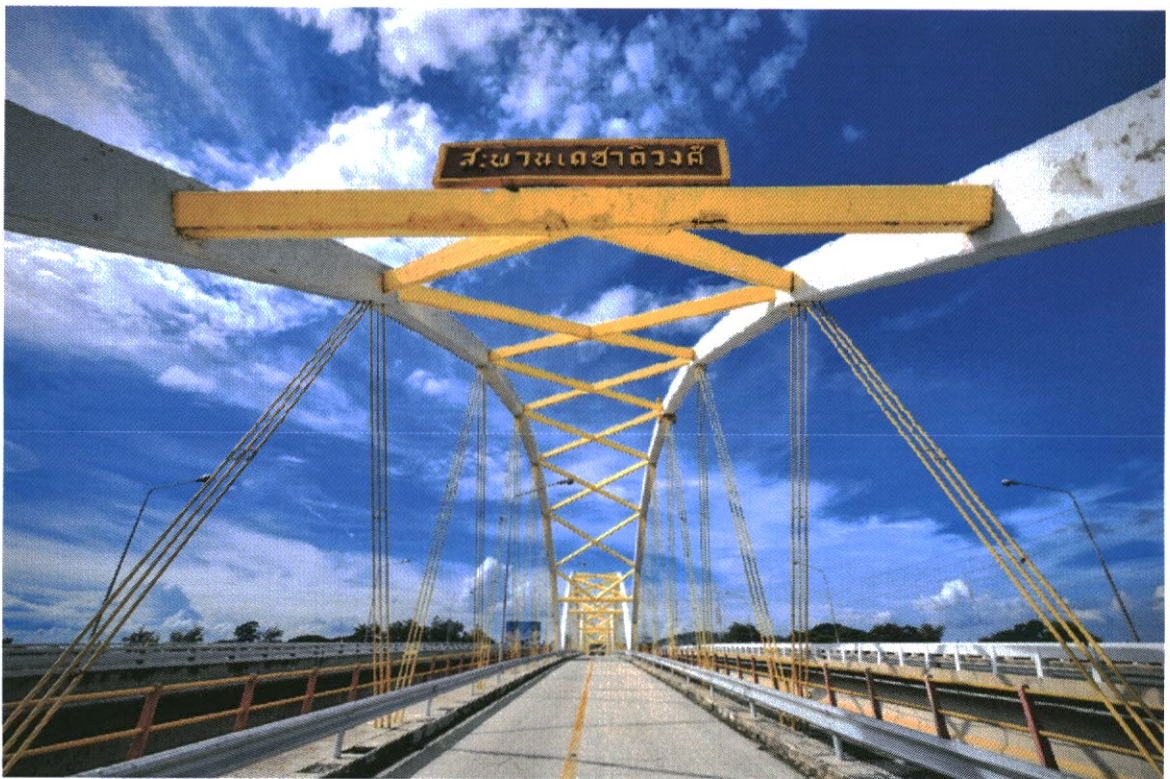


คู่มือ

การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2562



สะพานเดชาติวงศ์

กรมทางหลวง

กุมภาพันธ์ 2562

สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร
เลขที่รับ 309
วันที่ 26 ก.พ. 2562
เวลา 16.00

ลก. เลขที่รับ 4105 วันที่ 21 ก.พ. 2562
ลก. เลขที่รับ 1320 วันที่ 21 ก.พ. 2562
เลขที่รับ วันที่



กรมทางหลวง
เลขที่รับ 1320
วันที่ 21 ก.พ. 2562
เวลา 16.00

ที่ นร ๑๒๐๔/๕๖

สำนักงาน ก.พ.ร.
ถนนพิษณุโลก
กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒

เรื่อง การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

- ๑) เรียน อธิบดีกรมทางหลวง
สิ่งที่ส่งมาด้วย เอกสารรายละเอียดตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

ตามที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ และสำนักงาน ก.พ.ร.
ได้ชี้แจงกรอบและแนวทางการประเมินส่วนราชการ เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ แล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอส่งรายละเอียดตัวชี้วัด คำเป้าหมาย และเกณฑ์การให้คะแนน
ที่ผ่านการพิจารณาของคณะทำงานเพื่อพิจารณาตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติ
ราชการของส่วนราชการและจังหวัด ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ รายละเอียดปรากฏตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อให้ส่วนราชการใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานและประเมินผลตามมาตรการปรับปรุง
ประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

- ๒) เรียน อ.อ.พ.ร.

-เพื่อพิจารณาขอเสนอให้เลื่อนชื่อ ขอแสดงความนับถือ

อ.อ.พ.ร.

(นางสาวอรรพมา เวชชาชีวะ)

รองเลขาธิการ ก.พ.ร.

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ ก.พ.ร.

(นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์)
อธิบดีกรมทางหลวง

๒๒ ก.พ. ๒๕๖๒

กองพัฒนาระบบราชการ ๑

โทร ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๙ ต่อ ๘๙๗๗ (นางสาวทิพย์รัตน์) และ ๙๙๓๒ (นางสาวกฤษณา)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๔๘

www.opdc.go.th

แจก ส่งทางระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์แล้ว

วันที่ 2-5-ก.พ.-2562

การประเมินส่วนราชการตามมาตรการ
ปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

กรอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน	จำนวนตัวชี้วัด
1. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Function Base)	1. การดำเนินการตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน 2. การบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหลายหน่วยงาน (Joint KPIs) 3. การดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก 4. การดำเนินงานตามกฎหมาย 5. การดำเนินงานตามนโยบายและแผนของรัฐบาล และมติคณะรัฐมนตรี 6. การดำเนินงานตามมาตรฐานสากล (International Standards)	2 ตัวชี้วัด
2. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base)	1. การดำเนินการข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี 2. การดำเนินการตามวาระการขับเคลื่อนและการปฏิรูปประเทศ 3. การแก้ไขปัญหาสำคัญเฉพาะเรื่องหรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายพิเศษจากนายกรัฐมนตรี/ รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรีที่กำกับและติดตามการปฏิบัติราชการ 4. การดำเนินการตามแนวปฏิรูปเร่งด่วน 6 ด้านของรัฐบาล 5. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	1 ตัวชี้วัด (+1 (ถ้ามี))
3. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)	1. การดำเนินงานตามภารกิจในพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด	ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้
4. ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)	<u>กรณีที่ 1</u> ส่วนราชการที่มีการปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ จะประเมินความสำเร็จของการลดระยะเวลาการให้บริการในคู่มือสำหรับประชาชนของส่วนราชการ หรือ <u>กรณีที่ 2</u> ส่วนราชการที่ไม่มีการปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ จะต้องเสนอนวัตกรรมรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ดังนี้ (1) นวัตกรรมเชิงนโยบาย (Policy Innovation) เป็นการคิดริเริ่มนโยบาย กฎหมายและกฎใหม่ๆ ให้ทันสมัย เหมาะสมและทันต่อสถานการณ์ รวมทั้งให้มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ของประเทศ เช่น พัฒนาผังเมืองให้เป็นย่านนวัตกรรมเพื่อผู้ประกอบการธุรกิจ นวัตกรรมไทย เป็นต้น (2) นวัตกรรมให้บริการ (Service Innovation) เป็นนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนา และสร้างคุณค่าในงานบริการภาครัฐ การปรับปรุงบริการหรือสร้างบริการใหม่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน เช่น หน่วยบริการเคลื่อนที่ การจดทะเบียนนิติบุคคลออนไลน์ การปรับปรุงระบบสารสนเทศ หรือแอปพลิเคชันที่ให้บริการประชาชน เพื่อเชื่อมต่อกับ Linkage Center ของกรมการปกครอง เป็นต้น (3) นวัตกรรมการบริหาร/องค์การ (Administrative or Organizational Innovation) เป็นการสร้างหรือปรับปรุงกระบวนการใหม่ (New Process) รวมทั้งการพัฒนาคุณภาพการบริหารงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ หรือกระบวนการจัดโครงสร้างหน่วยงานรูปแบบใหม่ หรือการวางระบบใหม่ซึ่งส่งผลต่อการปรับโครงสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฝ่ายต่าง ๆ เช่น PMQA (4.0) การจัดหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ เป็นต้น	1 ตัวชี้วัด

ก. 96/กคช.น

องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน	จำนวนตัวชี้วัด
5. ศักยภาพในการดำเนินการของ ส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)	ประเมินผลสำเร็จของการดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์กรของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	1 ตัวชี้วัด

กชช/กชชช

กระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

พันธกิจ

- บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
- ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต
- กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
- ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
- ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ
- บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

ประเด็นยุทธศาสตร์

- การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง
- การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
- การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ

**สรุปตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562**

สรุปตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. สัดส่วนต้นทุนค่าขนส่งต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	- สำนักงานปลัดกระทรวง - สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
2. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	- กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - กรมการขนส่งทางบก
3. ความสามารถในการรองรับปริมาณผู้โดยสารโดยรวมของท่าอากาศยานในภูมิภาค (28 ท่าอากาศยาน)	กรมท่าอากาศยาน
4. ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)	สำนักงานปลัดกระทรวง
5. การดำเนินการเพื่อขับเคลื่อนการพัฒนาระบบรางของประเทศ 5.1 การติดตามประเมินผลการดำเนินการตามแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบรางของประเทศ 5.2 การจัดทำแผนเตรียมความพร้อมระบบราง	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
6. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5)	กรมทางหลวง
7. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงชนบทที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 4.0)	กรมทางหลวงชนบท
8. การแก้ไขปัญหาารถโดยสารสาธารณะ 8.1 ความสำเร็จของการแก้ไขเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับรถโดยสารสาธารณะ 8.2 มาตรการเพื่อการแก้ไขปัญหาารถโดยสารสาธารณะ 8.2.1 ความสำเร็จในการเปลี่ยนรถตู้สาธารณะเป็นรถโดยสารขนาดเล็กในเส้นทางรถหมวด 2 และหมวด 3 8.2.2 การรับรองมาตรฐานรถโดยสารสาธารณะ (Q - Bus)	กรมการขนส่งทางบก

