

รายงาน  
ผลการประเมินส่วนราชการตาม  
มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561  
รอบที่ 2 ( เมษายน 2561 - กันยายน 2561)





## ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รอบ 2 ( 1 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2561)

| ชื่อตัวชี้วัด                                                                                                                                                                      | เกณฑ์การให้คะแนน                                  |                                                 | เป้าหมาย                                        | ผลการดำเนินงาน                                        | สรุปผลการประเมิน |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------|---------|
|                                                                                                                                                                                    | มี.ค.                                             | ก.ย.                                            |                                                 |                                                       | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| <b>องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function base)</b>                                                                                               |                                                   |                                                 |                                                 |                                                       |                  |         |
| 1.ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้าน โลจิสติกส์ ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทาง อากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง |                                                   |                                                 |                                                 |                                                       |                  |         |
| 1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา *<br>หมายเหตุ – ขอบุทธธรณ์ปรับแผนจาก 31.927 % เป็น 30.404 %                                                            | ร้อยละ 38.54<br>(ก่อสร้างตามแผน ได้ร้อยละ 12.305) | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผน ได้ร้อยละ 30.404) | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผน ได้ร้อยละ 30.404) | ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมาย 112.48 (ได้ร้อยละ 34.198) | ✓                |         |
| 1.2 ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – สังขะ                                                                                                   | ร้อยละ 41.92<br>(ก่อสร้างตามแผน ได้ร้อยละ 10.469) | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผน ได้ร้อยละ 24.975) | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผน ได้ร้อยละ 24.975) | ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมาย 141.13 ร้อยละ 35.246      | ✓                |         |
| 2.ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด                                                                                                 | สำรวจได้ ร้อยละ 40                                | ร้อยละ 91.80 %                                  | ร้อยละ 91.80 %                                  | ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมายสำรวจได้ 95 %              | ✓                |         |
| 3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน                                                                                                                                                   | ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา                            | ร้อยละ 85 %                                     | ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาและดำเนินการสำรวจข้อมูล   | ดำเนินการสูงกว่าเป้าหมาย 94.91 %                      | ✓                |         |
| <b>องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda base)</b>                                                           |                                                   |                                                 |                                                 |                                                       |                  |         |
| 1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน                                                                                                                                          |                                                   |                                                 |                                                 |                                                       |                  |         |
| 1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน                                                                                                                 | 100                                               |                                                 |                                                 |                                                       |                  |         |

หมายเหตุ : \* หมายถึง ตัวชี้วัดที่ถ่ายทอดมาจากกระทรวง



## ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รอบ 2 ( 1 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2561)

| ชื่อตัวชี้วัด                                                                                                     | เกณฑ์การให้คะแนน                                         |                                                                     | เป้าหมาย                                                 | ผลการดำเนินงาน                                            | สรุปผลการประเมิน |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------|---------|
|                                                                                                                   | มี.ค.                                                    | ก.ย.                                                                |                                                          |                                                           | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| 1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)                                                         | 100                                                      |                                                                     |                                                          |                                                           |                  |         |
| 2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด                                                                |                                                          |                                                                     |                                                          |                                                           |                  |         |
| 2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด)        | ร้อยละ 61.54<br>(ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 23.779)        | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 38.637)                     | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 38.637)          | ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมาย ร้อยละ 109.89 (ร้อยละ 42.457) | ✓                |         |
| 2.2 การใช้ช่างพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม                                                                         | ใช้ช่างพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 700 คัน | ใช้ช่างพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 471 คัน            | ใช้ช่างพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 471 คัน | ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย                                   | ✓                |         |
| 3.อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน( Joint KPI) *                                               | ไม่เกิน 8 คนต่อประชากรแสนคน                              | ไม่เกิน 16 คนต่อประชากรแสนคน                                        | ไม่เกิน 8 คนต่อประชากรแสนคน                              | รอลงจากหน่วยงานกลาง                                       | ✓                |         |
| องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ หรือการบูรณาการการดำเนินงานหลายหน่วยงาน (Area base) |                                                          |                                                                     |                                                          |                                                           |                  |         |
| 1.....(ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบนี้).....                                                                        |                                                          |                                                                     |                                                          |                                                           |                  |         |
| องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน (Innovation base)            |                                                          |                                                                     |                                                          |                                                           |                  |         |
| 1 การพัฒนานวัตกรรม : หลักนำทางแบบยืดหยุ่นที่ทำจากยางพารา (Natural Rubber Flexible Delineator Post)                | -                                                        | พิจารณาจากคุณภาพของนวัตกรรมต้องมีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป | -                                                        | ดำเนินการตามเกณฑ์ครบถ้วน                                  | ✓                |         |
| 2.การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน                                                                              | ดำเนินกิจกรรมได้ ร้อยละ 80                               |                                                                     |                                                          |                                                           |                  |         |
| องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential base)                     |                                                          |                                                                     |                                                          | ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมาย ร้อยละ 70                     |                  |         |



## ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รอบ 2 ( 1 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2561)

| ชื่อตัวชี้วัด                                                                                                                                                                                                 | เกณฑ์การให้คะแนน                                                                             |                                                                                                                 | เป้าหมาย                                                                                     | ผลการดำเนินงาน                         | สรุปผลการประเมิน |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|---------|
|                                                                                                                                                                                                               | มี.ค.                                                                                        | ก.ย.                                                                                                            |                                                                                              |                                        | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| 1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ                                                                                                                                                       | วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด | เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด | วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด | ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมายร้อยละ 70   | ✓                |         |
| 5.1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงเลข 101 สายสุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เทวี – ด.เกาะตาเลีย (งานแล้วเสร็จ 15 ก.ค.2561)<br>แผนรวม 73.636 % เงิน 92.903 ล้านบาท<br>ผลรวม 69.515 % เงิน 87.703 ล้านบาท                 | แผนงาน 52.044 %<br>แผนเงิน 65.6600 (ล้านบาท)                                                 | แผนงาน 21.592 %<br>แผนเงิน 27.2430 (ล้านบาท)                                                                    | แผนงาน 21.5952 %<br>แผนเงิน 27.2430 (ล้านบาท)                                                | งาน 39.673 %<br>เงิน 50.053 (ล้านบาท)  | ✓                |         |
| 5.1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวง 408 สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4 (งานแล้วเสร็จ 29 ส.ค.2561)<br>แผนรวม 46.775 % เงิน 292.754 ล้านบาท<br>ผลรวม 42.834 % เงิน 418.0008 ล้านบาท                               | แผนงาน 20.342 %<br>แผนเงิน 163.9400 (ล้านบาท)                                                | แผนงาน 26.433 %<br>แผนเงิน 128.814 (ล้านบาท)                                                                    | แผนงาน 26.433 %<br>แผนเงิน 128.814 (ล้านบาท)                                                 | งาน 19.816 %<br>เงิน 112.559 (ล้านบาท) | ✓                |         |
| 5.1.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกระเทียม – อ.สังขะ (งานแล้วเสร็จ 29 ส.ค.2561)<br>แผนรวม 24.9750 % เงิน 288.3700 ล้านบาท<br>ผลรวม 35.246 % เงิน 407.05 ล้านบาท | แผนงาน 10.4690 %<br>แผนเงิน 120.8800 (ล้านบาท)                                               | แผนงาน 14.5060 %<br>แผนเงิน 167.4900 (ล้านบาท)                                                                  | แผนงาน 14.5060 %<br>แผนเงิน 167.4900 (ล้านบาท)                                               | งาน 12.228 %<br>เงิน 141.23 (ล้านบาท)  | ✓                |         |
| 5.1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี – สระแก้ว ตอน 4 (งานแล้วเสร็จ 29 ส.ค.2561)<br>แผนรวม 62.1390 % เงิน 355.5900 ล้านบาท<br>ผลรวม 72.918 % เงิน 417.29 ล้านบาท                               | แผนงาน 35.7170 %<br>แผนเงิน 204.4000 (ล้านบาท)                                               | แผนงาน 26.422 %<br>แผนเงิน 151.19 (ล้านบาท)                                                                     | แผนงาน 26.422 %<br>แผนเงิน 151.19 (ล้านบาท)                                                  | งาน 37.201 %<br>เงิน 212.89 (ล้านบาท)  | ✓                |         |



## ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รอบ 2 ( 1 เมษายน 2561 - 30 กันยายน 2561)

| ชื่อตัวชี้วัด                                                                                                                                                                            | เกณฑ์การให้คะแนน                                       |                                                   | เป้าหมาย                                          | ผลการดำเนินงาน                            | สรุปผลการประเมิน |         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------|---------|
|                                                                                                                                                                                          | มี.ค.                                                  | ก.ย.                                              |                                                   |                                           | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| 5.1.5 สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี<br>แผนรวม 35.6490 % เงิน 213.8780 ล้านบาท<br>ผลรวม 41.977 % เงิน 216.254 ล้านบาท | แผนงาน 15.5990 %<br>แผนเงิน 93.5870<br>(ล้านบาท)       | แผนงาน 20.0500 %<br>แผนเงิน 120.2910<br>(ล้านบาท) | แผนงาน 20.0500 %<br>แผนเงิน 120.2910<br>(ล้านบาท) | งาน 25.393 %<br>เงิน 152.356<br>(ล้านบาท) | ✓                |         |
| 5.1.6 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.ดอนตูม – ต.ลำลูกบัว (งานแล้วเสร็จ 24 ก.ค.2561)<br>แผนรวม 59.487 % เงิน 176.435 ล้านบาท<br>ผลรวม 48.669 % เงิน 189.581 ล้านบาท              | แผนงาน 28.956 %<br>แผนเงิน 86.4050<br>(ล้านบาท)        | แผนงาน 30.171<br>แผนเงิน 90.03<br>(ล้านบาท)       | แผนงาน 30.531 %<br>แผนเงิน 90.03<br>(ล้านบาท)     | งาน 14.545 %<br>เงิน 87.7550<br>(ล้านบาท) | ✓                |         |
| 5.1.7.กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา<br>ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย-ห้วยหญาไทร จ.ลำปาง                                                                                   | แผนงาน 50 %<br>แผนเงิน 7.8400<br>(ล้านบาท)             | แผนงาน 50 %<br>แผนเงิน 7.8400<br>(ล้านบาท)        | แผนงาน 50 %<br>แผนเงิน 7.8400<br>(ล้านบาท)        | งาน 100 %<br>เงิน 15.578<br>(ล้านบาท)     | ✓                |         |
| 5.1.8.กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ<br>ทางหลวงหมายเลข 1012 ตอน ฮอด-วังลูน จ.เชียงใหม่                                                                                    | แผนงาน 50 %<br>แผนเงิน 6.8600<br>(ล้านบาท)             | แผนงาน 50 %<br>แผนเงิน 6.8600<br>(ล้านบาท)        | แผนงาน 50 %<br>แผนเงิน 6.8600<br>(ล้านบาท)        | งาน 100 %<br>เงิน 13.497<br>(ล้านบาท)     | ✓                |         |
| 5.1.9.กิจกรรมอำนวยความสะดวกและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน                                                                                                                                      | แผนงาน -<br>แผนเงิน -                                  | แผนงาน 100 %<br>แผนเงิน 24.9180<br>(ล้านบาท)      | แผนงาน 100 %<br>แผนเงิน 24.9180<br>(ล้านบาท)      | ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย                   | ✓                |         |
| 5.1.10.กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง                                                                                                                                 | แผนงาน -<br>แผนเงิน -                                  | แผนงาน 100 %<br>แผนเงิน 24.4103<br>(ล้านบาท)      | แผนงาน 100 %<br>แผนเงิน 24.4103<br>(ล้านบาท)      | ดำเนินการได้ตามเป้าหมาย                   | ✓                |         |
| 2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร                                                                                                                                                      | ความครบถ้วนของข้อมูลที่กำหนดให้จัดทำตามแผนปฏิรูปองค์กร | ดำเนินการได้ตามเกณฑ์ที่กำหนด                      |                                                   |                                           |                  |         |



# รายละเอียดตัวชี้วัดย่อย ภายในองค์ประกอบที่ 5



การประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

## องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function base)

ตัวชี้วัดที่ 1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง

## ตัวชี้วัดที่ 1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา ( ตอน 26-33)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063106

02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตน์ประพัฒน์ โทร 089-8961231

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : 1.ทางบก : วัดแผนงาน / โครงการก่อสร้างถนน

2.วัดร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาโครงการข่ายเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจและอาเซียนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนดำเนินการก่อสร้าง

3. แผนงาน/โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

4.วัดความสำเร็จทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา ในตอนที่ 26 -33 ซึ่งเป็นส่วนของการดำเนินการก่อสร้างสะพาน เนื่องจากลักษณะส่วนใหญ่ของโครงการเป็นการก่อสร้างแนวสะพาน

เงื่อนไข /หมายเหตุ :

- เป็นโครงการที่วัดผลต่อเนื่องจากปี 2560 -2561

- วัดปริมาณงานที่เกิดขึ้นตามแผนในช่วงปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60-ก.ย. 61)

## การกำหนดเป้าหมาย 5 ปี

| 2560                                              | 2561                                               | 2562                                             | 2563 | 2564 |
|---------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|------|------|
| ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ 31.51) | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ 31.927) | ก่อสร้างเสร็จสิ้นตาม<br>แผนก่อสร้างตามปี<br>2562 |      |      |





| ปีงบประมาณ 2560 | % ดำเนินงาน | % งานสะสม |
|-----------------|-------------|-----------|
| ต.ค. 60         | 2.077       | 2.077     |
| พ.ย.60          | 2.109       | 4.186     |
| ธ.ค.60          | 2.374       | 6.56      |
| ม.ค.61          | 1.811       | 8.371     |
| ก.พ.61          | 1.947       | 10.318    |
| มี.ค.61         | 1.987       | 12.305    |
| เม.ย.61         | 2.742       | 15.047    |
| พ.ค.61          | 3.118       | 18.165    |
| มิ.ย.61         | 3.449       | 21.614    |
| ก.ค.61          | 3.468       | 25.082    |
| ส.ค.61          | 3.422       | 28.504    |
| ก.ย.61          | 3.423       | 31.927    |
| % งานสะสม       | 31.927      |           |

หมายเหตุ : ขอบุทธธรรพ์ปรับแผนเดือน เม.ย – ก.ย.61 ลง 1.523 % = 30.404 %

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                                    | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |        |      |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|--------|------|
|                                                                                 |          | 2559            | 2560   | 2561 |
| ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – สระบุรี –โคราช<br>(ร้อยละการดำเนินงานตามแผน) | ร้อยละ   | -               | 34.144 | ผ่าน |

เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                                      |                                                |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค.61)                                  | รอบ 2 (ก.ย.61)                                 |
| ร้อยละ 38.54<br>(ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 12.305) | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 30.404) |



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                            | เป้าหมาย                                            | ผลการดำเนินงาน                   | สรุปผลการประเมิน |         |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|------------------|---------|
|                                      |                                                     |                                  | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ 30.404 ) | ร้อยละ 112.48<br>(ร้อยละ 34.198) | ✓                |         |

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

เป็นตัวชี้วัดที่ขออุทธรณ์และมีการขอปรับแผน

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

## องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function base)

1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง

## 1.2 ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-3541063 , 02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายฉัตรชัย อานาจบุคดี โทร.081-646-7326

