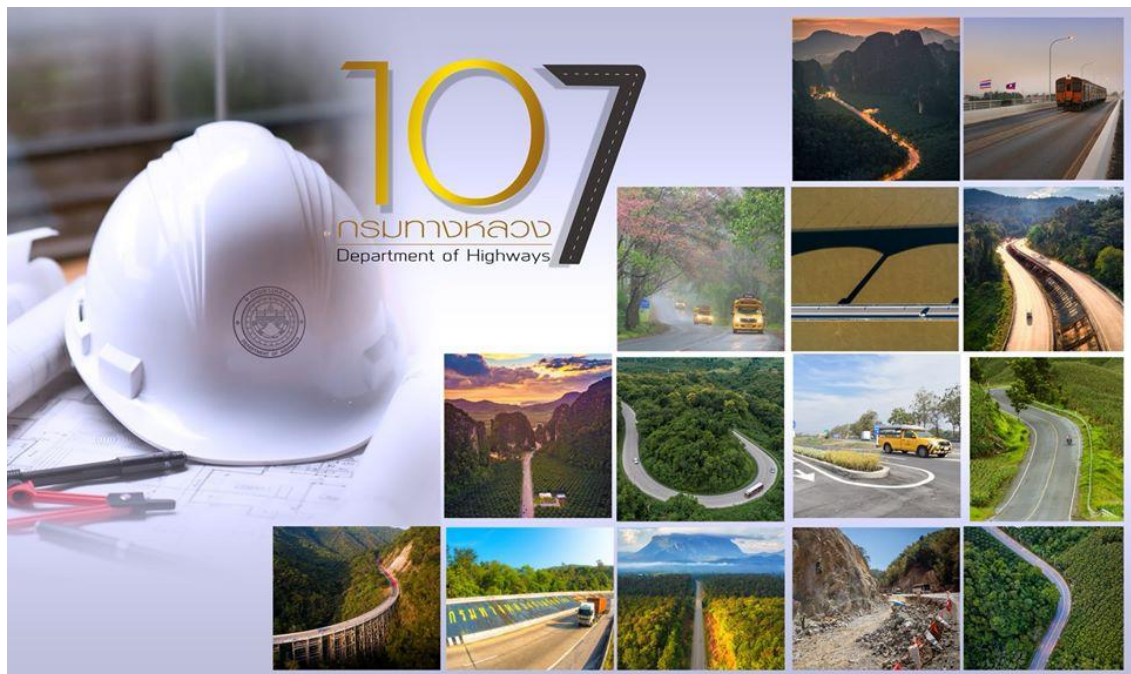


การประเมินส่วนราชการตามมาตรการ
ปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กรมทางหลวง

รอบ 2(เมษายน 2562 – กันยายน 2562)



สารบัญ

รายละเอียดตัวชี้วัดเพื่อประกอบการประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพใน
การปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562

หน้า

องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base)

ตัวชี้วัดที่ 1	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	1
ตัวชี้วัดที่ 2	ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	3

องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda base)

ตัวชี้วัดที่ 1	การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง	6
ตัวชี้วัดที่ 2	การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อเหตุการณ์ (ถ้ามี)	8

องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ / ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)

-ไม่มี -

องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน (Innovation base)

ตัวชี้วัดที่ 1	ร้อยละของกลุ่มมือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30	11
----------------	---	----

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

ตัวชี้วัดที่ 1	การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	13
----------------	---	----

ตัวชี้วัดเพื่อการติดตามความก้าวหน้า (Monitor)

1.อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (ถนน)	
หมายเหตุ : เป็นตัวชี้วัดสำหรับการติดตามความก้าวหน้า (Monitor) แต่ไม่นำมาประเมินผล	15



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

รอบ 2 (1 เมษายน 2562 - 30 กันยายน 2562)

ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน		น้ำหนัก	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	คะแนน	สรุปผลการประเมิน	
	มี.ค.	ก.ย.					ผ่าน	ไม่ผ่าน
องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำงานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Function Base)								
1.อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 20.92 คนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 20.92 คนต่อประชากรแสนคน	50	ไม่เกิน 20.92 คนต่อประชากรแสนคน	รอผลคะแนนจากหน่วยงานกลาง	รอผล	✓	
2.ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5)	92.67 ขึ้นไป	92.67 ขึ้นไป	50	92.67 ขึ้นไป	87	50	✓	
องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์แนวทางการปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base)								
1.การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง	7,200 ตันสด	12,000 ตันสด	50	12,000 ตันสด	12,000 ตันสด	100	✓	
2.การชี้แจงประเด็นสำคัญที่หันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	-	-	100	-	-	รอผล		
องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ / ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)								
.....(ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้).....								
องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)								
1.ร้อยละของกลุ่มมือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละร้อยละ 30	-	2 คู่มือ	100	2 คู่มือ	1 คู่มือ	50	✓	



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

รอบ 2 (1 เมษายน 2562 - 30 กันยายน 2562)

ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน		น้ำหนัก	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	คะแนน	สรุปผลการประเมิน	
	มี.ค.	ก.ย.					ผ่าน	ไม่ผ่าน
องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)								
1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 - ให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการในการกิจที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเองโดยการ Outsource Contracting Out การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) เช่นงานก่อสร้างทางงานบำรุงรักษาทางงานจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ Rest Area - นำเทคโนโลยีมาใช้ในงานก่อสร้างและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานทางถนน เช่น Drone , GIS , Sensor เพื่อการทำงานเกิดความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากยิ่งขึ้น - แลกสายทางระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยให้สอดคล้องกับศักยภาพที่เหมาะสมของสายทาง - เพิ่มบทบาทการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อควบคุมน้ำหนักเกินอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันการทุจริตคอร์ปชั่น	-	ดำเนินการได้ตามแผน	100	ดำเนินการได้ตามแผน	ดำเนินการได้ตามแผน	100	✓	



การประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 2 /2562 (1 เมษายน 2562 - 30 กันยายน 2562)

องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำงานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรีหรือการบูรณาการร่วมกับหลายหน่วยงาน (Function Base)

ตัวชี้วัดที่ 1 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02 -2063715

02- 2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

น.ส.โสมสุตา ไกรสิงห์สม

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02- 3546636 , 24110

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 กำหนดให้ปี 2555-2563 เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี 2563
- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2561 ให้ปรับฐานข้อมูล โดยใช้ข้อมูลจากการบูรณาการ 3 ฐาน ได้แก่ 1) คดีจากระบบ Polis 2) ใบมรณบัตร 3) E – claim เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของการเสียชีวิตจากการจราจรในประเทศไทย
- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุข
- ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉิน ระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วย ภายใน 24 ชั่วโมง และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง 24 ชม. จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงขอกลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ ให้นับข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุ โดยฐานข้อมูลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข
- อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ไม่รวมทางน้ำและทางอากาศ

ข้อมูลพื้นฐาน

เป้าหมาย / ปี	2561	2562	2563	2564	2565
เป้าหมาย	อัตราลดลง ร้อยละ 25.43	อัตราลดลง ร้อยละ 23.18	อัตราลดลง ร้อยละ 20.92	อัตราลดลง ร้อยละ 18.67	อัตราลดลง ร้อยละ 16.42

- สูตรการคำนวณ การประเมิน (12 เดือน)

$$= \text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 61 – 30 ก.ย. 62)} \times 100,000$$

จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2561

เงื่อนไข :

- รายงานผลการดำเนินงานภายในเดือนตุลาคม 2562
- ใช้ข้อมูลการประเมินผลจากองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข



ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.				ไม่เกิน ร้อยละ 20.92 คนต่อประชากร แสนคน
	2559	2560	2561	2562	
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	18.97 (12,388 ราย)	19.27 (12,528 ราย)	17.90	-	

เกณฑ์การให้คะแนน :

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ไม่เกิน 25.43 คน ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 23.18 คน ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 20.92 คน ต่อประชากรแสนคน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 20.92 ต่อประชากรแสนคน	รอผลคะแนนจาก หน่วยงานกลาง	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

รอผลคะแนนจากหน่วยงานกลาง

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

การดำเนินการด้านวิศวกรรมในสิ่งที่เกี่ยวข้องเพื่อลดอัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 2 /2562 (1 เมษายน 2562 - 30 กันยายน 2562)

ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02.2063708 ,02 – 2063710 , 02 -2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

น.ส.ภัทธิน ศรีดิพันธ์ (สร.)