กิตติ/กชชค

สรุปตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
9. ความสำเร็จในการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับสิ่งแวดล้อมลำน้ำ	▪ กรมเจ้าท่า
10. จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ	▪ กรมเจ้าท่า
11. รายได้จากการพัฒนาพื้นที่ท่าอากาศยาน (28 ท่าอากาศยาน) ในภูมิภาคเพื่อการพาณิชย์	▪ กรมท่าอากาศยาน

ตัวชี้วัดเพื่อการติดตามความก้าวหน้า (Monitor)*	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. สัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ	▪ สำนักงานปลัดกระทรวง ▪ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
2. สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	▪ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
3. สัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ	▪ กรมเจ้าท่า
4. อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD 4.1 ถนน 4.2 ระบบราง 4.3 การขนส่งทางน้ำ 4.4 คุณภาพการขนส่งทางอากาศ	▪ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ▪ กรมทางหลวง ▪ กรมทางหลวงชนบท ▪ กรมเจ้าท่า ▪ กรมท่าอากาศยาน
5. ร้อยละรถยนต์รับจ้าง (แท็กซี่) ที่ครบอายุการใช้งานซึ่งสามารถตรวจจับได้บนถนน	▪ กรมการขนส่งทางบก

ทศพร/กคช.ท

หมายเหตุ : * เป็นตัวชี้วัดสำหรับการติดตามความก้าวหน้า (Monitor) แต่ไม่นำมาประเมินผล

กรมทางหลวง

วิสัยทัศน์

ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

พันธกิจ

- พัฒนาระบบทางหลวง (Highway System) ให้เกิดความเชื่อมต่อ (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัว (Mobility) ที่สมบูรณ์เพื่อการขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ควบคุมดูแลระดับการให้บริการ (Service ability) และความปลอดภัย (Safety) บนทางหลวงให้ได้มาตรฐานเพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี
- พัฒนาระบบบริหารองค์กร (Organization Management) ตามหลักธรรมาภิบาล

ประเด็นยุทธศาสตร์

- การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงความต้องการ
- การรักษาระดับการให้บริการ (Service ability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง
- การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ
- การพัฒนาส่งเสริมระบบบริหารจัดการองค์กร (Organization Management) อย่างมีธรรมาภิบาลและยั่งยืน

ตัวชี้วัดกรมทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

สรุปตัวชี้วัดของกรมทางหลวง	
องค์ประกอบที่ 1	ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำงานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Function Base)
1.	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน
2.	ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5)
องค์ประกอบที่ 2	ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base)
1.	การใช้จ่ายพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง
2.	การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)
องค์ประกอบที่ 3	ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)
- ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้ -	
องค์ประกอบที่ 4	ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)
1.	ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30
องค์ประกอบที่ 5	ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)
1.	การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

ตัวชี้วัดเพื่อการติดตามความก้าวหน้า (Monitor)*	
1.	อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (ถนน)

กพร/กพรชค

หมายเหตุ : * เป็นตัวชี้วัดสำหรับการติดตามความก้าวหน้า (Monitor) แต่ไม่นำมาประเมินผล

รายละเอียดตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ กรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี หรือการบูรณาการร่วมกันหลายหน่วยงาน (Function Base)

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			หมายเหตุ
			2559	2560	2561	
การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	ยุทธศาสตร์ชาติ + แผนฯ 12 + เอกสารงบประมาณ + แผนบูรณาการ	1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	-	-	-	
คำอธิบาย	▪ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2553 กำหนดให้ปี 2555 - 2563 เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คน ต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี 2563 ▪ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 13 มีนาคม 2561 ให้ปรับฐานข้อมูล โดยใช้ข้อมูลจากการบูรณาการ 3 ฐานได้แก่ 1) คดีจากระบบ Polis 2) ใบมรณบัตร 3) E-claim เพื่อให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริงของการเสียชีวิตจากการจราจรในประเทศไทย ▪ อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่าง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุข ▪ ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉิน ระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชม. และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง 24 ชม. จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงขอกลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ ให้นับข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุ โดยพื้นฐานข้อมูลจากสำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข ▪ อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ไม่รวมทางน้ำและทางอากาศ					

ทศพร/กชช

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			หมายเหตุ
			2559	2560	2561	
	■ ข้อมูลพื้นฐาน					
	เป้าหมาย/ปี	2561	2562	2563	2564	2565
	เป้าหมาย	อัตราลดลง ร้อยละ 25.43	อัตราลดลง ร้อยละ 23.18	อัตราลดลง ร้อยละ 20.92	อัตราลดลง ร้อยละ 18.67	อัตราลดลง ร้อยละ 16.42
	■ สูตรการคำนวณ การประเมิน (12 เดือน) = จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 61 – 30 ก.ย. 62) x 100,000 จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ. 2561					
เกณฑ์การประเมิน	เป้าหมายขั้นต่ำ (50)		เป้าหมายมาตรฐาน (75)		เป้าหมายขั้นสูง (100)	
	ไม่เกิน 25.43 คน ต่อประชากรแสนคน		ไม่เกิน 23.18 คน ต่อประชากรแสนคน		ไม่เกิน 20.92 คน ต่อประชากรแสนคน	
เงื่อนไข	■ รายงานผลการดำเนินงานภายในเดือนตุลาคม 2562 ■ ใช้ข้อมูลการประเมินผลจากกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข					

