

# ต่อสัญญา107วันขยายถนนชุมพร-ปะทิว

- ส่งมอบพื้นที่ล่าช้าเลื่อนเสร็จ4ก.ค.
- ผลงาน60%เที่ยวหาดทุ่งวัวแล่น



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3180, 3201 สายชุมพร-อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) ระยะทาง 28.820 กม. งบก่อสร้าง 365,400,000.00 บาท มีความคืบหน้าภาพรวมที่ 60% โดยอยู่ระหว่างดำเนินการงานผิวทาง และก่อสร้างสะพาน 1 แห่ง ล่าช้ากว่าแผน 30% เนื่องจากติดปัญหาการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค อาทิ สายสื่อสารและสายไฟฟ้า ซึ่งการไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จ.ชุมพร เพิ่งรื้อย้ายและส่งมอบพื้นที่ให้เมื่อเดือน ม.ค.ที่ผ่านมา ปัจจุบันผู้รับจ้างเข้าพื้นที่ได้แล้ว แต่ยังติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์บริเวณช่วงก่อสร้างสะพาน ประมาณ 2-3 ราย หรือพื้นที่รวมประมาณ 100 ตารางวา คิดเป็นวงเงินจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์



ประมาณ 2-3 ล้านบาท คาดว่า 1-2 เดือนจะได้ข้อสรุปและดำเนินการได้

ปัญหาที่เกิดขึ้น คาดว่าผู้รับจ้างจะทำงานไม่ทันตามแผน เพราะ ทล.ส่งมอบพื้นที่ให้ล่าช้า ได้ทำเรื่องเสนอผู้บริหารขอขยายสัญญาเพิ่ม จากเดิมจะสิ้นสุดวันที่ 19 มี.ค. 63 ขยายไปอีก 107 วัน เป็นสิ้นสุดวันที่ 4 ก.ค. 63 ซึ่งผู้รับจ้างรับปากจะเร่งรัดการทำงานให้เสร็จก่อนสัญญาใหม่แน่นอน เพื่อเปิดใช้ถนนอย่างเป็นทางการทำให้การสัญจรของประชาชนสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยยิ่งขึ้น ตลอดจนส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่ จ.ชุมพร ด้วย อาทิ หาดทุ่งวัวแล่น ที่ได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติจำนวนมาก ซึ่งขณะนี้ช่วงที่ก่อสร้างเสร็จโดยเฉพาะในพื้นที่ อ.ปะทิว ได้เปิดให้สัญจรอย่างไม่เป็นทางการบ้างแล้ว เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง

สำหรับโครงการนี้มีจุดเริ่มต้นที่ ทล.3180 (ท่าแซะ-ศูนย์ราชการชุมพร) ช่วง กม.12+270-27+722 และ ทล.3201

(เนินสันติ-แยกยายรวย) ช่วง กม.18+190-กม.31+588 เริ่มลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 31 มี.ค. 61-19 มี.ค. 63 ระยะเวลาดำเนินการ 720 วัน โดยก่อสร้างขยาย ความกว้างของคันทางจากขนาด 9 เมตร ไปกลับ 2 ช่องจราจร หรือด้านละ 1 ช่อง เพิ่มเป็น 12 เมตร ไปกลับ 2 ช่อง หรือด้านละ 1 ช่อง เหมือนเดิม รวมทั้งปรับปรุงทางแยกตามแนวเส้นทาง โดยก่อสร้างเป็นวงเวียน 4 จุด ได้แก่ 1.แยกวัดดอนตะเคียน 2.แยกต้นมะขาม 3.แยกหาดทุ่งวัวแล่น และ 4.แยกยายรวย เพื่อให้ประชาชนสัญจรได้อย่างปลอดภัยมากขึ้น.