นายวิวัฒน์ พัฒนเกรียงไกร (สร.)

นายประเสริฐ บุญรักษา 23609 (สว.)

นายสันต์ พุกขางามชล (สว.)

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- ค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทาง (International Roughness Index : IRI) เป็นดัชนีที่ใช้ระบุระดับความขรุขระของพื้นผิวทางที่ส่งผลให้ยานพาหนะมีการสั่นสะเทือนมากหรือน้อย
- ค่า IRI มีหน่วยเป็นเมตรต่อกิโลเมตร
- การวัดผล จะดำเนินการเก็บค่าทุก ๆ ระยะ 100 เมตร หรือน้อยกว่า แล้วนำมาประมวลผลในหน่วยเมตรต่อกิโลเมตร
- ค่า IRI ที่มีค่าต่ำจะมีความเรียบของพื้นผิวทางดีกว่า ค่า IRI ที่มีค่าสูง
- สำหรับกรมทางหลวง พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่า 3.5
- จัดเก็บข้อมูลโดย สำนักบริหารบำรุงทางระยะทาง 68,936 กิโลเมตร
- ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2558	2559	2560	2561	2562
งบประมาณบำรุงรักษาทางหลวง (ล้านบาท)	21,575	22,124	18,585	18,797	20,457
ร้อยละของโครงข่ายที่มี IRI น้อยกว่า 3.5 ม./กม.	82.00	84.00	87.00	90.00	
Growth	-	+2.00	+3.00	+3.00	



● แผนการดำเนินงาน

รายการกิจกรรม	ค.ก.61	พ.ย. 61	ธ.ก. .61	ม.ก. 62	ก.พ.62	มี.ค.62	เม.ย. 62	พ.ค. 62	มิ.ย. 62	ก.ค. 62	ส.ค. 62	ก.ย. 62
1.จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2562												
2.ดำเนินการบำรุงรักษาซ่อมแซม												
3.ดำเนินการสำรวจดัชนีความขรุขระสากล (ค่าIRI น้อยกว่า3.5) (ได้ระยะทางสะสมร้อยละ25 ของแผนงาน)												
4.ดำเนินการสำรวจดัชนีความขรุขระสากล (ค่า IRI น้อยกว่า3.5)(ได้ระยะทางสะสม ร้อยละ 100 ของแผนงาน)												
แผนงานสำรวจดัชนีความขรุขระสากล รายเดือน (ร้อยละ)	N/A	N/A	N/A	5.00	10.00	10.00	15.00	15.00	15.00	10.00	10.00	10.00

เกณฑ์การให้คะแนน :

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ร้อยละ 87.00	ร้อยละ 90.00	ร้อยละ 92.67 ขึ้นไป

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5)	ร้อยละ 92.67 ขึ้นไป	87	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี



อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง รอบ 2 /2562 (1 เมษายน 2562 - 30 กันยายน 2562)																					
องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base)																					
ตัวชี้วัด Agenda ลำดับที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด																					
ตัวชี้วัดที่ 1 การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง																					
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักบริหารทางหลวง ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02 -2063708 02- 2063730			ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายสุเมธ อินคำเชื้อ โทรศัพท์ 0863760466 นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.) โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205																		
คำอธิบาย : รัฐบาลได้มีนโยบายช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางโดยขอความร่วมมือให้ใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศให้มากยิ่งขึ้นหมายเหตุ เนื่องจากการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวงจะต้องใช้สารผสมเพิ่ม และต้นทุนของราคายางพาราจะทำให้ราคาต่อหน่วยสูงกว่าแบบปกติ ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 คาดว่ามีงบประมาณสำหรับยางพาราเพียง 12,000 ตันสด																					
เงื่อนไข : การกำหนดเป้าหมายขั้นต่ำของตัวชี้วัด ใช้ยางพาราในการบำรุงรักษาทางหลวง 9,600 – 10,799 ตันสด มาจากผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 สามารถใช้ยางพาราสดได้อยู่ในช่วงร้อยละ 80 ในส่วนของเป้าหมายมาตรฐานของตัวชี้วัดใช้ยางพาราในการบำรุงรักษาทางหลวง 10,800 – 11,999 ตันสด กำหนดมาจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สามารถใช้ยางพาราสดได้อยู่ในช่วงร้อยละ 90 และเป้าหมายขั้นสูงของตัวชี้วัดใช้ยางพาราในการบำรุงรักษาทางหลวงเท่ากับ 12,000 ตันสด กำหนดมาจากการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 สามารถใช้ยางพาราสดได้อยู่ในช่วงร้อยละ 100																					
ข้อมูลผลการดำเนินการ :																					
<table border="1"><thead><tr><th rowspan="2">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</th><th rowspan="2">หน่วยวัด</th><th colspan="4">ปีงบประมาณ พ.ศ.</th></tr><tr><th>2559</th><th>2560</th><th>2561</th><th>2562</th></tr></thead><tbody><tr><td>การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง</td><td>ร้อยละ</td><td>-</td><td>3,542 ตันสด</td><td>2,342 ตันสด</td><td>12,000 ตันสด</td></tr></tbody></table>						ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.				2559	2560	2561	2562	การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง	ร้อยละ	-	3,542 ตันสด	2,342 ตันสด	12,000 ตันสด
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.																			
		2559	2560	2561	2562																
การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง	ร้อยละ	-	3,542 ตันสด	2,342 ตันสด	12,000 ตันสด																



เกณฑ์การให้คะแนน :

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
9,600 – 10,799 ต้นสด (ปีที่ผ่านมาใช้ขางน้อยกว่า)	10,800 – 11,999 ต้นสด	12,000 ต้นสด

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การใช้จ่ายพาราเป็นส่วนผสมในงาน บำรุงรักษาทางหลวง	12,000 ต้นสด	12,000 ต้นสด	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้บริหารให้การสนับสนุนในการดำเนินงาน

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base)

ตัวชี้วัด Agenda ลำดับที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด

ตัวชี้วัดที่ 2 การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายธนู ทาแจ่ม (สลน.)

นายไพเราะ เพชรประพันธ์ (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26206

คำอธิบาย :

- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 เห็นชอบแนวทางการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน โดยให้หัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ได้แก่ ปลัดกระทรวง อธิบดี และหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเทียบเท่ากระทรวง กรม ตลอดจนผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการสร้างความรู้ ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนเกี่ยวกับการปฏิรูปราชการของหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ
- เจ้าภาพตัวชี้วัดประกอบด้วย สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี(สำนักโฆษกและศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี และกรมประชาสัมพันธ์
- การชี้แจงประเด็นข่าวที่ทันต่อสถานการณ์มีขั้นตอนการดำเนินการดังนี้
ขั้นตอนที่ 1 สำนักโฆษก และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี และกรมประชาสัมพันธ์ แจ้งประเด็นข่าว ระยะเวลาการชี้แจง และหน่วยงานที่คาดว่าจะเกี่ยวข้องแก่ส่วนราชการ
ขั้นตอนที่ 2 ส่วนราชการรับทราบ รับปฏิบัติตามประเด็นข่าวที่ต้องชี้แจง
ขั้นตอนที่ 3 ส่วนราชการชี้แจงประเด็นข่าว(ประเด็นข่าวที่ชี้แจง รายละเอียด/เนื้อหาการชี้แจง วัน เวลา ที่ชี้แจง ช่องทางการเผยแพร่

เกณฑ์การให้คะแนน :

- คะแนนเต็ม 100 คะแนน
- ประเมินจากความสามารถของส่วนราชการในการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด มีการชี้แจงประเด็นข่าวที่ครบถ้วนและตรงประเด็นและช่องทางการเผยแพร่
- กรณีที่ส่วนราชการมีประเด็นที่ต้องชี้แจงมากกว่า 1 ประเด็น การประเมินผลจะคิดจากคะแนนเฉลี่ย
- เกณฑ์การประเมินตามหัวข้อ ดังนี้

หัวข้อการประเมิน	หัวข้อ	คะแนน	เงื่อนไข	หมายเหตุ
1.ทันเวลา	- ชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลา 1 วัน - ชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลามากกว่า 1 วัน(3/5/7) - ชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลา 1 วัน และชี้แจงประเด็นข่าว	10	- การนับระยะเวลาไม่เว้นวันหยุดราชการ - หากชี้แจงประเด็นไม่ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด จะไม่ได้รับคะแนนในการประเมิน	