กพร./กสท

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)				หมายเหตุ
			2559	2560	2561		
1. การรักษาระดับการให้บริการ (Service ability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง 2. การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	เอกสารงบประมาณ	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5)	84	87	90		
คำอธิบาย	■ ค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทาง (International Roughness Index : IRI) เป็นดัชนีที่ใช้ระบุระดับความขรุขระของพื้นผิวทางที่ส่งผลให้ยานพาหนะมีการสั่นสะเทือนมากหรือน้อย ■ ค่า IRI มีหน่วยเป็นเมตรต่อกิโลเมตร ■ การวัดผล จะดำเนินการเก็บค่าทุก ๆ ระยะ 100 เมตร หรือน้อยกว่า แล้วนำมาประมวลผลในหน่วยเมตรต่อกิโลเมตร ■ ค่า IRI ที่มีค่าต่ำจะมีความเรียบของพื้นผิวทางดีกว่า ค่า IRI ที่มีค่าสูง ■ สำหรับกรรมทางหลวง พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่า 3.5 ■ จัดเก็บข้อมูลโดย สำนักบริหารบำรุงทาง ระยะทาง 68,936 กิโลเมตร ■ ข้อมูลพื้นฐาน						
ปีงบประมาณ			2558	2559	2560	2561	2562
งบประมาณบำรุงรักษาทางหลวง (ล้านบาท)			21,575	22,124	18,585	18,797	20,457
ร้อยละของโครงข่ายที่มี IRI น้อยกว่า 3.5 ม./กม.			82.00	84.00	87.00	90.00	
Growth			-	+2.00	+3.00	+3.00	

29/10/2564

ณ ๑๖/๑๑/๖๕

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)										หมายเหตุ	
			2559	2560	2561									
■ แผนการดำเนินงาน														
	รายการกิจกรรม	ด.ค. 61	พ.ย. 61	ธ.ค. 61	ม.ค. 62	ก.พ. 62	มี.ค. 62	เม.ย. 62	พ.ค. 62	มิ.ย. 62	ก.ค. 62	ส.ค. 62	ก.ย. 62	
	1. จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีพ.ศ. 2562													
	2. ดำเนินการบำรุงรักษาซ่อมแซม													
	3. ดำเนินการสำรวจดัชนีความชำรุดทรุดโทรม (ค่า IRI น้อยกว่า 3.5) (ได้ระยะทางสะสม ร้อยละ 25 ของแผนงาน)													
	4. ดำเนินการสำรวจดัชนีความชำรุดทรุดโทรม (ค่า IRI น้อยกว่า 3.5) (ได้ระยะทางสะสม ร้อยละ 100 ของแผนงาน)													
	แผนงานสำรวจดัชนีความชำรุดทรุดโทรมรายเดือน (ร้อยละ)	N/A	N/A	N/A	5.00	10.00	10.00	15.00	15.00	15.00	10.00	10.00	10.00	10.00
เกณฑ์การประเมิน	เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)										เป้าหมายขั้นสูง (100)		
	ร้อยละ 87.00	ร้อยละ 90.00										ร้อยละ 92.67 ขึ้นไป		
เงื่อนไข	-													

นางสาวกมลทิพย์

Signature/Date

องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda Base)

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			หมายเหตุ						
			2559	2560	2561							
- การยกระดับการให้บริการ (Service ability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง - การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	ตัวชี้วัด Agenda ที่รองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรีกำหนด	1. การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวง	-	3,542 ตันสด	2,342 ตันสด							
คำอธิบาย	■ รัฐบาลได้มีนโยบายช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางโดยขอความร่วมมือให้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐ เพื่อเป็นการส่งเสริมให้เกิดการใช้ยางพาราภายในประเทศให้มากยิ่งขึ้น หมายเหตุ เนื่องจากการใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในงานบำรุงรักษาทางหลวงจะต้องใช้สารผสมเพิ่ม และต้นทุนของราคายางพาราจะทำให้ราคาต่อหน่วยสูงกว่าแบบปกติ ซึ่งในปีงบประมาณ 2562 คาดว่ามีงบประมาณสำหรับยางพาราเพียง 12,000 ตันสด											
เกณฑ์การประเมิน	<table><tr><td>เป้าหมายขั้นต่ำ (50)</td><td>เป้าหมายมาตรฐาน (75)</td><td>เป้าหมายขั้นสูง (100)</td></tr><tr><td>9,600-10,799 ตันสด (ปีที่ผ่านมาใช้น้อยกว่า)</td><td>10,800-11,999 ตันสด</td><td>12,000 ตันสด</td></tr></table>						เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)	9,600-10,799 ตันสด (ปีที่ผ่านมาใช้น้อยกว่า)	10,800-11,999 ตันสด	12,000 ตันสด
เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)										
9,600-10,799 ตันสด (ปีที่ผ่านมาใช้น้อยกว่า)	10,800-11,999 ตันสด	12,000 ตันสด										
เงื่อนไข	การกำหนดเป้าหมายขั้นต่ำของของตัวชี้วัด ใช้ยางพาราในการบำรุงรักษาทางหลวง 9,600-10,799 ตันสด มาจากผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สามารถใช้ยางพาราสดได้ 80 ในส่วนของเป้าหมายมาตรฐานของตัวชี้วัดใช้ยางพาราในการบำรุงรักษาทางหลวง 10,800-11,999 ตันสด กำหนดมาจากผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สามารถใช้ยางพาราสดได้อยู่ในช่วงร้อยละ 90 และเป้าหมายขั้นสูงของตัวชี้วัดใช้ยางพาราในการบำรุงรักษาทางหลวงเท่ากับ 12,000 ตันสด กำหนดมาจากผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 สามารถใช้ยางพาราสดได้อยู่ในช่วงร้อยละ 100											

