

รายงาน
ผลการประเมินส่วนราชการตาม
มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
รอบที่ 1 (ตุลาคม 2560 - มีนาคม 2561)



Third Thai-Lao Friendship Bridge

สารบัญ

รายละเอียดตัวชี้วัดระดับกระทรวงเพื่อประกอบการประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561

หน้า

องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base)

ตัวชี้วัดที่ 1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกระยะเวลาและต้นทุน ในการขนส่ง

1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา

1.2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายอ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกระเทียม – สังขะ

ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด

ตัวชี้วัดที่ 3 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน

ระดับกรม

องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda base)

ตัวชี้วัดที่ 1 การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน

1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน

1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)

ตัวชี้วัดที่ 2 Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรีกำหนด

2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สาย กรุงเทพฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด)

2.2 การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม

3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)*

องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ หรือการบูรณาการ

การดำเนินงานหลายหน่วยงาน (Area base)

องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนา นวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน

(Innovation base)

1. การพัฒนานวัตกรรม : เสาหลักนำทางยางพารา (Natural Guide Post) ใช้ยาง 3,415 ตัน

2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential base)	23
ตัวชี้วัดที่ 1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	
5.1.1. โครงการก่อสร้างทางหลวง 101 สายสุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เตวีต – ต.เกาะตาเลีย่ง	26
5.1.2. โครงการก่อสร้างทางหลวง 408 สายนครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4	28
5.1.3. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สายอ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกระเทียม – อ.สังขะ	30
5.1.4. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน 4	32
5.1.5. สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี	34
5.1.6. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.คอนตูม – ต.ลำลูกบัว	36
5.1.7. กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไผ่ – ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง	38
5.1.8. กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะทางหลวงหมายเลข 1012 ตอน ฮอด – วังลู่ จ.เชียงใหม่	40
5.1.9. กิจกรรมอำนวยความสะดวกและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	42
5.1.10. กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	44
2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ	



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรฐานการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561						
รอบ 1 (1 ตุลาคม 2560 -31 มีนาคม 2561)						
ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	มี.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function base)						
1.ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้าน โลจิสติกส์ ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทาง อากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง						
1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา *	ร้อยละ 38.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 12.305)	ร้อยละ(ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 31.927)	ร้อยละ 38.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 12.305)	ดำเนินการสูงกว่าเป้าหมาย ร้อยละ 44.52 (ก่อสร้างได้ตามแผนร้อยละ 14.215)	✓	
1.2 ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – สังขะ	ร้อยละ 41.92 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 10.469)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 24.975)	ร้อยละ 41.92 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 10.469)	ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมาย ร้อยละ92.16 (ก่อสร้างได้ตามแผนร้อยละ23.018)	✓	
2.ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด	สำรวจได้ ร้อยละ 40	ร้อยละ 91.80 %	สำรวจได้ ร้อยละ 40	ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมายสำรวจได้ 44 %	✓	
3.ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา	ร้อยละ 85 %	ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาและดำเนินการสำรวจข้อมูล	ดำเนินการสูงกว่าเป้าหมาย	✓	
องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda base)						
1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน						
1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	100			100	✓	

หมายเหตุ : * หมายถึง ตัวชี้วัดที่ถ่ายทอดมาจากกระทรวง



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รอบ 1 (1 ตุลาคม 2560 -31 มีนาคม 2561)

ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	มี.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	100			100	✓	
2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด						
2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด)	ร้อยละ 61.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 23.779)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 38.637)	ร้อยละ 61.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 23.779)	ดำเนินการได้ สูงกว่าเป้าหมาย 71.56 (ก่อสร้างให้ตามแผน ร้อยละ 27.649)	✓	
2.2 การใช้ช่างพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม	ใช้ช่างพาราชิ้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 700 คัน	ใช้ช่างพาราชิ้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 471 คัน	ใช้ช่างพาราชิ้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 700 คัน	ดำเนินการได้ สูงกว่าเป้าหมาย 1,078 คัน	✓	
3.อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน(Joint KPI) *	ไม่เกิน 8 คนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 16 คนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 8 คนต่อประชากรแสนคน	รอดผลจากหน่วยงานกลาง	✓	
องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ หรือการบูรณาการการดำเนินงานหลายหน่วยงาน (Area base)						
1.....(ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบนี้).....						
องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน (Innovation base)						
1 การพัฒนานวัตกรรม :เสาหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post) ใช้ยาง 3,415 คัน	-	พิจารณาจากคุณภาพของนวัตกรรมต้องมีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป	-	-	✓	
2.การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	ดำเนินกิจกรรมได้ ร้อยละ 80			ร้อยละ 95	✓	
องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential base)				ดำเนินการได้ สูงกว่าเป้าหมาย ร้อยละ 70		



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รอบ 1 (1 ตุลาคม 2560 -31 มีนาคม 2561)

ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	มี.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	ดำเนินการได้สูงกว่าเป้าหมายร้อยละ 70	✓	
5.1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงเลข 101 สายสุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เทวีค – ต.เกาะตาเลีย	แผนงาน 52.044 % แผนเงิน 65.6600 (ล้านบาท)	แผนงาน 21.592 % แผนเงิน 27.2430 (ล้านบาท)	แผนงาน 52.044 % แผนเงิน 65.6600 (ล้านบาท)	งาน 29.842 % เงิน 37.65 (ล้านบาท)		✓
5.1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวง 408 สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4	แผนงาน 20.342 % แผนเงิน 163.9400 (ล้านบาท)	แผนงาน 29.105 % แผนเงิน 99.4900 (ล้านบาท)	แผนงาน 20.342 % แผนเงิน 163.9400 (ล้านบาท)	งาน 23.545 % เงิน 91.103 (ล้านบาท)		✓
5.1.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกระเทียม – อ.สังขะ	แผนงาน 10.4690 % แผนเงิน 120.8800 (ล้านบาท)	แผนงาน 14.5060 % แผนเงิน 167.4900 (ล้านบาท)	แผนงาน 10.4690 % แผนเงิน 120.8800 (ล้านบาท)	งาน 23.018 % เงิน 265.82 (ล้านบาท)	✓	
5.1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี – สระแก้ว ตอน 4	แผนงาน 35.7170 % แผนเงิน 204.4000 (ล้านบาท)	แผนงาน 34.6340 % แผนเงิน 198.2000 (ล้านบาท)	แผนงาน 35.7170 % แผนเงิน 204.4000 (ล้านบาท)	งาน 37.398 % เงิน 214.02 (ล้านบาท)	✓	
5.1.5 สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี	แผนงาน 15.5990 % แผนเงิน 93.5870 (ล้านบาท)	แผนงาน 20.0500 % แผนเงิน 120.2910 (ล้านบาท)	แผนงาน 15.5990 % แผนเงิน 93.5870 (ล้านบาท)	งาน 16.584 % เงิน 63.898 (ล้านบาท)		✓
5.1.6 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.ดอนตูม – ต.ลำลูกบัว	แผนงาน 28.956 % แผนเงิน 86.4050 (ล้านบาท)	แผนงาน 30.171 % แผนเงิน 90.0300 (ล้านบาท)	แผนงาน 28.956 % แผนเงิน 86.4050 (ล้านบาท)	งาน 34.124 % เงิน 101.826 (ล้านบาท)	✓	



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

รอบ 1 (1 ตุลาคม 2560 -31 มีนาคม 2561)

ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน		เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	มี.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
5.1.7.กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน คอนไซ-ห้วยห้วยไทร จ.ลำปาง	แผนงาน 50 % แผนเงิน 7.8400 (ล้านบาท)	แผนงาน 50 % แผนเงิน 7.8400 (ล้านบาท)	แผนงาน 50 % แผนเงิน 7.8400 (ล้านบาท)	งาน 100 % เงิน 15.578 (ล้านบาท)	✓	
5.1.8.กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ ทางหลวงหมายเลข 1012 ตอน ฮอด-วังลุง จ.เชียงใหม่	แผนงาน 50 % แผนเงิน 6.8600 (ล้านบาท)	แผนงาน 50 % แผนเงิน 6.8600 (ล้านบาท)	แผนงาน 50 % แผนเงิน 6.8600 (ล้านบาท)	งาน 100 % เงิน 13.497 (ล้านบาท)	✓	
5.1.9.กิจกรรมอำนวยความสะดวกและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	แผนงาน - แผนเงิน -	แผนงาน 100 % แผนเงิน 24.9180 (ล้านบาท)	แผนงาน - แผนเงิน -	-	✓	
5.1.10.กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	แผนงาน - แผนเงิน -	แผนงาน 100 % แผนเงิน 24.4103 (ล้านบาท)	แผนงาน - แผนเงิน -		✓	
2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	ความครบถ้วนของ ข้อมูลที่กำหนดให้ จัดทำตามแผน ปฏิรูปองค์กร	ดำเนินการได้ ตามเกณฑ์ที่ กำหนด		จัดส่งแผนปฏิรูป องค์กรภายใน 31 มี.ค.61	✓	



รายละเอียดตัวชี้วัดย่อย ภายในองค์ประกอบที่ 5



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 1 /2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function base)

ตัวชี้วัดที่ 1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา (ตอน 26-33)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063106

02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตน์ประพิณ โทร 089-8961231

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : 1.ทางบก : วัดแผนงาน / โครงการก่อสร้างถนน

2.วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจและอาเซียนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนดำเนินการก่อสร้าง

3. แผนงาน/โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

4.วัดความสำเร็จทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา ในตอนที่ 26 -33 ซึ่งเป็นส่วนของการดำเนินการก่อสร้างสะพาน เนื่องจากลักษณะส่วนใหญ่ของโครงการเป็นการก่อสร้างแนวสะพาน

เงื่อนไข /หมายเหตุ :

- เป็นโครงการที่วัดผลต่อเนื่องจากปี 2560 -2561

- วัดปริมาณงานที่เกิดขึ้นตามแผนในช่วงปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60-ก.ย. 61)

การกำหนดเป้าหมาย 5 ปี

2560	2561	2562	2563	2564
ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 31.51)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 31.927)	ก่อสร้างเสร็จสิ้นตาม แผนก่อสร้างตามปี 2562		



ปีงบประมาณ 2560	% ดำเนินงาน	% งานสะสม
ต.ค. 60	2.077	2.077
พ.ย.60	2.109	4.186
ธ.ค.60	2.374	6.56
ม.ค.61	1.811	8.371
ก.พ.61	1.947	10.318
มี.ค.61	1.987	12.305
เม.ย.61	2.742	15.047
พ.ค.61	3.118	18.165
มิ.ย.61	3.449	21.614
ก.ค.61	3.468	25.082
ส.ค.61	3.422	28.504
ก.ย.61	3.423	31.927
% งานสะสม	31.927	

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – สระบุรี – โคราช (ร้อยละการดำเนินงานตามแผน)	ร้อยละ	-	34.144	44.52

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค.61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ร้อยละ 38.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 12.305)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 31.927)



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน	38.54 %	44.52 %	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ				
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)				
องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function base)				
1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง				
1.2 ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ				
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02-3541063 , 02 -2063730		ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายฉัตรชัย อานาจบุคดี โทร.081-646-7326 นายอาทิตย์ เขียวขำ โทร 081-449-9515 นายศรีเลิศ มาอยู่ดี โทร 081-926-9607 นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520 นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205		
<p>คำอธิบาย : 1.ทางบก : วัดแผนงาน/ โครงการก่อสร้างถนนหรือสะพานที่เชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางโลจิสติกส์ของประเทศ</p> <p>2.วัดร้อยละความสำเร็จของการพัฒนาโครงการข่ายเส้นทางเชื่อมโยงระบบการคมนาคม เขตเศรษฐกิจ และอาเซียนหรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561</p> <p>3. แผนงาน/โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้</p> <p>4.ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงถนนสายหลักผ่านเข้าสู่เขตอำเภอ และเชื่อมโยงถึงด่านตามแนวชายแดน เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่งและเส้นทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายช่องทางการจราจรจาก 2 ช่องทาง เป็น 4 ช่องทาง</p>				
เงื่อนไข / หมายเหตุ				
<ul style="list-style-type: none"> - เป็นโครงการที่วัดผลต่อเนื่องจากตั้งแต่ปี 2559 -2561 - วัดปริมาณงานที่เกิดขึ้นตามแผนในช่วงปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60 – ก.ย.61) 				
การกำหนดเป้าหมาย 5 ปี				
2560	2561	2562	2563	2564
-	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 24.975)	ก่อสร้างเสร็จ สิ้นตามแผนก่อสร้าง เดือน ธ.ค. 2562		