นายอาทิตย์ เขียวจำ โทร 081-449-9515

นายศรีเลิศ มาอยู่ดี โทร 081-926-9607

นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : 1.ทางบก : วัดแผนงาน/ โครงการก่อสร้างถนนหรือสะพานที่เชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางโลจิสติกส์ของประเทศ

2.วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการพัฒนาโครงการข่ายเส้นทางเชื่อมโยงระบบการคมนาคม เขตเศรษฐกิจ และอาเซียนหรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561

3. แผนงาน/โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

4.ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงถนนสายหลักผ่านเข้าสู่เขตอำเภอ และเชื่อมโยงถึงด่านตามแนวชายแดน เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่งและเส้นทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายช่องทางการจราจรจาก 2 ช่องทาง เป็น 4 ช่องทาง

เงื่อนไข / หมายเหตุ

- เป็นโครงการที่วัดผลต่อเนื่องจากตั้งแต่ปี 2559 -2561

- วัดปริมาณงานที่เกิดขึ้นตามแผนในช่วงปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60 – ก.ย.61)

การกำหนดเป้าหมาย 5 ปี

| 2560 | 2561                                               | 2562                                                   | 2563 | 2564 |
|------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|------|------|
| -    | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ 24.975) | ก่อสร้างเสร็จ<br>สิ้นตามแผนก่อสร้าง<br>เดือน ธ.ค. 2562 |      |      |



| ปีงบประมาณ 2560 | % ดำเนินงาน | % งานสะสม |
|-----------------|-------------|-----------|
| ต.ค.59          | 1.128       | 1.128     |
| พ.ย.59          | 1.128       | 2.256     |
| ธ.ค.59          | 1.897       | 4.153     |
| ม.ค.61          | 1.898       | 6.051     |
| ก.พ.61          | 2.221       | 8.272     |
| มี.ค.61         | 2.197       | 10.469    |
| เม.ย.61         | 2.196       | 12.665    |
| พ.ค.61          | 1.391       | 14.056    |
| มิ.ย.61         | 1.391       | 15.447    |
| ก.ค.61          | 2.011       | 17.458    |
| ส.ค.61          | 3.581       | 21.039    |
| ก.ย.61          | 3.936       | 24.975    |
| % งานสะสม       | 24.975      |           |

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                                                              | หน่วยวัด | ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-------------------------------|------|------|
|                                                                                                           |          | 2559                          | 2560 | 2561 |
| ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ (ร้อยละการดำเนินงานตามแผน) | ร้อยละ   | -                             | -    | ผ่าน |

เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                                   |                                             |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                              | รอบ 2 (ก.ย.61)                              |
| ร้อยละ 41.92 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 10.469) | ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 24.975) |



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                            | เป้าหมาย                                        | ผลการดำเนินงาน                   | สรุปการประเมิน |         |
|--------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------|----------------|---------|
|                                      |                                                 |                                  | ผ่าน           | ไม่ผ่าน |
| ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน | ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตาม<br>แผนได้ร้อยละ 24.975) | ร้อยละ 141.23<br>(ร้อยละ 35.246) | ✓              |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.60 -30 ก.ย.61) = 24.9750 คิดเป็น 100 %

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.60 -30 ก.ย.61) = 35.2460 คิดเป็น 141.13 %

แผนการเบิกจ่าย 288.3700 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย 407.0500 ล้านบาท

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้บริหารให้ความสำคัญ และผลักดันให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

รายงานผลงานประจำเดือน



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

## ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด (IRI = 3.5)

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02.2063708 ,02 – 2063710 , 02 -2063730

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

น.ส.ภัทริน ศรีดิพันธ์ (สร.)

นายวิทวัส พัฒนเกรียงไกร (สร.)

นายประเสริฐ บุญรักษา 23609 (สว.)

นายชาโน พงศ์ศรี 23633 (สว.)

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

- ค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทาง (International Roughness Index : IRI) เป็นดัชนีที่ใช้ระบุระดับความเรียบของพื้นผิวทาง ที่ส่งผลให้ยานพาหนะมีการสั่นสะเทือนมากหรือน้อย
- ค่า IRI มีหน่วยเป็นเมตรต่อกิโลเมตร
- การวัดค่าเพื่อนำมาประมวลผล จะดำเนินการทุก ๆ ระยะ 100 เมตร หรือน้อยกว่า
- ค่า IRI ที่มีค่าต่ำจะมีความเรียบของพื้นผิวทางดีกว่า ค่า IRI ที่มีค่าสูง
- สำหรับกรมทางหลวง พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่า 3.5
- จัดเก็บข้อมูลโดย สำนักบริหารบำรุงทางและสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง

| รายการกิจกรรม                                                                                                                    | ก.ย.<br>60 | ต.ค.<br>60 | พ.ย.<br>60 | ธ.ค.<br>60 | ม.ค.<br>61 | ก.พ.<br>61 | มี.ค.<br>61 | เม.ย.<br>61 | พ.ค.<br>61 | มิ.ย.<br>61 | ก.ค.<br>61 | ส.ค.<br>61 | ก.ย.<br>61 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|------------|
| 1. จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีพ.ศ. 2561                                                                                         |            |            |            |            |            |            |             |             |            |             |            |            |            |
| 2. ผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาซ่อมแซมตามสัญญา                                                                                  |            |            |            |            |            |            |             |             |            |             |            |            |            |
| 3. ดำเนินการสำรวจดัชนีความขรุขระสากล (ค่า IRI น้อยกว่า 3.5) (ได้ร้อยละ 50 ของแผนงาน)                                             |            |            |            |            |            |            |             |             |            |             |            |            |            |
| 4. ดำเนินการสำรวจดัชนีความขรุขระสากล (ค่า IRI น้อยกว่า 3.5) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 83 ของโครงข่ายทางหลวง (ได้อีกร้อยละ 50 ของแผนงาน) |            |            |            |            |            |            |             |             |            |             |            |            |            |
| แผนงานรายเดือน (ร้อยละ)                                                                                                          | N/A        | N/A        | N/A        | N/A        | 10.00      | 20.00      | 20.00       | 10.00       | 10.00      | 10.00       | 10.00      | 5.00       | 5.00       |

## เงื่อนไข :

1. การประเมินรอบ 1 วัดกิจกรรมตามแผนการดำเนินงาน
2. เป้าหมายการประเมินรอบที่ 2 (เดือน ก.ย.2561) คำนวณจากการสำรวจ ค่า IRI ได้ 91.80 % ของเส้นทางตามแผนดำเนินการ



## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                                           | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |       |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|-------|------|
|                                                                                        |          | 2559            | 2560  | 2561 |
| ร้อยละของระยะทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI = 3.5) | ร้อยละ   | 84.00           | 91.03 | ผ่าน |

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย      |                |
|------------------|----------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61) | รอบ 2 (ก.ย.61) |
| ดำเนินการตามแผน  | 91.80 %        |

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                                                   | เป้าหมาย | ผลการดำเนินงาน | สรุปผลการประเมิน |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------------|------------------|---------|
|                                                                                             |          |                | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI = 3.5) | 91.80 %  | 95             | ✓                |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

## ตัวชี้วัดที่ 3 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน (ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป)

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02 -2063730

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดย

สถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

โทรศัพท์ : 02 - 6123700

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

- การประเมินโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงเพื่อวัดผลจากประสบการณ์ของผู้ใช้ถนนโดยการคัดเลือกสายทางโครงข่ายให้ครอบคลุมพื้นที่ต่างๆ เพื่อเป็นตัวแทนและสุ่มตัวอย่างของผู้ใช้ทาง ว่ามีความพึงพอใจในการใช้บริการในระดับใด
- วัดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทางถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไปเพื่อสะท้อนผลการดำเนินงานในการปรับปรุงถนนในโครงข่ายความรับผิดชอบให้