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			หมายเหตุ
			2559	2560	2561	
	มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 11 ตุลาคม 2559 เรื่องแนวทางการสร้างความรับรู้ความเข้าใจ แก่ประชาชน	2. การชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)				
คำอธิบาย	- มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 เห็นชอบแนวทางการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน โดยให้หัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ได้แก่ ปลัดกระทรวง อธิบดี และหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเทียบเท่ากระทรวง กรม ตลอดจนผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการสร้างความรับรู้ ความเข้าใจ ที่ถูกต้องแก่ประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการของหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ - เจ้าภาพตัวชี้วัด ประกอบด้วย สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี [สำนักโฆษก และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี (Prime Minister Operation Center: PMOC)] และกรมประชาสัมพันธ์ - การชี้แจงประเด็นข่าวที่ทันต่อสถานการณ์มีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้ - ขั้นตอนที่ 1 สำนักโฆษก สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี และกรมประชาสัมพันธ์ แจ้งประเด็นข่าว ระยะเวลาดำเนินการชี้แจง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก่ส่วนราชการ - ขั้นตอนที่ 2 ส่วนราชการรับทราบ รับปฏิบัติตามประเด็นข่าวที่จะต้องชี้แจง - ขั้นตอนที่ 3 ส่วนราชการชี้แจงประเด็นข่าว (ประเด็นข่าวที่ชี้แจง รายละเอียด/เนื้อหาการชี้แจง วัน เวลา ที่ชี้แจง ช่องทางการเผยแพร่)					
เกณฑ์การประเมิน	- คะแนนเต็ม 100 คะแนน - ประเมินจากความสามารถของส่วนราชการในการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด มีการชี้แจงประเด็นข่าวที่ครบถ้วนและตรงประเด็น และช่องทางการเผยแพร่ - กรณีส่วนราชการมีประเด็นที่ต้องชี้แจงมากกว่า 1 ประเด็น การประเมินผลจะคิดจากคะแนนเฉลี่ย - เกณฑ์การประเมินพิจารณาตามหัวข้อ ดังนี้					
หัวข้อการประเมิน			หัวข้อ		คะแนน	เงื่อนไข
1. ทันเวลา (10 คะแนน)			ชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลา 1 วัน ชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลามากกว่า 1 วัน (3 วัน/5 วัน/7 วัน) ชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลา 1 วัน และชี้แจงประเด็นข่าวภายในเวลามากกว่า 1 วัน (3 วัน/5 วัน/7 วัน)		10 คะแนน	- การนับระยะเวลาไม่เว้นวันหยุดราชการ และ - หากชี้แจงประเด็นไม่ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด จะไม่ได้รับคะแนนในการประเมินประเด็นข่าว (0 คะแนน)
กชป/กชคค						