ปีงบประมาณ 2560	% ดำเนินงาน	% งานสะสม
ต.ค.59	1.128	1.128
พ.ย.59	1.128	2.256
ธ.ค.59	1.897	4.153
ม.ค.61	1.898	6.051
ก.พ.61	2.221	8.272
มี.ค.61	2.197	10.469
เม.ย.61	2.196	12.665
พ.ค.61	1.391	14.056
มิ.ย.61	1.391	15.447
ก.ค.61	2.011	17.458
ส.ค.61	3.581	21.039
ก.ย.61	3.936	24.975
% งานสะสม	24.975	

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ (ร้อยละการดำเนินงานตามแผน)	ร้อยละ	-	-	92.16

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ร้อยละ 41.92 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 10.469)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 24.975)



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน	41.92 %	92.16 %	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -30 ก.ย.2561)

ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด (IRI = 3.5)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02.2063708 ,02 – 2063710 , 02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

น.ส.ภัทริน ศรีดิพันธ์ (สร.)

นายวิทวัส พัฒนเกรียงไกร (สร.)

นายประเสริฐ บุญรักษา 23609 (สว.)

นายชาโน พยงค์ศรี 23633 (สว.)

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- ค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทาง (International Roughness Index : IRI) เป็นดัชนีที่ใช้ระบุระดับความเรียบของพื้นผิวทาง ที่ส่งผลให้ยานพาหนะมีการสั่นสะเทือนมากหรือน้อย
- ค่า IRI มีหน่วยเป็นเมตรต่อกิโลเมตร
- การวัดค่าเพื่อนำมาประมวลผล จะดำเนินการทุก ๆ ระยะ 100 เมตร หรือน้อยกว่า
- ค่า IRI ที่มีค่าต่ำจะมีความเรียบของพื้นผิวทางดีกว่า ค่า IRI ที่มีค่าสูง
- สำหรับกรมทางหลวง พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่า 3.5
- จัดเก็บข้อมูลโดย สำนักบริหารบำรุงทางและสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง

รายการกิจกรรม	ก.ย. 60	ต.ค. 60	พ.ย. 60	ธ.ค. 60	ม.ค. 61	ก.พ. 61	มี.ค. 61	เม.ย. 61	พ.ค. 61	มิ.ย. 61	ก.ค. 61	ส.ค. 61	ก.ย. 61
1. จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีพ.ศ. 2561													
2. ผู้รับจ้างดำเนินการบำรุงรักษาซ่อมแซมตามสัญญา													
3. ดำเนินการสำรวจดัชนีความขรุขระสากล (ค่า IRI น้อยกว่า 3.5) (ได้ร้อยละ 50 ของแผนงาน)													
4. ดำเนินการสำรวจดัชนีความขรุขระสากล (ค่า IRI น้อยกว่า 3.5) ไม่น้อยกว่า ร้อยละ 83 ของโครงข่ายทางหลวง (ได้อีกร้อยละ 50 ของแผนงาน)													
แผนงานรายเดือน (ร้อยละ)	N/A	N/A	N/A	N/A	10.00	20.00	20.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.00	5.00

เงื่อนไข :

1. การประเมินรอบ 1 วัดกิจกรรมตามแผนการดำเนินงาน
2. เป้าหมายการประเมินรอบที่ 2 (เดือน ก.ย.2561) คำนวณจากการสำรวจ ค่า IRI ได้ 91.80 % ของเส้นทางตามแผนดำเนินการ



ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
ร้อยละของระยะทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีเกินเกณฑ์ที่กำหนด (IRI = 3.5)	ร้อยละ	84.00	91.03	44

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ดำเนินการตามแผน	91.80 %

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีเกินเกณฑ์ที่กำหนด (IRI=3.5)	ดำเนินการตามแผน	44 %	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

สำรวจได้ร้อยละ 44 จากแผนร้อยละ 40

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี



อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

ตัวชี้วัดที่ 3 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน (ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02 -2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดย

สถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

โทรศัพท์ : 02 - 6123700

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- การประเมินโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงเพื่อวัดผลจากประสบการณ์ของผู้ใช้ถนนโดยการคัดเลือกสายทางโครงข่ายให้ครอบคลุมพื้นที่ต่างๆ เพื่อเป็นตัวแทนและสุ่มตัวอย่างของผู้ใช้ทาง ว่ามีความพึงพอใจในการใช้บริการในระดับใด
- วัดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทางถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไปเพื่อสะท้อนผลการดำเนินงานในการปรับปรุงถนนในโครงข่ายความรับผิดชอบให้

เงื่อนไข :

- เกณฑ์การประเมินความพึงพอใจของสำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ใช้ค่าร้อยละ 85