## เงื่อนไข :

- เกณฑ์การประเมินความพึงพอใจของสำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ใช้ค่าร้อยละ 85

## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด  | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |       |      |
|-------------------------------|----------|-----------------|-------|------|
|                               |          | 2559            | 2560  | 2561 |
| ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน | ร้อยละ   | 89.02           | 90.61 | ผ่าน |

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย            |                |
|------------------------|----------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)       | รอบ 2 (ก.ย.61) |
| ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา | 85 %           |





การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                     | เป้าหมาย | ผลการดำเนินงาน | สรุปผลการประเมิน |         |
|---------------------------------------------------------------|----------|----------------|------------------|---------|
|                                                               |          |                | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน<br>(ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป) | 85 %     | 94.91 %        | ✓                |         |

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ขาดงบประมาณในการจ้างที่ปรึกษาจากภายนอก

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



| <b>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                |                                              |      |      |      |      |      |      |                                                    |                                                    |                                                |                                              |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------|--|
| องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                |                                                |                                              |      |      |      |      |      |      |                                                    |                                                    |                                                |                                              |  |
| <b>2. Agenda</b> คำสั่งที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                |                                                |                                              |      |      |      |      |      |      |                                                    |                                                    |                                                |                                              |  |
| ตัวชี้วัดที่ 2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด) (สายทาง 37.955 กม. วงเงิน 14,200 ลบ.)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                |                                                |                                              |      |      |      |      |      |      |                                                    |                                                    |                                                |                                              |  |
| <b>ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :</b><br>ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง<br>ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน<br>ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร<br>โทรศัพท์ : 02 -2063724<br>02- 2063707<br>02- 2063730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <b>ผู้จัดเก็บข้อมูล :</b><br>ดร.กฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ โทร.25500,25513<br>นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)<br>โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205 |                                                |                                              |      |      |      |      |      |      |                                                    |                                                    |                                                |                                              |  |
| <b>คำอธิบาย :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ทางบก : วัดแผนงาน /โครงการก่อสร้างถนนหรือสะพานที่เชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางโลจิสติกส์ของประเทศ</li> <li>• วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงระบบคมนาคม เขตเศรษฐกิจพิเศษและ อาเซียน หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแผนดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561</li> <li>• แผนงาน / โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้</li> <li>• ทางหลวงหมายเลข 7 รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC (Eastern Economic Corridor)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                |                                                |                                              |      |      |      |      |      |      |                                                    |                                                    |                                                |                                              |  |
| <b>เงื่อนไข :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นโครงการที่วัดผลต่อเนื่องจากตั้งแต่ ปี 2559 -2561</li> <li>- วัดปริมาณงานที่เกิดขึ้นตามแผนในช่วงปีงบประมาณ 2561 (ต.ค. 60 –ก.ย.61 )</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                |                                                |                                              |      |      |      |      |      |      |                                                    |                                                    |                                                |                                              |  |
| <b>การกำหนดเป้าหมาย 5 ปี</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 20%;">2560</th> <th style="width: 20%;">2561</th> <th style="width: 20%;">2562</th> <th style="width: 20%;">2563</th> <th style="width: 20%;">2564</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">ร้อยละ 100<br/>(ก่อสร้างตามแผนได้<br/>ร้อยละ 47.237)</td> <td style="text-align: center;">ร้อยละ 100<br/>(ก่อสร้างตามแผนได้<br/>ร้อยละ 38.637)</td> <td style="text-align: center;">ร้อยละ 100<br/>(ก่อสร้างตามแผนได้<br/>ร้อยละ xx)</td> <td style="text-align: center;">ก่อสร้างเสร็จตามแผน<br/>ก่อสร้าง เดือน ส.ค.63</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> |                                                                                                                                                |                                                |                                              |      | 2560 | 2561 | 2562 | 2563 | 2564 | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ 47.237) | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ 38.637) | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ xx) | ก่อสร้างเสร็จตามแผน<br>ก่อสร้าง เดือน ส.ค.63 |  |
| 2560                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2561                                                                                                                                           | 2562                                           | 2563                                         | 2564 |      |      |      |      |      |                                                    |                                                    |                                                |                                              |  |
| ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ 47.237)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ 38.637)                                                                                             | ร้อยละ 100<br>(ก่อสร้างตามแผนได้<br>ร้อยละ xx) | ก่อสร้างเสร็จตามแผน<br>ก่อสร้าง เดือน ส.ค.63 |      |      |      |      |      |      |                                                    |                                                    |                                                |                                              |  |



| ปีงบประมาณ 2560 | % ดำเนินงาน | % งานสะสม |
|-----------------|-------------|-----------|
| ต.ค.59          | 3.613       | 3.613     |
| พ.ย.59          | 3.890       | 7.503     |
| ธ.ค.59          | 4.123       | 11.626    |
| ม.ค.61          | 4.204       | 15.83     |
| ก.พ.61          | 3.889       | 19.719    |
| มี.ค.61         | 4.060       | 23.779    |
| เม.ย.61         | 3.034       | 26.813    |
| พ.ค.61          | 2.760       | 29.573    |
| มิ.ย.61         | 2.262       | 31.835    |
| ก.ค.61          | 2.189       | 34.024    |
| ส.ค.61          | 2.284       | 36.308    |
| ก.ย.61          | 2.329       | 38.637    |
| % งานสะสม       | 38.637      |           |

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                                                             | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |        |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|--------|------|
|                                                                                                          |          | 2559            | 2560   | 2561 |
| ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด (ตอนที่ 1-13) ร้อยละการดำเนินงานตามแผน | ร้อยละ   | 3.003           | 47.237 | ผ่าน |

เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                                    |                                             |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                               | รอบ 2 (ก.ย.61)                              |
| ร้อยละ 61.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 23.779) | ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 38.637) |



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                       | เป้าหมาย                                           | ผลการดำเนินงาน                     | สรุปผลการประเมิน |         |
|-------------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------------------|------------------|---------|
|                                                 |                                                    |                                    | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| ระดับความสำเร็จของการ<br>ดำเนินการตามแผน 13 ตอน | ร้อยละ 100 (ก่อสร้าง<br>ตามแผนได้ร้อยละ<br>38.637) | ร้อยละ 103.39 %<br>(ร้อยละ 39.948) | ✓                |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินการ = 38.637 คิดเป็น 100 %

ผลการดำเนินการ = 39.948 คิดเป็น 103.39 %

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)

## 2. Agenda คำสั่งที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด

## ตัวชี้วัดที่ 2.2 การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02 -2063708

02- 2063730

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายสุเมธ อินคำเชื้อ โทรศัพท์ 0863760466

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

กรมทางหลวงมีแผนการใช้ยางพาราชิ้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง จำนวน 1,171 ตัน

## เงื่อนไข :

สามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณปี 2561 และในอนาคตกรมทางหลวงจะศึกษารูปแบบและวิธีการนำยางพารามาใช้ในงานทางให้มากขึ้น เพื่อช่วยสนับสนุนเกษตรกรชาวสวนยางพารา

## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด         | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|--------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                      |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                                                                         |                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                                                                    | รอบ 2 (ก.ย.61)                                                                      |
| ใช้ยางพาราชิ้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 700 ตัน<br>(1 ต.ค. 60 – 31 มี.ค.61) | ใช้ยางพาราชิ้นในงานบำรุงรักษาและ<br>ก่อสร้างทางหลวง 471 ตัน (1 เม.ย.61 – 30 ก.ย.61) |



