



เริ่มเม.ย.นี้มอเตอร์เวย์ไร้ไม้กั้น

- ประเดิมสายบางปะอิน-บางนา
- ส.ค.นี้วิ่งฉิวรถไม่ติดหน้าด่าน

นายสรวิศ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า การเดินทางไปประเทศเกาหลีใต้ร่วมกับนายกศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และผู้บริหารกรมทางหลวง (ทช.) และ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เมื่อวันที่ 21-23 ก.พ. ที่ผ่านมา นอกจากไปติดตามผลการทดสอบการชนเพื่อประเมินสมรรถนะความปลอดภัยของแผ่นยางพาราครอบแมริเออร์ (Rubber Fender Barrier) ซึ่งผลทดสอบเป็นไปด้วยดีคาดว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้จะนำร่องการใช้งานในพื้นที่จุดเสี่ยงอันตรายทั้งในถนนของทล. และ ทช. แล้วยังศึกษาดูงานอีก 3 เรื่องหลัก ประกอบด้วย 1.การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) ร่วมกันบูรณาการด้านเทคโนโลยีความปลอดภัยทางถนน และระบบจราจรอัจฉริยะ (Intelligent Transport System-ITS) ระหว่าง กระทรวงคมนาคม กับกระทรวงที่ดินโครงสร้างพื้นฐานและการขนส่งแห่งสาธารณรัฐเกาหลีใต้

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า 2.เชื่อมชมและสังเกตการณ์ ศูนย์



ควบคุมจราจร (Traffic Center) ด่านเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Multi-Lane Free Flow: MLFF) พบว่ามีขนาดใหญ่ ใช้เทคโนโลยีเข้ามาบริหารจัดการที่ดีและมีประสิทธิภาพโดยศูนย์นี้ทำหน้าที่รายงานอุบัติเหตุตลอด 24 ชม. มีกล้องที่ทำให้อากาศคมชัดรวมทั้งรายงานสถานการณ์ปัญหาจราจรสะสมในแต่ละ

ช่วงของถนน โดยวางสายเคเบิลใยแก้วทำให้ระบบจราจรอัจฉริยะทำงานได้ในระยะทางไกล ตลอดถนนมีระบบซอฟต์แวร์ควบคุมอย่างดี

ทั้งนี้ รว.คมนาคม มอบนโยบายให้ ทล. นำมาปรับใช้กับศูนย์ควบคุมจราจรที่มีอยู่แล้วบริเวณด่านเก็บค่าผ่านทางด่านลาดกระบัง ให้ทันสมัย และมีประสิทธิภาพมากขึ้นเพราะที่มีอยู่ยังไม่ทันสมัยทำงานไม่ครอบคลุมทุกมิติเหมือนเกาหลีใต้ โดยจะเริ่มดำเนินการภายในสัปดาห์นี้ ขณะที่ด่านเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติการทำงานมีประสิทธิภาพรวดเร็วผ่านด้วยความเร็ว 80-90 กม. ต่อ ชม. ไม่มีปัญหาการจราจรติดขัดหน้าด่านเก็บเงินมั่นใจว่าจะช่วยแก้รถติดหน้าด่านได้ 100%

โดยเรื่องนี้ผลการศึกษาของ ทล. แล้วเสร็จ เม.ย. นี้ จะเริ่มดำเนินการตามผลการศึกษาร่วมกับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย 9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร หรือถนนกาญจนาภิเษก (ช่วงบางปะอิน-บางนา) จากนั้นเดือน ส.ค. จะเริ่มทดลองใช้ด้วยเทคนิคต่าง ๆ อาทิ สแกนจากป้ายทะเบียนหรือการใช้บัตรผ่านแทนการใช้เงินสดจะพิจารณาอีกครั้งเพื่อประเมินประสิทธิภาพการใช้งาน ก่อนขยายผลไปใช้กับมอเตอร์เวย์ทุกเส้นทาง เช่น มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยามาดาพุด ระยะทาง 32 กม.สายบางปะอิน-นครราชสีมา สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ต่อไป

นายสรวิศ กล่าวอีกว่า และ 3.จุดพักรถ-พื้นที่เชิงพาณิชย์ทั้งบนถนนปกติ และ มอเตอร์เวย์ ที่มีพื้นที่หลากหลาย แบ่งเป็น 3 ขนาด คือ เล็ก กลางและใหญ่ โดยกลางถนนเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์จุดพักรถอยู่ทั้ง 2 ฟัง ถนน ทั้งขาเข้าและขาออก เมื่อจุดพักรถผู้ใช้ทางใช้พื้นที่พาณิชย์ร่วมกันได้ ด้วยแนวคิดที่ดี หลังจากนั้น ทล.จะนำมาปรับใช้บนทางหลวง และมอเตอร์เวย์ต่อไป โดยเฉพาะจุดพักรถขนาดเล็กทำให้ประหยัดพื้นที่ได้