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	ร้อยละ	89.02	90.61	ตามแผน

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา	85 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน (ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป)	ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา	ดำเนินการตามแผน	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง				
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)				
องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)				
2. Agenda คำสั่งที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด				
ตัวชี้วัดที่ 2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ - บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด) (สายทาง 37.955 กม. วงเงิน 14,200 ลบ.)				
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ผู้อำนวยการสำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02 -2063724 02- 2063707 02- 2063730		ผู้จัดเก็บข้อมูล : ดร.กฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ โทร.25500,25513 นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.) โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205		
คำอธิบาย : <ul style="list-style-type: none"> • ทางบก : วัดแผนงาน /โครงการก่อสร้างถนนหรือสะพานที่เชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางโลจิสติกส์ของประเทศ • วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงระบบคมนาคม เขตเศรษฐกิจพิเศษและ อาเซียน หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแผนดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 • แผนงาน / โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ • ทางหลวงหมายเลข 7 รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC (Eastern Economic Corridor) 				
เงื่อนไข : <ul style="list-style-type: none"> - เป็นโครงการที่วัดผลต่อเนื่องจากตั้งแต่ ปี 2559 -2561 - วัดปริมาณงานที่เกิดขึ้นตามแผนในช่วงปีงบประมาณ 2561 (ต.ค. 60 -ก.ย.61) 				
การกำหนดเป้าหมาย 5 ปี				
2560	2561	2562	2563	2564
ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 47.237)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 38.637)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ xx)	ก่อสร้างเสร็จตามแผน ก่อสร้าง เดือน ส.ค.63	



ปีงบประมาณ 2560	% ดำเนินงาน	% งานสะสม
ต.ค.59	3.613	3.613
พ.ย.59	3.890	7.503
ธ.ค.59	4.123	11.626
ม.ค.61	4.204	15.83
ก.พ.61	3.889	19.719
มี.ค.61	4.060	23.779
เม.ย.61	3.034	26.813
พ.ค.61	2.760	29.573
มิ.ย.61	2.262	31.835
ก.ค.61	2.189	34.024
ส.ค.61	2.284	36.308
ก.ย.61	2.329	38.637
% งานสะสม	38.637	

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด (ตอนที่ 1-13) ร้อยละการดำเนินงานตามแผน	ร้อยละ	3.003	47.237	71.56

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ร้อยละ 61.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 23.779)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ร้อยละ 38.637)



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินการตามแผน 13 ตอน	100 %	116.27 %	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ด้วย สำนักจัดการมลพิษที่ดินได้รับมอบหมายให้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยกรรมสิทธิ์ที่ดิน (เงินเบื้องต้น) ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด ด้วยงบประมาณทั้งสิ้น 5,540 ล้านบาทนั้น สำนักฯ ได้เริ่มดำเนินการจ่ายค่าชดเชย ฯ ในปีงบประมาณ 2558 เป็นเงินงบประมาณทั้งสิ้น 1,440 ล้านบาท หรือคิดเป็น 26 % ของเงินงบประมาณในการจัดการมลพิษที่ดินตลอดสายทาง ต่อมาในปีงบประมาณ 2559 สำนัก ฯ ได้ดำเนินการจ่ายค่าชดเชย ฯ เป็นเงินงบประมาณ 3,600 ล้านบาท หรือคิดเป็น 65 % ของเงินงบประมาณตลอดสายทาง และในปีงบประมาณ 2560 สำนัก ฯ ได้ดำเนินการจ่ายเงินค่าชดเชย ฯ ที่เหลืออยู่ทั้งสิ้น 500 ล้านบาท หรือคิดเป็น 9 % ของเงินงบประมาณในการจัดการมลพิษที่ดินตลอดสายทาง

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

เนื่องด้วยการดำเนินงานของสำนักจัดการมลพิษที่ดินจำเป็นต้องได้รับความร่วมมือจากบุคลากรในหลายภาคส่วน ทั้งหน่วยงานต้นสังกัด หน่วยงานในพื้นที่ และหน่วยงานในพื้นที่ และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ความสำเร็จของการดำเนินงานของสำนัก ฯ จึงเป็นผลมาจากความร่วมมือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะบุคลากรภายใต้สังกัดสำนักจัดการมลพิษที่ดินได้ยึดมั่นการทำงานตามเป้าหมายเป็นสำคัญ มีกระบวนการดำเนินงาน การประเมินผล และการติดตามผลงานอย่างใกล้ชิด อันทำให้การดำเนินงานเป็นไปตามแผนและประสบผลสำเร็จ

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ด้วยเหตุที่การดำเนินงานของสำนักจัดการมลพิษที่ดินจำเป็นต้องอาศัยการติดต่อสื่อสารและประสานงานกับหน่วยงานกับหน่วยงานในพื้นที่ และหน่วยงานอื่นๆ อุปสรรคที่สำคัญในการดำเนินงานของสำนัก ฯ คือความเข้าใจที่ไม่ตรงกันหรือการรับรู้เป้าหมายคลาดเคลื่อน ไปจากความเป็นจริง ซึ่งนำไปสู่การดำเนินงานที่ไม่สอดคล้องกัน ดังนั้น สำนักจัดการมลพิษที่ดินจึงให้ความสำคัญกับการสื่อสารและการทำความเข้าใจร่วมกัน อันทำให้ผลการดำเนินการบรรลุเป้าหมายในที่สุด

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

เพื่อให้การดำเนินงานในครั้งต่อไปของสำนักจัดการมลพิษที่ดินเป็นไปตามเป้าหมายและสอดคล้องกันสำนัก ฯ จะจัดให้มีกระบวนการติดตามผลงานอย่างใกล้ชิด รวมถึงการประชุมเชิงนโยบายในระยะเวลาตามที่กำหนดเพื่อทำความเข้าใจร่วมกัน อันจะนำไปสู่การประสานงานและความร่วมมือร่วมใจที่ดียิ่งขึ้นต่อไป

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)

2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี / รัฐมนตรี กำหนด

ตัวชี้วัดที่ 2.2 การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02 -2063708

02- 2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายสุเมธ อินคำเชื้อ โทรศัพท์ 0863760466

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

กรมทางหลวงมีแผนการใช้ยางพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง จำนวน 1,171 ตัน

เงื่อนไข :

สามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณปี 2561 และในอนาคตกรมทางหลวงจะศึกษารูปแบบและวิธีการนำยางพารามาใช้ในงานทางให้มากขึ้น เพื่อช่วยสนับสนุนเกษตรกรชาวสวนยางพารา

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม	ร้อยละ	-	-	154 %

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ใช้ยางพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 700 ตัน (1 ต.ค. 60 – 31 มี.ค.61)	ใช้ยางพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและ ก่อสร้างทางหลวง 471 ตัน (1 เม.ย.61 – 30 ก.ย.61)