กชชช/กชชช

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			หมายเหตุ																			
			2559	2560	2561																				
	<table><thead><tr><th>หัวข้อการประเมิน</th><th>หัวข้อ</th><th>คะแนน</th><th>เงื่อนไข</th><th>หมายเหตุ</th></tr></thead><tbody><tr><td>2. คุณภาพเนื้อหา (40 คะแนน)</td><td>การพิจารณาให้คะแนนคุณภาพเนื้อหาการชี้แจงประเด็นข่าว ประกอบด้วยทั้ง 3 หัวข้อ ได้แก่ - ที่มาที่ไป (เรื่องเดิม) ของปัญหา - ข้อเท็จจริง สภาพที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน - การแก้ไขปัญหา (ตอบโจทย์ข้อสงสัยได้)</td><td>5 คะแนน 5 คะแนน 30 คะแนน</td><td></td><td>ส่งประเด็นการชี้แจงข่าวในระบบการรายงาน GNews Ticket</td></tr><tr><td>3. วิธีการชี้แจง (20 คะแนน)</td><td>กรณีชี้แจงภายในเวลา 1 วัน - มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทขึ้นไป - มีการชี้แจงผ่าน Facebook Live กรณีชี้แจงภายในเวลามากกว่า 1 วัน (3 วัน/5 วัน/7 วัน) - มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทขึ้นไป - มีการชี้แจงผ่าน Facebook Live - จัดทำ Clip Video เผยแพร่ (สามารถนำ Facebook Live มาตัดต่อเป็นคลิปได้)</td><td> 10 คะแนน 10 คะแนน 5 คะแนน 5 คะแนน 10 คะแนน</td><td> ■ การชี้แจงจะต้องมีเนื้อหาครบทั้ง 3 หัวข้อตามประเด็นการประเมินคุณภาพเนื้อหา ■ หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชนไม่ถึง 2 ประเภทสื่อ จะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้ ■ หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทสื่อขึ้นไป พร้อมจัดทำ Facebook Live จะได้คะแนนทั้งในส่วนของการแถลงข่าวและการชี้แจงผ่าน Facebook Live ด้วย</td><td> ■ ส่งหลักฐานวิธีการชี้แจงเป็นเอกสารข้อความลับให้จัดส่งเอกสารมายังกรมประชาสัมพันธ์ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Mail) spokesman@prd.go.th ■ ส่งหลักฐานภายในระยะเวลา 2 วันหลังการชี้แจง</td></tr><tr><td>4. ช่องทางการเผยแพร่ (30 คะแนน)</td><td>- เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานและ GNews - เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ภายนอก เช่น เว็บไซต์สื่อ เว็บไซต์ทวิตเตอร์ เว็บไซต์ Facebook Instagram Twitter Line Youtube - เผยแพร่ผ่านโทรทัศน์ หรือ วิทยุ หรือ สื่อสิ่งพิมพ์ รวม</td><td>10 คะแนน 10 คะแนน 10 คะแนน 100 คะแนน</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	หัวข้อการประเมิน	หัวข้อ	คะแนน	เงื่อนไข	หมายเหตุ	2. คุณภาพเนื้อหา (40 คะแนน)	การพิจารณาให้คะแนนคุณภาพเนื้อหาการชี้แจงประเด็นข่าว ประกอบด้วยทั้ง 3 หัวข้อ ได้แก่ - ที่มาที่ไป (เรื่องเดิม) ของปัญหา - ข้อเท็จจริง สภาพที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน - การแก้ไขปัญหา (ตอบโจทย์ข้อสงสัยได้)	5 คะแนน 5 คะแนน 30 คะแนน		ส่งประเด็นการชี้แจงข่าวในระบบการรายงาน GNews Ticket	3. วิธีการชี้แจง (20 คะแนน)	กรณีชี้แจงภายในเวลา 1 วัน - มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทขึ้นไป - มีการชี้แจงผ่าน Facebook Live กรณีชี้แจงภายในเวลามากกว่า 1 วัน (3 วัน/5 วัน/7 วัน) - มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทขึ้นไป - มีการชี้แจงผ่าน Facebook Live - จัดทำ Clip Video เผยแพร่ (สามารถนำ Facebook Live มาตัดต่อเป็นคลิปได้)	 10 คะแนน 10 คะแนน 5 คะแนน 5 คะแนน 10 คะแนน	 ■ การชี้แจงจะต้องมีเนื้อหาครบทั้ง 3 หัวข้อตามประเด็นการประเมินคุณภาพเนื้อหา ■ หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชนไม่ถึง 2 ประเภทสื่อ จะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้ ■ หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทสื่อขึ้นไป พร้อมจัดทำ Facebook Live จะได้คะแนนทั้งในส่วนของการแถลงข่าวและการชี้แจงผ่าน Facebook Live ด้วย	 ■ ส่งหลักฐานวิธีการชี้แจงเป็นเอกสารข้อความลับให้จัดส่งเอกสารมายังกรมประชาสัมพันธ์ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Mail) spokesman@prd.go.th ■ ส่งหลักฐานภายในระยะเวลา 2 วันหลังการชี้แจง	4. ช่องทางการเผยแพร่ (30 คะแนน)	- เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานและ GNews - เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ภายนอก เช่น เว็บไซต์สื่อ เว็บไซต์ทวิตเตอร์ เว็บไซต์ Facebook Instagram Twitter Line Youtube - เผยแพร่ผ่านโทรทัศน์ หรือ วิทยุ หรือ สื่อสิ่งพิมพ์ รวม	10 คะแนน 10 คะแนน 10 คะแนน 100 คะแนน						
หัวข้อการประเมิน	หัวข้อ	คะแนน	เงื่อนไข	หมายเหตุ																					
2. คุณภาพเนื้อหา (40 คะแนน)	การพิจารณาให้คะแนนคุณภาพเนื้อหาการชี้แจงประเด็นข่าว ประกอบด้วยทั้ง 3 หัวข้อ ได้แก่ - ที่มาที่ไป (เรื่องเดิม) ของปัญหา - ข้อเท็จจริง สภาพที่เกิดขึ้นในปัจจุบัน - การแก้ไขปัญหา (ตอบโจทย์ข้อสงสัยได้)	5 คะแนน 5 คะแนน 30 คะแนน		ส่งประเด็นการชี้แจงข่าวในระบบการรายงาน GNews Ticket																					
3. วิธีการชี้แจง (20 คะแนน)	กรณีชี้แจงภายในเวลา 1 วัน - มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทขึ้นไป - มีการชี้แจงผ่าน Facebook Live กรณีชี้แจงภายในเวลามากกว่า 1 วัน (3 วัน/5 วัน/7 วัน) - มีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทขึ้นไป - มีการชี้แจงผ่าน Facebook Live - จัดทำ Clip Video เผยแพร่ (สามารถนำ Facebook Live มาตัดต่อเป็นคลิปได้)	 10 คะแนน 10 คะแนน 5 คะแนน 5 คะแนน 10 คะแนน	 ■ การชี้แจงจะต้องมีเนื้อหาครบทั้ง 3 หัวข้อตามประเด็นการประเมินคุณภาพเนื้อหา ■ หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชนไม่ถึง 2 ประเภทสื่อ จะไม่ได้รับคะแนนในส่วนนี้ ■ หากมีการแถลงข่าวแก่สื่อมวลชน 2 ประเภทสื่อขึ้นไป พร้อมจัดทำ Facebook Live จะได้คะแนนทั้งในส่วนของการแถลงข่าวและการชี้แจงผ่าน Facebook Live ด้วย	 ■ ส่งหลักฐานวิธีการชี้แจงเป็นเอกสารข้อความลับให้จัดส่งเอกสารมายังกรมประชาสัมพันธ์ ผ่านทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ (e-Mail) spokesman@prd.go.th ■ ส่งหลักฐานภายในระยะเวลา 2 วันหลังการชี้แจง																					
4. ช่องทางการเผยแพร่ (30 คะแนน)	- เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ของหน่วยงานและ GNews - เผยแพร่ผ่านเว็บไซต์ภายนอก เช่น เว็บไซต์สื่อ เว็บไซต์ทวิตเตอร์ เว็บไซต์ Facebook Instagram Twitter Line Youtube - เผยแพร่ผ่านโทรทัศน์ หรือ วิทยุ หรือ สื่อสิ่งพิมพ์ รวม	10 คะแนน 10 คะแนน 10 คะแนน 100 คะแนน																							
เงื่อนไข	กรณีส่วนราชการชี้แจงประเด็นไม่ทันภายในระยะเวลาที่กำหนด จะไม่ได้รับคะแนนในการประเมินประเด็นข่าวนั้น (0 คะแนน)																								