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                 | เป้าหมาย                                                                                | ผลการดำเนินงาน | สรุปผลการประเมิน |         |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|---------|
|                                           |                                                                                         |                | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| การใช้จ่ายพาราเป็น<br>ส่วนผสมในการซ่อมแซม | ใช้จ่ายพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและ<br>ก่อสร้างทางหลวง 471 ตัน<br>(1 เม.ย.61 – 30 ก.ย.61) | 471 ตัน        | ✓                |         |

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                     |
| องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                     |
| ตัวชี้วัดที่ 3 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)*                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                     |
| <b>ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :</b><br>ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย<br>ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร<br>โทรศัพท์ : 02 -2063715<br>02- 2063730                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <b>ผู้จัดเก็บข้อมูล :</b><br>น.ส. โสมสุดา ไกรสิงห์สม<br>นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)<br>โทรศัพท์ : 02- 3546636 , 24110<br>โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205 |
| <b>คำอธิบาย :</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิ.ย.53 กำหนดให้ปี 2555 -2563 เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี 2563</li><li>- อุบัติเหตุทางถนน (รหัส ICD -10 = VOI –V89) หมายถึงการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบกไม่รวมทั้งน้ำและทางอากาศ</li><li>- ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่เกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉินระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชม. และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง 24 ชม. จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงขอลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ให้นับข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุ โดยใช้ฐานข้อมูลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข</li><li>- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li></ul> |                                                                                                                                                                     |
| <b>เงื่อนไข :</b><br>ใช้ข้อมูลการประเมินผลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                     |
| <b>สูตรคำนวณ</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- การประเมินรอบแรก (6 เดือน)<br/><math display="block">= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 60 -29 ก.พ.61)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2560}}</math></li><li>- การประเมินรอบสอง (12 เดือน)<br/><math display="block">= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 60 -31 ส.ค.61)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2560}}</math></li></ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                     |



## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                        | ปีงบประมาณ พ.ศ.       |                       |                                          |                                          | เป้าหมายตาม<br>เอกสารงบประมาณ<br>ไม่เกิน 16 คนต่อ<br>ประชากรแสนคน |
|-----------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|                                                     | 2558                  | 2559                  | 2560                                     | 2561                                     |                                                                   |
| อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน | 17.81<br>(11,567 ราย) | 18.97<br>(12,388 ราย) | 19.27<br>(12,528 ราย/<br>65,013,<br>495) | ไม่เกิน 16<br>คน ต่อ<br>ประชากร<br>แสนคน |                                                                   |

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                 |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)            | รอบ 2 (ก.ย.61)                |
| ไม่เกิน 8 คนต่อประชากรแสนคน | ไม่เกิน 16 คน ต่อประชากรแสนคน |

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                           | เป้าหมาย                         | ผลการดำเนินงาน             | สรุปผลการประเมิน |         |
|-----------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------|---------|
|                                                     |                                  |                            | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน | ไม่เกิน 16 คนต่อ<br>ประชากรแสนคน | รอคะแนนจาก<br>หน่วยงานกลาง | ✓                |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี





## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

## องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน ฯ (Innovation Base)

## 1. การพัฒนานวัตกรรม : หลักนำทางแบบยืดหยุ่นที่ทำจากยางพารา (Natural Rubber Flexible Delineator Post)

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาทาง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02 -2063713

02- 2063730

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายเสกชัย อนุเวชศิริเกียรติ โทรศัพท์ 061--6562878

วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ

นายราชวัลลภ กัมพูพงศ์ โทรศัพท์ 081 8689555

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

กำหนดให้ส่วนราชการเสนอนวัตกรรมรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง เช่น

1. นวัตกรรมเชิงนโยบาย (Policy Innovation) เป็นการคิดริเริ่ม นโยบาย กฎหมายและกฎใหม่ ๆ ให้ทันสมัย เหมาะสมและทันสมัยการณั้ รวมทั้งให้มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ของประเทศ เช่น พัฒนาผังเมืองให้เป็นย่านนวัตกรรมเพื่อผู้ประกอบการธุรกิจนวัตกรรมไทย เป็นต้น
2. นวัตกรรมให้บริการ (Service Innovation) เป็นนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนาและสร้างคุณค่าในงานบริการภาครัฐ การปรับปรุงบริการหรือสร้างบริการใหม่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน เช่น หน่วยบริการเคลื่อนที่ การจดทะเบียนนิติบุคคลออนไลน์ เป็นต้น
3. นวัตกรรมการบริหาร / องค์การ (Administrative or Organizational Innovation) เป็นการสร้างหรือปรับปรุงกระบวนการใหม่ (New Process ) รวมทั้งการพัฒนาคุณภาพการบริหารงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ หรือกระบวนการจัดโครงสร้างหน่วยงานรูปแบบใหม่ หรือการวางระบบใหม่ซึ่งส่งผลต่อการปรับโครงสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฝ่ายต่างๆ เช่น PMQA (4.0) การจัดหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ เป็นต้น

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| คำเป้าหมาย       |                                                                     |
|------------------|---------------------------------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61) | รอบ 2 (ก.ย.61)                                                      |
| -                | พิจารณาจากคุณภาพของนวัตกรรมต้องมีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป |

## เงื่อนไข :

กำหนดให้ส่วนราชการส่งข้อเสนอนวัตกรรม ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                                                                         | เป้าหมาย                                                                                                                                        | ผลการดำเนินงาน                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | สรุปผลการประเมิน |         |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|
|                                                                                                                   |                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| การพัฒนานวัตกรรม :<br>หลักนำทางแบบยืดหยุ่น<br>ที่ทำจากยางพารา<br>( Natural Rubber<br>Flexible<br>Delineator Post) | พัฒนาต้นแบบหลักนำทางแบบ<br>ยืดหยุ่นที่ทำจากยางพารา ให้มี<br>มาตรฐานตามวิศวกรรมกำหนด<br>มีความคงทนและปลอดภัยต่อ<br>ผู้ใช้ทาง โดยมีราคาที่เหมาะสม | ต้นแบบหลักนำทางแบบ<br>ยืดหยุ่นที่ทำจากยางพาราที่<br>ได้พัฒนาขึ้น มีรูปแบบตาม<br>มาตรฐานวิศวกรรมกำหนด มี<br>ความคงทนและความปลอดภัย<br>ต่อผู้ใช้ทาง ผ่านการประเมินผล<br>ทั้งในระดับห้องปฏิบัติการและ<br>การใช้งานจริงในสนาม มีราคา<br>ที่ทัดเทียมกับหลักนำทางแบบ<br>ยืดหยุ่นที่ใช้อยู่ในปัจจุบันซึ่งทำ<br>จากพลาสติกสามารถผลักดัน<br>ให้เกิดการผลิตนำไปใช้ในการ<br>อำนวยความสะดวกบนถนน<br>ของกรมทางหลวงทั่วประเทศ | ✓                |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

สำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง ได้ดำเนินการพัฒนาต้นแบบหลักนำทางแบบยืดหยุ่นที่ทำจากยางพารา ให้มีมาตรฐานตามวิศวกรรมกำหนด มีความคงทนและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง โดยมีราคาที่เหมาะสม ดังนี้

