน

ขณะที่เส้นทาง **ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน** อยู่ในขั้นตอนการศึกษาการลงทุนรูปแบบพีพีพีเช่นเดียวกัน

นอกจากนี้ ตามแผนการดำเนินการใหม่ของกรมทางหลวงยังจะลงทุนอีก 3 เส้นทาง คือ **1.เส้นทางหาดใหญ่-ชายแดนไทยมาเลย์** ระยะทาง 36.59 กม. ซึ่งอยู่ระหว่างการศึกษารูปแบบลงทุนแบบพีพีพี แต่โครงการนี้มีปัญหาในการเชื่อมต่อระหว่างชายแดนบริเวณด่านสะเดา **2** โดยทางฝั่งไทยได้ทำด้านเรียบร้อยแล้ว แต่ขณะนี้รอความพร้อมทางมาเลเซียอยู่

2.เส้นทางสายวงแหวนรอบนอก กทม.ด้านตะวันตก (M9) ช่วงบางขุนเทียน-บางแค-บางบัวทอง ระยะทาง 37 กม. และเส้นทาง ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ซึ่งช่วงนี้กรมทางหลวงได้เตรียมการไว้แล้ว โดยการขยายถนนทางขนานฝั่งละ 3 ช่องจราจรไว้รองรับ รูปแบบจะเป็นมอเตอร์เวย์ระดับพื้นดินวิ่งเกาะกลางถนน

3.เส้นทางศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ ระยะทาง 18.5 กม. รูปแบบจะเป็นเส้นทางยกระดับ โดยเส้นทางนี้จะสามารถแยกกลุ่มใช้งานระหว่างคนใช้งานเข้าสนามบินสุวรรณภูมิ กับคนใช้ทางที่จะเดินทางไปยังชลบุรีได้

ก่อสร้างเสร็จเมื่อไหร่ จะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางให้สะดวกขึ้นแน่!!!

นายขันธ์ดี