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม	700 ตัน	1,078	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



<p>รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)</p>	
<p>องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)</p>	
<p>ตัวชี้วัดที่ 3 อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)*</p>	
<p>ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02 -2063715 02- 2063730</p>	<p>ผู้จัดเก็บข้อมูล : น.ส. โสมสุดา ไกรสิงห์สม นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.) โทรศัพท์ : 02- 3546636 , 24110 โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205</p>
<p>คำอธิบาย :</p> <ul style="list-style-type: none"> - มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิ.ย.53 กำหนดให้ปี 2555 -2563 เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี 2563 - อุบัติเหตุทางถนน (รหัส ICD -10 = VOI -V89) หมายถึงการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกไม่รวมทั้งน้ำและทางอากาศ - ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉินระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชม. และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง 24 ชม. จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงขอลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ให้นำข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุ โดยใช้ฐานข้อมูลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข - อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ 	
<p>เงื่อนไข : ใช้ข้อมูลการประเมินผลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข</p>	
<p>สูตรคำนวณ</p> <ul style="list-style-type: none"> - การประเมินรอบแรก (6 เดือน) = $\frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 60 -29 ก.พ.61)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2560}}$ - การประเมินรอบสอง (12 เดือน) = $\frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 60 -31 ส.ค.61)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2560}}$ 	



ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.				เป้าหมายตาม เอกสารงบประมาณ ไม่เกิน 16 คนต่อ ประชากรแสนคน
	2558	2559	2560	2561	
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	17.81 (11,567 ราย)	18.97 (12,388 ราย)	19.27 (12,528 ราย/ 65,013, 495)	ไม่เกิน 16 คน ต่อ ประชากร แสนคน	

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ไม่เกิน 8 คนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 16 คน ต่อประชากรแสนคน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 8 คนต่อประชากรแสนคน	รอผลจากหน่วยงานกลาง		

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี



ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน ฯ (Innovation Base)

1. การพัฒนานวัตกรรม : เสาหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post) ใช้งาน 3,415 ต้น

<p>ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักวิจัยและพัฒนาทาง ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02 -2063713 02- 2063730</p>	<p>ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายเสกชัย อนุเวศศิริเกียรติ โทรศัพท์ 061--6562878 วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายราชวัลลภ กัมพูพงศ์ โทรศัพท์ 081 8689555 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.) โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205</p>
--	---

คำอธิบาย :
กำหนดให้ส่วนราชการเสนอนวัตกรรมรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง เช่น

- นวัตกรรมเชิงนโยบาย (Policy Innovation) เป็นการคิดริเริ่ม นโยบาย กฎหมายและกฎใหม่ ๆ ให้ทันสมัยเหมาะสมและทันสมัยการณ รวบรวมให้มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ของประเทศ เช่น พัฒนาผังเมืองให้เป็นย่านนวัตกรรมเพื่อผู้ประกอบการธุรกิจนวัตกรรมไทย เป็นต้น
- นวัตกรรมให้บริการ (Service Innovation) เป็นนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนาและสร้างคุณค่าในงานบริการภาครัฐ การปรับปรุงบริการหรือสร้างบริการใหม่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน เช่น หน่วยบริการเคลื่อนที่ การจดทะเบียนนิติบุคคลออนไลน์ เป็นต้น
- นวัตกรรมการบริหาร / องค์กร (Administrative or Organizational Innovation) เป็นการสร้างหรือปรับปรุงกระบวนการใหม่ (New Process) รวมทั้งการพัฒนาคุณภาพการบริหารงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ หรือกระบวนการจัดโครงสร้างหน่วยงานรูปแบบใหม่ หรือการวางระบบใหม่ซึ่งส่งผลต่อการปรับโครงสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฝ่ายต่างๆ เช่น PMQA (4.0) การจัดหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ เป็นต้น

เกณฑ์การให้คะแนน :

คำเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
-	พิจารณาจากคุณภาพของนวัตกรรมต้องมีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป

เงื่อนไข :

กำหนดให้ส่วนราชการส่งข้อเสนอนวัตกรรม ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การพัฒนานวัตกรรม : เสาหลักนำทางยางพารา (Natural Rubber Guide Post) ใช้อย่าง 3,415 ต้น	ผลิตเสาหลักนำทางที่มียางพาราเป็นส่วนผสมให้มีคุณสมบัติที่เหมาะสม ซึ่งสามารถช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บของผู้ใช้ทางจากการชนได้ โดยจะผลิตเสาหลักนำทางยางพาราใช้งานบนถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศทดแทนเสาหลักนำทางแบบเดิมที่ทำจากคอนกรีต ใช่วัตถุดิบยางพาราในประเทศไทยจากเกษตรกรชาวสวนยางจำนวน 3,415 ต้น (ยางแห้ง)	วัดผลรอบ 2	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

กรมทางหลวงได้แต่งตั้งคณะทำงานศึกษาและวิจัยเพื่อส่งเสริมการใช้อยางพาราในภารกิจของกรมทางหลวง โดยมุ่งเน้นไปที่การนำยางพารามาใช้เป็นส่วนผสมในการผลิตอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนน ซึ่งนอกจากจะสามารถนำยางพารามาใช้ได้มากขึ้น โดยมีมูลค่าการลงทุนที่ลดลงเมื่อเทียบกับการนำยางพารามาใช้ในงานผิวทางแล้ว คุณสมบัติที่ดีของยางพารา ได้แก่ การมีความยืดหยุ่นสูงและเหนียวติดกัน ทนต่อแรงดึง ทนต่อแรงฉีกขาด ทนต่อการขีดสี และดูดซับพลังงานได้ดี ยังจะช่วยให้อุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มียางพาราเป็นส่วนผสมสามารถอำนวยความสะดวกได้ดีกว่าอุปกรณ์เดิมที่ทำจากพลาสติก โลหะ และคอนกรีต ซึ่งมักแตกหักและอาจเป็นการเพิ่มความรุนแรงของการบาดเจ็บเมื่อเกิดการชน