ทพ. / กศพท

องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			หมายเหตุ
			2559	2560	2561	
		ไม่ประเมินองค์ประกอบนี้	-	-	-	กฤษฎิ์/กชช

องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)		หมายเหตุ									
			2559	2560										
คำอธิบาย	แผนการยกระดับการบริการภาครัฐ ระยะที่ 2 (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 26 กันยายน 2560)	1. ร้อยละของคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ที่ส่วนราชการสามารถ ลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30	-	-	-									
	กรณีที่ 1 ส่วนราชการที่มีการปรับปรุงคู่มือสำหรับประชาชน ตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวก ว่าจะประเมินความสำเร็จของการลดระยะเวลาการให้บริการในคู่มือสำหรับ ประชาชนของส่วนราชการ													
	- ส่วนราชการต้องดำเนินการปรับปรุงคู่มือบริการประชาชนตาม พ.ร.บ. การอำนวยความสะดวกสำเร็จในการลดระยะเวลาการให้บริการในคู่มือบริการประชาชน ซึ่งตามแผนการยกระดับการบริการภาครัฐ ระยะที่ 2 ของส่วนราชการ ต้องลดระยะเวลาแล้วเสร็จตามคู่มือสำหรับประชาชนได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 - ในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 กรมทางหลวง มีแผนการปรับลดระยะเวลาคู่มือสำหรับประชาชน จำนวน 2 คู่มือ ดังนี้													
เกณฑ์การประเมิน	<table><tr><th>ลำดับ</th><th>ชื่อคู่มือสำหรับประชาชน</th><th>ระยะเวลาเดิม</th></tr><tr><td>1</td><td>การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงเข้าสู่ที่ดินว่างเปล่า บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซ หรือสถานีบริการเชื้อเพลิงอื่นใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์หรือรูปแบบที่เป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง (มาตรา 37)</td><td>20 วันทำการ</td></tr><tr><td>2</td><td>การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน</td><td>61 วันทำการ</td></tr></table>					ลำดับ	ชื่อคู่มือสำหรับประชาชน	ระยะเวลาเดิม	1	การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงเข้าสู่ที่ดินว่างเปล่า บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซ หรือสถานีบริการเชื้อเพลิงอื่นใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์หรือรูปแบบที่เป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง (มาตรา 37)	20 วันทำการ	2	การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน	61 วันทำการ
	ลำดับ	ชื่อคู่มือสำหรับประชาชน	ระยะเวลาเดิม											
	1	การขออนุญาตก่อสร้างทางเชื่อมกับทางหลวงเข้าสู่ที่ดินว่างเปล่า บ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ สถานีบริการน้ำมัน สถานีบริการก๊าซ หรือสถานีบริการเชื้อเพลิงอื่นใดที่อยู่ในหลักเกณฑ์หรือรูปแบบที่เป็นมาตรฐานของกรมทางหลวง (มาตรา 37)	20 วันทำการ											
2	การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทาน	61 วันทำการ												
เงื่อนไข	- ร้อยละ 100 (100 คะแนน) - สูตรการคำนวณ $\frac{\text{จำนวนคู่มือฯ ที่ส่วนราชการสามารถลดระยะเวลาได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของระยะเวลาคู่มือเดิม}}{\text{จำนวนคู่มือฯ ทั้งหมดที่ต้องปรับปรุงลดระยะเวลาในปี 2562}} \times 100$													