	ภายในเวลามากกว่า 1 วัน(3/5/7)		ประเด็นข่าว(0คะแนน)	
2.คุณภาพเนื้อหา	การพิจารณาให้คะแนนคุณภาพเนื้อหาการชี้แจงประเด็นข่าว ประกอบด้วยทั้ง 3 หัวข้อ ได้แก่ 1.ที่มา ที่ไป (เรื่องเดิม)ของปัญหา 2.ข้อเท็จจริง สภาพปัญหาที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน 3.การแก้ไขปัญหา(ตอบข้อสงสัยข้อสงสัยได้)	5 5 30		
3.วิธีการชี้แจง	กรณีชี้แจงภายในเวลา 1 วัน - มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทสื่อขึ้นไป - มีการชี้แจงผ่าน facebook live กรณีชี้แจงภายในเวลามากกว่า 1 วัน - มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทสื่อขึ้นไป - มีการชี้แจงผ่าน facebook live - จัดทำ Clip video เผยแพร่(สามารถนำ facebook live) มาตัดต่อเป็นคลิปได้	10 10 5 5 10	- การชี้แจงจะต้องมีเนื้อหาครบทั้ง 3 หัวข้อตามประเด็นการประเมินคุณภาพเนื้อหา - หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชนไม่ถึง 2 ประเภทสื่อจะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้ - หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทสื่อขึ้นไป พร้อมจัดทำ facebook live จะได้คะแนนทั้งในส่วนของการแถลงข่าวและการชี้แจงผ่าน facebook live ด้วย	
4.ช่องทางการเผยแพร่	- เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานและ GNews - เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ภายนอกเช่นเว็บไซต์สื่อ เว็บพันทิป หรือ โซเชียลมีเดียภายในและภายนอก ได้แก่ facebook Insragram Twitter Line Youtube - เผยแพร่ผ่านโทรทัศน์ วิทยุ หรือสิ่งพิมพ์	10 10 10		
	รวม	100		

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ตัวชี้วัดที่ 2 การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100	100	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

1. กรมทางหลวงชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีการให้เอกชนร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M)โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – นครราชสีมา และสายบางใหญ่ – กาญจนบุรี เมื่อวันที่ 31 มกราคม 2562
2. กรมทางหลวงมีการชี้แจงกรณีประชาชนร้องเรียนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้านตะวันตก เมื่อวันที่ 28 มีนาคม 2562
3. กรมทางหลวงชี้แจงกรณี ประชาชนร้องเรียน ก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 ทำให้การจราจรติดขัด โดย นายกมล หมั่นทำ รองอธิบดี ฝ่ายดำเนินงาน เมื่อวันที่ 7 กรกฎาคม 2562

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 2 /2562 (1 เมษายน 2562 - 30 กันยายน 2562)

องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ / ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)

- ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้ -



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง รอบ 2 /2562 (1 เมษายน 2562 - 30 กันยายน 2562)																							
องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคลและการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)																							
ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30																							
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02- 206373			ผู้จัดเก็บข้อมูล : นางสมคิด มะลิพวง (สพร.) โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26207																				
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">เป้าหมาย / ประเด็น ยุทธศาสตร์</th> <th style="width: 20%;">ความเชื่อมโยง</th> <th style="width: 20%;">ตัวชี้วัด</th> <th colspan="3" style="width: 45%;">ข้อมูลพื้นฐาน</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th style="width: 15%;">2560</th> <th style="width: 15%;">2561</th> <th style="width: 15%;">2562</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> แผนการยกระดับการบริการภาครัฐระยะที่ 2 (ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2560) </td> <td style="vertical-align: top; padding: 5px;"> 1.ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle; padding: 5px;"> 2560 - </td> <td style="text-align: center; vertical-align: middle; padding: 5px;"> 2561 - </td> <td colspan="2" style="text-align: center; vertical-align: middle; padding: 5px;"> 2562 ดำเนินการได้ 1 คู่มือ </td> </tr> </tbody> </table>						เป้าหมาย / ประเด็น ยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน						2560	2561	2562	แผนการยกระดับการบริการภาครัฐระยะที่ 2 (ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2560)	1.ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30	2560 -	2561 -	2562 ดำเนินการได้ 1 คู่มือ	
เป้าหมาย / ประเด็น ยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน																				
			2560	2561	2562																		
แผนการยกระดับการบริการภาครัฐระยะที่ 2 (ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 26 กันยายน 2560)	1.ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ.การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30	2560 -	2561 -	2562 ดำเนินการได้ 1 คู่มือ																			
คำอธิบาย : กรณีที่ 1 ส่วนราชการที่มีการปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ฯ จะประเมินความสำเร็จของการลดระยะเวลาการให้บริการในคู่มือสำหรับประชาชนของส่วนราชการ ● ส่วนราชการต้องดำเนินการปรับปรุงคู่มือบริการประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ฯ โดยประเมินความสำเร็จในการลดระยะเวลาการให้บริการในคู่มือบริการประชาชนซึ่งตามแผนการยกระดับการบริการภาครัฐระยะที่ 2 ของส่วนราชการ ต้องลดระยะเวลาแล้วเสร็จตามคู่มือสำหรับประชาชนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ● ในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 กรมทางหลวง มีแผนการปรับลดระยะเวลาคู่มือสำหรับประชาชน จำนวน 2 คู่มือ ดังนี้																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">ลำดับ</th> <th style="width: 70%;">ชื่อคู่มือสำหรับประชาชน</th> <th style="width: 20%;">ระยะเวลาเดิม</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="padding: 5px;">การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงเข้าสู่ที่ดินว่างเปล่า บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซหรือสถานีเชื้อเพลิงอื่นใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์หรือรูปแบบที่เป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง (มาตรา 37)</td> <td style="text-align: center;">20 วันทำการ</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="padding: 5px;">การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางสัมปทาน</td> <td style="text-align: center;">61 วันทำการ</td> </tr> </tbody> </table>						ลำดับ	ชื่อคู่มือสำหรับประชาชน	ระยะเวลาเดิม	1	การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงเข้าสู่ที่ดินว่างเปล่า บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซหรือสถานีเชื้อเพลิงอื่นใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์หรือรูปแบบที่เป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง (มาตรา 37)	20 วันทำการ	2	การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางสัมปทาน	61 วันทำการ									
ลำดับ	ชื่อคู่มือสำหรับประชาชน	ระยะเวลาเดิม																					
1	การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงเข้าสู่ที่ดินว่างเปล่า บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซหรือสถานีเชื้อเพลิงอื่นใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์หรือรูปแบบที่เป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง (มาตรา 37)	20 วันทำการ																					
2	การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางสัมปทาน	61 วันทำการ																					



เกณฑ์การให้คะแนน :

- ร้อยละ 100 (100 คะแนน)
- สูตรการคำนวณ

จำนวนคู่มือ ฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของระยะเวลาคู่มือเดิม × 100

จำนวนคู่มือ ฯ ทั้งหมดที่ต้องปรับปรุงลดระยะเวลาในปี 2562

$$= \frac{1 \times 100}{2} = 50 \text{ คะแนน}$$

2

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	น้ำหนัก (ร้อยละ)	ผลการดำเนินงาน (ร้อยละ)	ค่าคะแนนที่ได้ คะแนน
ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ฯ ที่ส่วนราชการสามารถลด ระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 - 50	100	50	50

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ

1. มีการจัดประชุมคณะทำงานดำเนินการยกระดับการบริการภาครัฐ ระยะที่ 2 ตามพระราชบัญญัติการอำนวยความสะดวกในการพิจารณาอนุญาตของทางราชการ พ.ศ.2558 ครั้งที่ 1 / 2562 เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2562
2. นำคู่มือสำหรับประชาชนลงในระบบ www.info.go.th เพื่อเผยแพร่

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ได้รับความร่วมมือจากคณะทำงาน ฯ เป็นอย่างดี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

-ไม่มี -

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

-ไม่มี -

หลักฐานอ้างอิง :