เนื่องจากเสาหลักนำทางยางพาราเป็นนวัตกรรมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกทางถนนที่ทำจากยางพารานวัตกรรมแรกของกรมทางหลวง กรมทางหลวงจึงได้ลงนามบันทึกข้อตกลงร่วมกับการยางแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 30 ตุลาคม 2560 ในการร่วมกันศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาต้นแบบเสาหลักนำทางยางพารา จนได้ต้นแบบเสาหลักนำทางยางพาราที่มียางพาราเป็นส่วนผสมที่เหมาะสม 15 กิโลกรัม (ยางแห้ง) ต่อต้น



ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

นโยบายการส่งเสริมการใช้ยางพาราในหน่วยงานภาครัฐของรัฐบาล

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

มีการปรับแผนการใช้งบประมาณในการผลิตเสื่อหลักนำยางพาราจากงบประมาณเหลือจ่ายทำสัญญามาเป็นขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.2561 เพิ่มเติม (งบกลาง) ซึ่งในขณะนี้ยังไม่ได้รับการจัดสรร จึงยังไม่สามารถดำเนินการผลิตเสื่อหลักนำทางยางพาราได้

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

รัฐบาลควรสนับสนุนการนำยางพารามาใช้ในงานอำนวยความสะดวกทางถนนต่อไป เนื่องจากอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่มียางพาราเป็นส่วนผสมสามารถช่วยลดความรุนแรงของการบาดเจ็บของผู้ใช้ทางลงได้ โดยควรสนับสนุนงบประมาณทั้งในส่วนของการศึกษาวิจัยและในส่วนของการผลิตควบคู่กันไป เพื่อให้เกิดการนำมาใช้อย่างเป็นรูปธรรม

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- 1.เป็นการจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ตามภารกิจ/บทบาท ของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 โดยพิจารณาจากผลผลิตที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละไตรมาสเทียบกับการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ จากระบบ GFMIS
- 2.ส่วนราชการเป็นผู้เสนอโครงการ จำนวน 10 โครงการ โดยมีหลักการคัดเลือก ดังนี้ (1) วงเงินงบประมาณสูงสุด (2) โครงการมีความหลากหลาย โดยควรเลือกในแต่ละยุทธศาสตร์อย่างน้อย 1 โครงการ (3) โครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายยุทธศาสตร์ชาติ/ นโยบายรัฐบาลสำคัญ/ นโยบายเร่งด่วน การปฏิรูปประเทศ เช่น การแก้ไขปัญหาการค้ำมนุษย์ การพัฒนาระบบราชการ 4.0 และ (4) งบประมาณแผ่นดินยกเว้นงบบุคลากร
- 3.กำหนดเกณฑ์การประเมิน ดังนี้
 - สูงกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน/ ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100 %) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90 -100%)
 - เป็นไปตามเป้าหมาย : นอกเหนือจากกรณีที่ผลการดำเนินงาน / ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90 -100 %) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90 -100 %) และในกรณีที่ผลการดำเนินงาน / ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70 %) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70 %) ให้ถือว่าเป็นไปตามเป้าหมาย
 - ต่ำกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน / ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70 %) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70 %)

เกณฑ์การให้คะแนน :

คำเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ ในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ				

รายการ	ค่าเป้าหมาย รอบที่ 1				ผลดำเนินการ	
	แผนงาน (%)	ผลงาน (%)	แผนงาน (ลบ.)	ผลงาน (ลบ.)	ผ่าน	ไม่ผ่าน
5.1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงเลข 101 สาย สุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.ตรัง – ต.เกาะตาเลีย	52.044	29.842	65.660	37.65		✓
5.1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวง 408 สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4	20.342	23.545	163.94	91.103		✓
5.1.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ	10.4690	23.018	120.8800	265.82	✓	
5.1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี – สระแก้ว ตอน 4	35.7170	37.398	204.4000	214.02	✓	
5.1.5 สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี่ยงเมือง สุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี	15.5990	16.584	93.5870	63.898		✓
5.1.6 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.ดอนตูม – ต.ลำลูกบัว	28.956	34.124	86.405	101.826	✓	
5.1.7.กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา	50	100	7.8400	15.578	✓	
5.1.8.กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ	50	100	6.8600	13.497	✓	
5.1.9.กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	0	-	0	-	✓	
5.1.10.กิจกรรมอำนวยความสะดวกและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	0	-	0	-	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี



ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เทวีคั่นอก – ต.เกาะตาเลี้ยง
(ค่างาน 126.167 ล้านบาท ได้รับเงินงบประมาณ 61 = 60.06 ล้านบาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541092

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายครรชิต กุศล โทร.086-398-1814

นายสิงแก้ว สลึงส์ โทร.081-449-9515

นางสาวพิไลพร วิจารณ์ปรีชา โทร.02-354-0037

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

ระยะเวลา	แผนงาน / %	แผนเงิน / ลบ.
รอบที่ 1	52.044	65.660
รอบที่ 2	21.592	27.243
รวม	73.636	92.903

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เทวีคั่นอก – ต.เกาะตาเลี้ยง	ร้อยละ	-	-	29.842 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เตวีร์นอก – ต.เกาะตาเลีย่ง	52.044 %	29.842		✓

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

1. กำหนดพื้นที่การทำงานเป็นช่วงๆ เพื่อลดผลกระทบในการใช้เส้นทาง
2. วางแผนเบี่ยงจราจรให้เหมาะสมและสอดคล้องกับพื้นที่ก่อสร้างในสนาม และเป็นไปตามมาตรฐานการอำนวยความสะดวกปลอดภัย
3. เร่งรัดการทำงานให้ได้ตามเป้าหมายที่วางไว้
4. เร่งรัดการทำถ้วยจ่ายเพื่อจ่ายค่างานในส่วนที่เกิน 100 %
5. เร่งรัดการต่อท่อพัก Manhole เพื่อให้เบิกจ่ายค่างานตามแผนที่วางไว้