- 1) ออกแบบสูตรส่วนผสมยางพาราให้ได้วัสดุที่มีความคงทน โดยคำนึงถึงราคาและคุณสมบัติทางวิศวกรรมของวัสดุที่เหมาะสม เพื่อเป็นวัตถุดิบในการผลิตหลักนำทางแบบยืดหยุ่น (ความคงทนและสมบัติเชิงกลผ่านการทดสอบในห้องปฏิบัติการ
- 2) นำสูตรผสมยางพาราในข้อที่ 1 ) ไปออกแบบหลักนำทางแบบยืดหยุ่นโดยใช้การวิเคราะห์เชิงวิศวกรรมด้วยอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ช่วยให้มีรูปแบบและมาตรฐานตามวิศวกรรมกำหนด
- 3) ผลิตต้นแบบหลักนำทางแบบยืดหยุ่นที่ทำจากยางพาราตามที่ได้ออกแบบในข้อที่ 2) จำนวน 50 ตัวอย่าง และนำไปติดตั้งบริเวณทางลงของทางลอดเกษตรศาสตร์ – นวมินทร์ เพื่อทดสอบการใช้งานจริง
- 4) ประเมินผลการทดสอบการใช้งานจริง โดยจากการสังเกตการณ์ในช่วงระยะเวลา 30 วัน ตั้งแต่วันที่ 1 ถึง 30 สิงหาคม 2561 พบว่าหลักนำทางแบบยืดหยุ่นที่ถูกชนถูกทับไม่เสียรูปหรือแตกหัก จึงไม่เป็นอันตรายต่อผู้ขับขี่ มีเพียงบางส่วนที่แกนทรงกระบอกหลุดออกจากฐาน ซึ่งเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบสามารถนำติดตั้งคืนใหม่ได้โดยง่าย ซึ่งสำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง ได้ปรับปรุงการออกแบบหลักนำทางแบบยืดหยุ่นอีกครั้งเพื่อ



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>ป้องกันไม่ให้เกิดผลกระทบหลุดออกฐานได้โดยง่าย หลักนำทางแบบยึดหยุ่นที่ได้พัฒนาขึ้นจึงถือว่าผ่านการประเมินผลการใช้งานจริง</p> <p>5) ศึกษาต้นทุนการผลิตหลักนำทางแบบยึดหยุ่นที่ทำจากยางพารา พบว่า ต้นทุนการผลิต (รวมค่าดำเนินการผลิตไม่รวมกำไร) ของหลักนำทางแบบยึดหยุ่นที่ทำจากยางพารามีราคาชุดละประมาณ 700 ถึง 1,000 บาท ขึ้นอยู่กับปริมาณการผลิต ซึ่งเป็นราคาที่ทัดเทียมกับหลักนำทางแบบยึดหยุ่นที่ทำจากยางพาราเพื่อนำไปใช้ในการอำนวยความสะดวกบนถนนของกรมทางหลวงทั่วประเทศได้</p> |
| <p><b>ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) นโยบายการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐของรัฐบาล</li><li>2) งานวิจัยของสำนักวิจัยและพัฒนาทาง กรมทางหลวง “โครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพาราในงานอำนวยความสะดวกทางถนน”</li></ol>                                                                                                                                                                                                          |
| <p><b>อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :</b></p> <p>ไม่มี</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| <p><b>ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :</b></p> <p>รัฐบาลควรสนับสนุนการนำยางพารามาใช้ในงานอำนวยความสะดวกทางถนนอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มียางพาราเป็นส่วนผสมสามารถช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บของผู้ใช้ทางลงได้ โดยควรสนับสนุนงบประมาณทั้งในส่วนของการศึกษาวิจัยและในส่วนของการผลิตควบคู่กันไป เพื่อให้เกิดการนำมาใช้อย่างเป็นรูปธรรม</p>                                                                                                           |
| <p><b>หลักฐานอ้างอิง :</b> เอกสารแนบ</p> <p>สำนักวิจัยและพัฒนาทาง (2561) , รายงานขั้นสุดท้ายโครงการพัฒนาผลิตภัณฑ์ยางพาราในงานอำนวยความสะดวกทางถนน , กรมทางหลวง</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

## องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

- 1.เป็นการจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ตามภารกิจ/บทบาท ของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 โดยพิจารณาจากผลผลิตที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละไตรมาสเทียบกับการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ จากระบบ GFMIS
- 2.ส่วนราชการเป็นผู้เสนอโครงการ จำนวน 10 โครงการ โดยมีหลักการคัดเลือก ดังนี้ (1) วงเงินงบประมาณสูงสุด (2) โครงการมีความหลากหลาย โดยควรเลือกในแต่ละยุทธศาสตร์อย่างน้อย 1 โครงการ (3) โครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายยุทธศาสตร์ชาติ / นโยบายรัฐบาลสำคัญ/ นโยบายเร่งด่วน การปฏิรูปประเทศ เช่น การแก้ไขปัญหาการคมนาคม การพัฒนาระบบราชการ 4.0 และ (4) งบประมาณแผ่นดินยกเว้นงบบุคลากร
- 3.กำหนดเกณฑ์การประเมิน ดังนี้
  - สูงกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน/ ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100 % ) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90 -100 % )
  - เป็นไปตามเป้าหมาย : นอกเหนือจากกรณีที่ผลการดำเนินงาน / ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90 -100 % ) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90 -100 % ) และในกรณีที่ผลการดำเนินงาน / ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70 % ) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70 % ) ให้ถือว่าเป็นไปตามเป้าหมาย
  - ต่ำกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน / ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70 % ) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70 % )

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                                                                                   |                                                                                                                 |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                                                                              | รอบ 2 (ก.ย.61)                                                                                                  |
| วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ ในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด | เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด |



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                             | เป้าหมาย                                                                                                        | ผลการดำเนินงาน | สรุปผลการประเมิน |         |
|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|---------|
|                                                       |                                                                                                                 |                | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ | เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด | ตามแผน         | ✓                |         |

| รายการ                                                                                                  | ค่าเป้าหมาย รอบที่ 2 |           |              |             | ผลดำเนินการ |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------|--------------|-------------|-------------|---------|
|                                                                                                         | แผนงาน (%)           | ผลงาน (%) | แผนงาน (ลบ.) | ผลงาน (ลบ.) | ผ่าน        | ไม่ผ่าน |
| 5.1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงเลข 101 สายสุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เดี๋ย – ต.เกาะตาเลี้ยง                | 21.5952              | 39.673    | 27.2430      | 50.053      | ✓           |         |
| 5.1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวง 408 สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4                                    | 26.433               | 19.816    | 128.814      | 112.559     | ✓           |         |
| 5.1.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ     | 14.5060              | 12.228    | 167.4900     | 141.23      | ✓           |         |
| 5.1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี – สระแก้ว ตอน 4                                    | 26.422               | 37.201    | 151.19       | 212.89      | ✓           |         |
| 5.1.5 สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี | 20.0500              | 25.393    | 120.2910     | 152.356     | ✓           |         |
| 5.1.6 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.คอนตูม – ต.ลำลูกบัว                                       | 30.531               | 14.545    | 90.03        | 87.7550     | ✓           |         |
| 5.1.7.กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา                                                      | -                    | -         | -            | -           | ✓           |         |
| 5.1.8.กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ                                                     | -                    | -         | -            | -           | ✓           |         |
| 5.1.9.กิจกรรมอำนวยความสะดวกและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน                                                     | 100                  | 100       | 24.4103      | ตามแผน      | ✓           |         |
| 5.1.10.กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง                                                | 100                  | 100       | 24.9180      | ตามแผน      | ✓           |         |



คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เทวีคั่นนอก – ต.เกาะตาเลี้ยง  
(ค่างาน 126.167 ล้านบาท ได้รับเงินงบประมาณ 61 = 60.06 ล้านบาท)

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541092

โทรศัพท์ : 02- 206373

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายครรชิต กุศล โทร.086-398-1814

นายสิงแก้ว สลึงส์ โทร.081-449-9515

นางสาวพิไลพร วิจารณ์ปรีชา โทร.02-354-0037

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

| ระยะเวลา | แผนงาน / % | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|------------|---------------|
| รอบที่ 1 | 52.044     | 65.660        |
| รอบที่ 2 | 21.592     | 27.243        |
| รวม      | 73.636     | 92.903        |