สามารถสืบค้นได้จาก www.info.go.th



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง รอบ 2 /2562 (1 เมษายน 2562 - 30 กันยายน 2562)				
องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)				
1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562				
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02- 206373	ผู้จัดเก็บข้อมูล : ผู้แทนของสำนักแผนงาน ผู้แทนของกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ผู้แทนของสำนักงานควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก ผู้รวบรวมข้อมูล นางสาวสมคิด มะลิพวง โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26207			
คำอธิบาย : ● ประเมินผลสำเร็จของการดำเนินการขับเคลื่อนตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการ ซึ่งเป็นตัวชี้วัดต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ.2561 ที่กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร (Organizational Transformation Plan) ตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีในการประชุมคณะหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า ครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2560 โดยนายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้หน่วยงานภาครัฐปรับบทบาทเพื่อปฏิรูปไปสู่ระบบราชการ 4.0 ให้ทุกส่วนราชการพิจารณาเร่งรัดการขับเคลื่อนการปฏิรูปองค์กร (ด้านโครงสร้าง / ด้านกระบวนการทำงาน / ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง / ด้านบุคลากร (การแต่งตั้ง การพัฒนา ค่าตอบแทน)) ● คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิได้พิจารณาแผนปฏิรูปองค์กรที่ส่วนราชการเสนอมาแล้ว มีข้อสังเกตให้ส่วนราชการดำเนินการปรับแผนปฏิรูปองค์กรโดยจัดทำเป็นแผน 3 ปี (พ.ศ. 2562 -2564) ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ส่วนราชการต้องดำเนินการขับเคลื่อนตามแผนปฏิรูปองค์กรโดยจะต้องดำเนินการได้ตามผลผลิต (Output) ที่กำหนด				
เกณฑ์การให้คะแนน :				
คำเป้าหมาย				
รอบ 1 (มี.ค. 62)		รอบ 2 (ก.ย.62)		
ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2562		ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2562		
ข้อมูลผลการดำเนินการ :				
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2560	2561	2562
การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	ร้อยละ	-	ผ่าน	ข้อมูลครบถ้วนสมบูรณ์



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	ค่าคะแนนที่ได้ (คะแนน)
การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562	100 %	100 %	100

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

1. ให้ภาคส่วนอื่นเข้ามาดำเนินการในภารกิจที่ไม่จำเป็นต้องดำเนินการเองโดยการ Outsource Contracting Out การให้เอกชนร่วมลงทุน (PPP) เช่นงานก่อสร้างทางงานบำรุงรักษาทางงานจัดเก็บค่าธรรมเนียม ผ่านทางของทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง งานพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ในทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ Rest Area
2. นำเทคโนโลยีมาใช้ในงานก่อสร้างและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน เช่น Drone , GIS , Sensor เพื่อการทำงานเกิดความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น
3. แยกสายทางระหว่าง กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) โดยให้สอดคล้องกับศักยภาพที่เหมาะสมของสายทาง
4. เพิ่มบทบาทการควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เพื่อควบคุมน้ำหนักเกินอย่างมีประสิทธิภาพและป้องกันการทุจริตคอร์รัปชัน

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้บริหารให้การสนับสนุนให้เป็นไปตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562 ของกรมทางหลวง

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

- ไม่มี -

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

- ไม่มี -

หลักฐานอ้างอิง :

ในรายงานรอบ 12 เดือน



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง รอบ 2 /2562 (1 เมษายน 2562 - 30 กันยายน 2562)					
ตัวชี้วัด Monitor ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562					
ตัวชี้วัดที่ 1 อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (ถนน)					
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักแผนงาน ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02 – 2063711 , 02-2063730			ผู้จัดเก็บข้อมูล : นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.) โทรศัพท์ : 26205		
คำอธิบาย : - การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงความต้องการ - Inter KPI - IMD รายงานผลประมาณเดือน มิ.ย. ของทุกปี					
ข้อมูลผลการดำเนินการ :					
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.				รอการรายงาน ผลจาก หน่วยงานกลาง
	2559	2560	2561	2562	
อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (ถนน)	อันดับ 26	อันดับ 26	อันดับ 19		
การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :					
ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน		
			ผ่าน	ไม่ผ่าน	
อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (ถนน)	-	-			
คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :					



ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

หลักฐานอ้างอิง :