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ปัญหาการรื้อย้ายสาธารณูปโภค ไฟฟ้า, ประปา ปัจจุบันดำเนินการเสร็จแล้ว

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

จากการประเมินโครงการ ฯ คาดว่างานจะแล้วเสร็จไม่เกินเดือนมิถุนายน 2561

ให้โครงการ ฯ เร่งรัดในงานเก็บรายละเอียดของงานให้เรียบร้อยก่อนส่งงานงวดสุดท้าย

หลักฐานอ้างอิง :

รายงานผลก้าวหน้าจากการจ่าย Payment ถึงเดือนมีนาคม 2561



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 สักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.2 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 408 สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4 (ค่างาน 487.319 ล้านบาทได้รับเงินงบประมาณปี 2561 = 245.634 ล้านบาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541092

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายกิตติศักดิ์ ทองมาก โทร. 081-912-1338

นายอนุครินทร์ ยามา โทร. 084-964-1718

นางสาวพิไลพร วิจารณ์ปรีชา โทร.02-354-0037

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

ระยะเวลา	แผนงาน / %	แผนเงิน / ลบ.
รอบที่ 1	20.342	163.94
รอบที่ 2	29.105	99.490
รวม	49.447	263.43

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 408 สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4	ร้อยละ	-	-	23.545 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 408 สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4	20.344 %	23.545	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

รายงานผลก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม 2561



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง																
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)																
องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential Base)																
1. การจัดทำและดำเนินตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ																
ตัวชี้วัด 5.1.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกระเทียม –อ.สังขะ ค่างาน 1,154.833 ล้านบาท ได้รับงบประมาณรายปี 2561 = 350.228 ล้านบาท โอนคืนสายที่ยืม 142.661 ล้านบาท คงเหลือ 207.5665 ล้านบาท																
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02- 3541063 โทรศัพท์ : 02- 2063730		ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายฉัตรชัย อานาจบุคดี โทร.081-646-7326 นายอาทิตย์ เกียวจำ โทร.081-449-9515 นายศรีเลิศ มาอยู่ดี โทร.081-926-9607 นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520 นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.) โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205														
คำอธิบาย : เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561																
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width:25%;">ระยะเวลา</th> <th style="width:25%;">แผนงาน / %</th> <th style="width:50%;">แผนเงิน / ลบ.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>รอบที่ 1</td> <td style="text-align: center;">10.4690</td> <td style="text-align: center;">120.8800</td> </tr> <tr> <td>รอบที่ 2</td> <td style="text-align: center;">14.5060</td> <td style="text-align: center;">167.4900</td> </tr> <tr> <td>รวม</td> <td style="text-align: center;">24.9750</td> <td style="text-align: center;">288.3700</td> </tr> </tbody> </table>					ระยะเวลา	แผนงาน / %	แผนเงิน / ลบ.	รอบที่ 1	10.4690	120.8800	รอบที่ 2	14.5060	167.4900	รวม	24.9750	288.3700
ระยะเวลา	แผนงาน / %	แผนเงิน / ลบ.														
รอบที่ 1	10.4690	120.8800														
รอบที่ 2	14.5060	167.4900														
รวม	24.9750	288.3700														
เกณฑ์การให้คะแนน :																
ค่าเป้าหมาย																
รอบ 1 (มี.ค. 61)		รอบ 2 (ก.ย.61)														
ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561		ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561														
ข้อมูลผลการดำเนินการ :																
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.														
		2559	2560	2561												
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกระเทียม –อ.สังขะ	ร้อยละ	-	-	23.018 %												



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท – แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอนกระเทียม – อ.สังขะ	10.4690 %	งาน 23.018 % (219.868%) เงิน 265.82 ลบ. (219.90 %)	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 10.469 คิดเป็น 100 %

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 23.018 คิดเป็น 219.868 %

แผนการเบิกจ่ายเงินในปี 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 120.8800 คิดเป็น 100 %

ผลการเบิกจ่ายเงินในปี 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 265.82 คิดเป็น 219.90 %

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้บริหารให้ความสำคัญ และผลักดันให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

สำเนาหนังสือขอเบิกค่างาน



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.4 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี – สระแก้ว ตอน 4 (ค่างาน 572.256 ล้านบาทได้รับเงิน
งบประมาณปี 2561 = 377.578119 ล้านบาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541063

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายฉัตรชัย อานาจบุคดี โทร.081-646-7326

นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว โทร.089 -177 -1889

นายธีระยุทธ ถนอมวัฒนา โทร.094-925-5453

นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520 ,23115

นางชฎานันันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

ระยะเวลา	แผนงาน / %	แผนเงิน / ลบ.
รอบที่ 1	35.7170	204.4000
รอบที่ 2	34.6340	198.2000
รวม	70.3510	402.6000

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4	ร้อยละ	-	-	37.398 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
โครงการก่อสร้างทางหลวง หมายเลข 317 สาย จันทบุรี – สระแก้ว ตอน 4	35.7170 %	งาน 37.398 % (104.706 %) เงิน 214.020 ลบ. (104.71)	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 35.717 คิดเป็น 100 %

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 37.398 คิดเป็น 104.706 %

แผนการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 204.400 คิดเป็น 100 %

ผลการเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 214.020 คิดเป็น 104.71 %

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้บริหารให้ความสำคัญ และผลักดันให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

สำเนาหนังสือขอเบิกค่างาน



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.5 สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี ค่างาน 599.960 ล้านบาทได้รับเงินงบประมาณปี 2561 = 207.979 ล้านบาท

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541063

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายยะสิทธิ์ มาเอียด โทร. 081-9790975

นายอรุณ ปราบกฎ โทร.095-1102114

นางสาวนิตา เพ็ชรชุม โทร.089-4731160

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

ระยะเวลา	แผนงาน / %	แผนเงิน / ลบ.
รอบที่ 1	15.5990	93.5870
รอบที่ 2	20.0500	120.2910
รวม	35.6490	213.8780

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี	ร้อยละ	-	-	16.584 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมือง สุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี	15.5990 %	16.584 %		✓