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                                    |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                               | รอบ 2 (ก.ย.61)                                |
| ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561 | ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561 |

## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                                                     | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                                                                                  |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย<br>– อ.สวรรคโลก ตอน บ.เทวีคั่นนอก – ต.เกาะตาเลี้ยง | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                                                   | เป้าหมาย                   | ผลการดำเนินงาน             | สรุปผลการประเมิน |         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|---------|
|                                                                                             |                            |                            | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เตวีร์นอก – ต.เกาะตาเลี้ยง | 21.592 %<br>27.243 ล้านบาท | 39.673 %<br>50.053 ล้านบาท | ✓                |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

1. กำหนดพื้นที่การทำงานเป็นช่วงๆ เพื่อลดผลกระทบในการใช้เส้นทาง
2. วางแผนเบี่ยงจราจรให้เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้างในสนาม และเป็นไปตามมาตรฐานการอำนวยความสะดวกปลอดภัย

3. เร่งรัดการทำงานให้ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้

4. เร่งรัดการถ่วงจ่ายเพื่อจ่ายค่างานในส่วนที่เกิน 100 %

5. เร่งรัดการต่อท่อพัก Manhole เพื่อให้เบิกจ่ายค่างานตามแผนที่วางไว้

6. ดำเนินการแล้วเสร็จ 15 กรกฎาคม 2561

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.60 -30 ก.ย.61) = 73.636 คิดเป็น 100 %

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.60 -30 ก.ย.61) = 69.515 คิดเป็น 94.40 % (งานแล้วเสร็จ 15 ก.ค.2561)

แผนการเบิกจ่ายเงิน 92.903 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่ายเงิน 87.703 ล้านบาท

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ





## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

## องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base )

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 408 สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4 (ค่างาน 487.319 ล้านบาท ได้รับเงินงบประมาณปี 2561 = 245.634 ล้านบาท)

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541092

โทรศัพท์ : 02- 206373

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายกิตติศักดิ์ ทองมาก โทร. 081-912-1338

นายบุรินทร์ ยามา โทร. 084-964-1718

นางสาวพิไลพร วิจารณ์ปรีชา โทร.02-354-0037

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

| ระยะเวลา | แผนงาน / % | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|------------|---------------|
| รอบที่ 1 | 20.342     | 163.94        |
| รอบที่ 2 | 29.105     | 99.490        |
| รวม      | 49.447     | 263.43        |

หมายเหตุ : รอบ 2 ขอบุทธธณ์ แผนงานจาก 29.105 % เป็น 26.433 %

แผนการเบิกจ่าย 99.490 ล้านบาท เป็น 128.814 ล้านบาท

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| คำเป้าหมาย                                     |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                               | รอบ 2 (ก.ย.61)                                |
| ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561 | ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561 |

## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                             | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|--------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                                                          |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 408 สาย<br>นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4 | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                                | เป้าหมาย                    | ผลการดำเนินงาน               | สรุปผลการประเมิน |         |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|------------------------------|------------------|---------|
|                                                                          |                             |                              | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 408<br>สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4 | 26.433 %<br>128.814 ล้านบาท | 19.816 %<br>152.1808 ล้านบาท | ✓                |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.60 -30 ก.ย.61) = 46.775 คิดเป็น 100 %

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.60 -30 ก.ย.61) = 42.834 คิดเป็น 91.575 % (งานแล้วเสร็จ 29 ส.ค. 2561)

แผนการเบิกจ่าย 292.754 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย 418.0008 ล้านบาท

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

## องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential Base)

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกระเทียม – อ.สังขะ  
 ค่างาน 1,154.833 ล้านบาท ได้รับงบประมาณรายปี 2561 = 350.228 ล้านบาท โอนคืนสายที่ยืม 142.661 ล้านบาท คงเหลือ  
 207.5665 ล้านบาท

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541063

โทรศัพท์ : 02- 2063730

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายฉัตรชัย อานาบุญดี โทร.081-646-7326

นายอาทิตย์ เขียวขำ โทร.081-449-9515

นายศรีเลิศ มาอยู่ดี โทร.081-926-9607

นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

| ระยะเวลา | แผนงาน / % | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|------------|---------------|
| รอบที่ 1 | 10.4690    | 120.8800      |
| รอบที่ 2 | 14.5060    | 167.4900      |
| รวม      | 24.9750    | 288.3700      |

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                                    |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                               | รอบ 2 (ก.ย.61)                                |
| ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561 | ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561 |

## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                                                 | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                                                                              |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกระเทียม – อ.สังขะ | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                                                          | เป้าหมาย                   | ผลการดำเนินงาน           | สรุปผลการประเมิน |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------|---------|
|                                                                                                    |                            |                          | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24<br>สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข<br>2085 ตอนกระเทียม – อ.สังขะ | 14.506 %<br>167.49 ล้านบาท | 12.228<br>141.23 ล้านบาท | ✓                |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.60 -30 ก.ย.61) = 24.9750 คิดเป็น 100 %

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.60 -30 ก.ย.61) = 35.2460 คิดเป็น 141.23 %

แผนการเบิกจ่าย 288.3700 ล้านบาท

ผลการเบิกจ่าย 407.0500 ล้านบาท

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้บริหารให้ความสำคัญ และผลักดันให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base )

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี – สระแก้ว ตอน 4 (ค่างาน 572.256 ล้านบาทได้รับเงินงบประมาณปี 2561 = 377.578119 ล้านบาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541063

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายฉัตรชัย อานาจบุดดี โทร.081-646-7326

นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว โทร.089 -177 -1889

นายธีระยุทธ อนุอมวัฒนา โทร.094-925-5453

นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520 ,23115

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

| ระยะเวลา | แผนงาน / % | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|------------|---------------|
| รอบที่ 1 | 35.7170    | 204.4000      |
| รอบที่ 2 | 34.6340    | 198.2000      |
| รวม      | 70.3510    | 402.6000      |

เกณฑ์การให้คะแนน :

| คำเป้าหมาย                                     |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                               | รอบ 2 (ก.ย.61)                                |
| ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561 | ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561 |

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                   | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|----------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                                                |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี – สระแก้ว ตอน 4 | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                             | เป้าหมาย                     | ผลการดำเนินงาน           | สรุปผลการประเมิน |         |
|-----------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------------------------|------------------|---------|
|                                                                       |                              |                          | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| โครงการก่อสร้างทางหลวง<br>หมายเลข 317 สาย จันทบุรี –<br>สระแก้ว ตอน 4 | 26.422 %<br>151.1900 ล้านบาท | 37.201<br>212.89 ล้านบาท | ✓                |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค. 60 -30 ก.ย.61)

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน ( 1 ต.ค.60-30 ก.ย.61)

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

สาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ได้รับการอนุมัติขยายอายุสัญญา

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

สาธารณูปโภคติดขัดการก่อสร้าง ได้รับการอนุมัติขยายอายุสัญญา

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.5 สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี ค่างาน 599.960 ล้านบาทได้รับเงินงบประมาณปี 2561 = 207.979 ล้านบาท

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541063

โทรศัพท์ : 02- 206373

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายยะสิทธิ์ มาเอียด โทร. 081-9790975

นายอรุณ ปราภฏ โทร.095-1102114

นางสาววนิดา เพ็ชรชุม โทร.089-4731160

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

| ระยะเวลา | แผนงาน / % | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|------------|---------------|
| รอบที่ 1 | 15.5990    | 93.5870       |
| รอบที่ 2 | 20.0500    | 120.2910      |
| รวม      | 35.6490    | 213.8780      |

## เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                                    |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                               | รอบ 2 (ก.ย.61)                                |
| ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561 | ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561 |

## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                                                      | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                                                                                   |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                                                                | เป้าหมาย                          | ผลการดำเนินงาน        | สรุปผลการประเมิน |         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------|------------------|---------|
|                                                                                                          |                                   |                       | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมือง<br>สุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009<br>(แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี | แผน 20.0500 %<br>120.2910 ล้านบาท | 25.393 %<br>152.356 % | ✓                |         |

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค. 60 -30 ก.ย.61) = 35.6490 คิดเป็น 100 %  
ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน ( 1 ต.ค.60-30 ก.ย.61) = 41.977 คิดเป็น 117.75 %  
แผนการเบิกจ่าย 213.8780 ล้านบาท  
ผลการเบิกจ่าย 216.254 ล้านบาท

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ





## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.6 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.คอนตูม – ต.ลำลูกบัว (ค่างาน 298.400 ล้านบาทได้รับเงินงบประมาณปี 2561 = 174.991 ล้านบาท

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541092

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายปริญญ์ เตชะนรรราช โทร.090-972-7905

นายวรวิทย์ วิสมิตะนันท์ โทร.081-990-2725

นางสาวพิไลพร วิจารณ์ปรีชา โทร.02-354-0037

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

| ระยะเวลา | แผนงาน / % | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|------------|---------------|
| รอบที่ 1 | 28.956     | 86.405        |
| รอบที่ 2 | 30.171     | 90.030        |
| รวม      | 59.127     | 176.435       |

เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย                                    |                                               |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)                               | รอบ 2 (ก.ย.61)                                |
| ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561 | ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561 |

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|-------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                                             |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.คอนตูม – ต.ลำลูกบัว | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                      | เป้าหมาย                  | ผลการดำเนินงาน              | สรุปผลการประเมิน |         |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|------------------|---------|
|                                                                |                           |                             | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375<br>สาย อ.คอนตูม – ต.ลำลูกบัว | 30.531 %<br>90.03 ล้านบาท | 14.545 %<br>87.7550 ล้านบาท | ✓                |         |

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

- กำหนดพื้นที่การทำงานเป็นโซน
  - แยกพื้นที่ที่มีอุปสรรค และดำเนินการแก้ไขควบคู่กับพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้างได้
  - กำหนดแผนเบี่ยงการจราจรในการก่อสร้างถนนและสะพานให้สอดคล้องกัน
  - เร่งดำเนินการในแต่ละเดือนให้ได้ตามเป้าหมาย
- แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค. 60 -30 ก.ย.61) = 59.487 คิดเป็น 100 %
- ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 12 เดือน ( 1 ต.ค.60-30 ก.ย.61) = 48.669 คิดเป็น 81.81 % (ดำเนินการแล้วเสร็จ 24 ก.ค.2561)
- แผนการเบิกจ่าย 176.435 ล้านบาท
- ผลการเบิกจ่าย 189.581 ล้านบาท

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.7 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา (ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย-ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 2063708

โทรศัพท์ : 02- 2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นางสาวกัทริน ศรีดิพันธ์ โทร. 02-354-6668

นายศิริชัย โรจน์อัสวชัย โทร.02-354-6668

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย

| ระยะเวลา | แผนงาน /% | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|-----------|---------------|
| รอบที่ 1 | 50        | 7.8400        |
| รอบที่ 2 | 50        | 7.8400        |
| รวม      | 100       | 15.6800       |

เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย              |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)         | รอบ 2 (ก.ย.61)           |
| ดำเนินการได้ตามแผน 100 % | ดำเนินการได้ตามแผน 100 % |

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                 | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|----------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                              |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                    | เป้าหมาย | ผลการดำเนินงาน      | สรุปผลการประเมิน |         |
|----------------------------------------------|----------|---------------------|------------------|---------|
|                                              |          |                     | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา | -        | เบิกครบในรอบ 1 แล้ว | ✓                |         |

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

## 5.1.8 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ (ทางหลวงหมายเลข 1012 ตอน หอด-วังลุง จ.เชียงใหม่)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 2063708

โทรศัพท์ : 02- 2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นางสาวกัทริน ศรีดิพันธ์ โทร. 02-354-6668

นายศิริชัย โรจน์อัสวชัย โทร.02-354-6668

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐานซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย

| ระยะเวลา | แผนงาน / % | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|------------|---------------|
| รอบที่ 1 | 50         | 6.8600        |
| รอบที่ 2 | 50         | 6.8600        |
| รวม      | 100        | 13.7200       |

เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย              |                          |
|--------------------------|--------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61)         | รอบ 2 (ก.ย.61)           |
| ดำเนินการได้ตามแผน 100 % | ดำเนินการได้ตามแผน 100 % |

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                  | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|-----------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                               |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                     | เป้าหมาย | ผลการดำเนินงาน      | สรุปผลการประเมิน |         |
|-----------------------------------------------|----------|---------------------|------------------|---------|
|                                               |          |                     | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ | -        | เบิกครบในรอบ 1 แล้ว | ✓                |         |

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base )

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัดที่ 5.1.9 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 2063715

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพิษณุ รุ่งเรืองวิโรจน์ โทร. 24107

นายสมโภช โอทาคะ โทร.24107

นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล โทร.24107

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนและงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งดำเนินการเชิงป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามกำหนดเวลา การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม และการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

| ระยะเวลา | แผนงาน / % | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|------------|---------------|
| รอบที่ 1 | 0          | 0             |
| รอบที่ 2 | 100        | 24.9180       |
| รวม      | 100        | 24.9180       |

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                      | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|---------------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                                   |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |

เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย      |                          |
|------------------|--------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61) | รอบ 2 (ก.ย.61)           |
| -                | ดำเนินการได้ตามแผน 100 % |



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                 | เป้าหมาย | ผลการดำเนินงาน     | สรุปผลการประเมิน |         |
|-----------------------------------------------------------|----------|--------------------|------------------|---------|
|                                                           |          |                    | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน | 100%     | ดำเนินการได้ตามแผน | ✓                |         |

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ





## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

## 1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

## ตัวชี้วัด 5.1.10 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 2063715

โทรศัพท์ : 02- 2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพิษณุ รุ่งเรืองวิโรจน์ โทร.24107

นายสมโภช โอทาตะ โทร.24107

นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล โทร.24107

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนและงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งดำเนินการเชิงป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามกำหนดเวลา การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม และการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

| ระยะเวลา | แผนงาน /% | แผนเงิน / ลบ. |
|----------|-----------|---------------|
| รอบที่ 1 | 0         | 0             |
| รอบที่ 2 | 100       | 24.4103       |
| รวม      | 100       | 24.4103       |

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

| ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด                                | หน่วยวัด | ปีงบประมาณ พ.ศ. |      |      |
|-------------------------------------------------------------|----------|-----------------|------|------|
|                                                             |          | 2559            | 2560 | 2561 |
| กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน | ร้อยละ   | -               | -    | ผ่าน |

เกณฑ์การให้คะแนน :

| ค่าเป้าหมาย      |                          |
|------------------|--------------------------|
| รอบ 1 (มี.ค. 61) | รอบ 2 (ก.ย.61)           |
| -                | ดำเนินการได้ตามแผน 100 % |



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

| ตัวชี้วัด                                                 | เป้าหมาย                 | ผลการดำเนินงาน           | สรุปผลการประเมิน |         |
|-----------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------|
|                                                           |                          |                          | ผ่าน             | ไม่ผ่าน |
| กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน | ดำเนินการได้ตามแผน 100 % | ดำเนินการได้ตามแผน 100 % | ✓                |         |

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารแนบ

สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร  
โทรศัพท์. 02-3546668 ต่อ 26200 – 26207 โทรสาร 02-3546756