Thana/กตพร

ทศพร/กศพร

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			หมายเหตุ
			2559	2560	2561	
คำอธิบาย		1. การดำเนินการตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562	-	-	-	-
		- ประเมินผลสำเร็จของการดำเนินการขับเคลื่อนตามแผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการ ซึ่งเป็นตัวชี้วัดต่อเนื่องจากปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ที่กำหนดให้ส่วนราชการดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ (Organizational Transformation Plan) ตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีในการประชุมคณะหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า ครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2560 โดยนายกรัฐมนตรีได้มีบัญชาให้หน่วยงานภาครัฐรับบทบาทเพื่อปฏิรูปไปสู่ระบบราชการ 4.0 ให้ทุกส่วนราชการพิจารณาเร่งรัดการขับเคลื่อนการปฏิรูปองค์การ (ด้านโครงสร้าง/ด้านกระบวนการทำงาน/ด้านกฎหมายที่เกี่ยวข้อง/ด้านบุคลากร (การแต่งตั้ง การพัฒนา ค่าตอบแทน)) - คณะกรรมการผู้ทรงคุณวุฒิได้พิจารณาแผนปฏิรูปองค์การที่ส่วนราชการเสนอมาแล้ว มีข้อสั่งการให้ส่วนราชการดำเนินการปรับปรุงองค์การโดยจัดทำเป็นแผน 3 ปี (พ.ศ. 2562 - 2564) ซึ่งในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ส่วนราชการต้องดำเนินการขับเคลื่อนตามแผนปฏิรูปองค์การโดยจะต้องดำเนินการได้ตามผลผลิต (Output) ที่กำหนด				
เกณฑ์การประเมิน		100 คะแนน โดยมีเกณฑ์การพิจารณา ดังนี้ - การดำเนินการได้ตามผลผลิต (20 คะแนน) - ได้จำนวนผลผลิตครบถ้วนตามที่กำหนดไม่ประเดี๋ยว (5 คะแนน) - ผลผลิตสามารถตรวจสอบผลการดำเนินการ เห็นผลชัดเจนเป็นรูปธรรม (10 คะแนน) - ผลผลิตได้รับความเห็นชอบจากหัวหน้าส่วนราชการหรือผู้มีอำนาจในการนำไปปฏิบัติต่อไป (5 คะแนน) - คุณภาพของผลผลิต (80 คะแนน) - ผลผลิตมีความเชื่อมโยงระหว่างประเด็นและวิธีการดำเนินการ (how to) ที่กำหนด เพื่อตอบสนองการบรรลุเป้าหมายหรือผลลัพธ์ของประเด็นนั้นๆ (25 คะแนน) - ผลผลิตสามารถตอบสนองต่อการแก้ปัญหาหรือปรับปรุงตามประเด็นที่กำหนด (30 คะแนน) - มีการนำผลผลิตที่ได้ไปดำเนินการในบางส่วน (ทดสอบ/นำร่อง) หรือมีการนำผลผลิตที่ได้ไปใช้ดำเนินการในขั้นตอนต่อไป เช่น ถ้าเป็นรายงานการศึกษา ต้องมีการดำเนินการตามผลการศึกษาในบางส่วน/ ถ้าเป็นการพัฒนาระบบ IT ต้องมีการทดสอบหรือนำร่องในบางระบบ/ ถ้าเป็นรายงานการศึกษาการแก้ไขกฎหมาย ต้องมีการนำผลการศึกษาไปปรับปรุงความเห็นหรือจัดทำร่างกฎหมาย เป็นต้น (10 คะแนน) - สามารถแสดงให้เห็นถึงประโยชน์อย่างชัดเจนจากผลการดำเนินการนำมาผลิตไปใช้ทดสอบ/นำร่อง หรือนำไปดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง (มีสรุปผลการวิเคราะห์ของผลผลิตที่ได้นำไปดำเนินการ/ มีการเผยแพร่ผลผลิต สร้างความรู้ความเข้าใจ หรือสรุปปัญหาจากการประกาศใช้กฎ ระเบียบ เป็นต้น) (15 คะแนน)				
เงื่อนไข	-					

ตัวชี้วัด Monitor ของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2562

เป้าหมาย/ ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	กำหนดการ รายงานผล	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			หมายเหตุ
				2559	2560	2561	
การพัฒนาาระบบทาง หลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และ คล่องตัว(Mobility) อย่าง มีคุณภาพและตรงตาม ต้องการ	Inter KPI	1. อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐานโดย IMD (ถนน)	IMD รายงานผล ประมาณเดือน มิ.ย. ของทุกปี	อันดับ 26	อันดับ 26	อันดับ 19	



สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร
โทรศัพท์. 02-3546668 ต่อ 26204 – 26207 โทรสาร 02-3546756