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 15.599 คิดเป็น 100 %

ผลแผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 16.584 % คิดเป็น 106.31 %

แผนการเบิกจ่ายเงินในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 93.587 คิดเป็น 100 %

ผลการเบิกจ่ายเงินในปีงบประมาณ 2561 รอบ 6 เดือน (1 ต.ค.60 -31 มี.ค.61) = 99.502 คิดเป็น 106.32 %

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -30 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.6 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.ดอนตูม – ต.ลำลูกบัว (ค่างาน 298.400 ล้านบาทที่ได้รับเงิน
งบประมาณปี 2561 = 174.991 ล้านบาท

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3541092

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายปริญญ์ เตชะนรราช โทร.090-972-7905

นายวรวุฒิ วิสมิตะนันท์ โทร.081-990-2725

นางสาวพิไลพร วิจารณ์ปรีชา โทร.02-354-0037

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2561

ระยะเวลา	แผนงาน / %	แผนเงิน / ลบ.
รอบที่ 1	28.956	86.405
รอบที่ 2	30.171	90.030
รวม	59.127	176.435

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน มี.ค.2561	ดำเนินการตามแผนได้ร้อยละ 100 ในเดือน ก.ย.2561

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.ดอนตูม – ต.ลำลูกบัว	ร้อยละ	-	-	34.124 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 375 สาย อ.คอนตูม – ต.ลำลูกบัว	28.956 %	34.124	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

1. กำหนดพื้นที่การทำงานเป็นโซน
2. แยกพื้นที่ที่มีอุปสรรค และดำเนินการแก้ไขควบคู่กับพื้นที่ที่ดำเนินการก่อสร้างได้
3. กำหนดแผนเบี่ยงการจราจรในการก่อสร้างถนนและสะพานให้สอดคล้องกัน
4. เร่งดำเนินการในแต่ละเดือนให้ได้ตามเป้าหมาย

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

วัสดุ , เครื่องจักรและเงินทุนหมุนเวียนของบริษัทฯ

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

มีพื้นที่ที่มีข้อพิพาทกับกรมทางหลวง 2 แปลง ต้องรอคำพิพากษาของศาลปกครองสูงสุด ขณะนี้มีคำพิพากษาถึงที่สุดแล้วซึ่งยื่นตามคำพิพากษาของศาลปกครองชั้นต้น และแขวงทางหลวงนครปฐมได้แจ้งให้โครงการ ฯ ดำเนินการก่อสร้างแล้ว

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

สิ้นสุดสัญญา 18 กันยายน 2561

หลักฐานอ้างอิง :

รายงานผลก้าวหน้าประจำเดือนมีนาคม 2561



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.7 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา (ทางหลวงหมายเลข 106 ตอน ดอนไชย-ห้วยหญ้าไทร จ.ลำปาง)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 2063708

โทรศัพท์ : 02- 2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นางสาวกัทริน ศรีดิพันธ์ โทร. 02-354-6668

นายศิริชัย โรจน์อัสวชัย โทร.02-354-6668

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี ได้มาตรฐาน ซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย

ระยะเวลา	แผนงาน /%	แผนเงิน / ลบ.
รอบที่ 1	50	7.8400
รอบที่ 2	50	7.8400
รวม	100	15.6800

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ดำเนินการได้ตามแผน 100 %	ดำเนินการได้ตามแผน 100 %

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา	ร้อยละ	-	-	100 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา	50 %	100 %	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

5.1.8 กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ (ทางหลวงหมายเลข 1012 ตอน ฮอด-วังลูง จ.เชียงใหม่)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 2063708

โทรศัพท์ : 02- 2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นางสาวภัทริน ศรีดิพันธ์ โทร. 02-354-6668

นายศิริชัย โรจน์อัสวชัย โทร.02-354-6668

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : เพื่อให้ทางหลวงอยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ได้มาตรฐานซึ่งจะส่งผลให้ประชาชนได้ใช้ระบบการขนส่งและจราจรที่มีความสะดวกรวดเร็ว และปลอดภัย

ระยะเวลา	แผนงาน / %	แผนเงิน / ลบ.
รอบที่ 1	50	6.8600
รอบที่ 2	50	6.8600
รวม	100	13.7200

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
ดำเนินการได้ตามแผน 100 %	ดำเนินการได้ตามแผน 100 %

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ	ร้อยละ	-	-	50 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ	50 %	100 %	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง
รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัดที่ 5.1.9 กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 2063715

โทรศัพท์ : 02- 206373

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ โทร. 24107

นายสมโภช โอทาคะ โทร.24107

นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล โทร.24107

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนและงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งดำเนินการเชิงป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามกำหนดเวลา การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม และการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

ระยะเวลา	แผนงาน / %	แผนเงิน / ลบ.
รอบที่ 1	0	0
รอบที่ 2	100	24.9180
รวม	100	24.9180

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	ร้อยละ	-	-	-

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
-	ดำเนินการได้ตามแผน 100 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	-	-	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของกรมทางหลวง

รอบ 1/2561 (1 ต.ค.2560 -31 มี.ค.2561)

องค์ประกอบที่ 5 สักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตัวชี้วัด 5.1.10 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 2063715

โทรศัพท์ : 02- 2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ โทร.24107

นายสมโภช โอทาคะ โทร.24107

นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล โทร.24107

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล (สพร.)

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนนและงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งดำเนินการเชิงป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามกำหนดเวลา การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม และการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

ระยะเวลา	แผนงาน /%	แผนเงิน / ลบ.
รอบที่ 1	0	0
รอบที่ 2	100	24.4103
รวม	100	24.4103

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2559	2560	2561
กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	ร้อยละ	-	-	-

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย	
รอบ 1 (มี.ค. 61)	รอบ 2 (ก.ย.61)
-	ดำเนินการได้ตามแผน 100 %



การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
กิจกรรมอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน	ดำเนินการได้ตามแผน 100 %	-	✓	

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ไม่มี

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร
โทรศัพท์. 02-3546668 ต่อ 26200 – 26207 โทรสาร 02-3546756