

คู่มือ



การประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ ในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 กรมทางหลวง





คู่มือ

การประเมินส่วนราชการตามมาตรการ ปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

กรมทางหลวง



คำนำ

คณะรัฐมนตรีในการประชุมเมื่อวันที่ 5 เมษายน 2559 มีมติเห็นชอบกับการประเมินส่วนราชการและข้าราชการพลเรือนในความรับผิดชอบของฝ่ายบริหาร ตามคำสั่งของคณะรักษาความสงบเรียบร้อยแห่งชาติ (คสช.) ที่ 5/2559 เรื่อง มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ โดยมอบหมายให้สำนักงาน ก.พ.ร. เป็นผู้ประเมินส่วนราชการ ซึ่งมีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2559 และในการประชุม คณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ(ก.พ.ร.) ครั้งที่ 5/2559 เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2559 ได้มีมติเห็นชอบกับกรอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560 แทนการจัดทำคำรับรองการปฏิบัติราชการในระบบเดิม โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานของส่วนราชการในการขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของรัฐบาลการแก้ไขปัญหาและการอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนและเพื่อเพิ่มศักยภาพของส่วนราชการในการสนับสนุนการพัฒนาประเทศ รวมทั้งใช้เป็นข้อมูลเพื่อประกอบการให้คุณให้โทษต่อหน่วยงานและผู้บริหารซึ่งเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนภารกิจที่สำคัญของรัฐบาลและการดำเนินงานตามภารกิจหน่วยงานของรัฐ

เพื่อให้หน่วยงานและบุคลากรของกรมทางหลวง มีความรู้ความเข้าใจ เกี่ยวกับกรอบและแนวทางการประเมินส่วนราชการ สพร. จึงจัดทำคู่มือการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561 เพื่อใช้เป็นแนวทางการประเมินประสิทธิภาพของกรมทางหลวง อันจะส่งผลในการประเมินส่วนราชการ ของกรมทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรการดังกล่าว ข้างต้นอย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผล

มกราคม 2561



สารบัญ

ตัวชี้วัด	หน้า
องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function Base)	8
1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง	8
1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- สระบุรี - นครราชสีมา	8
1.2 ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท -แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ	11
2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	13
3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้นน	15
องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกัน หลายหน่วยงาน (Agenda Base)	17
2.1. ตัวชี้วัดการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	17
2.1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	18
2.1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	22
2.2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด	23
2.2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วง พัทยา-มาบตาพุด)	23
2.2.2 การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม	24
3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)*	
องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการ ระบบงานฯ(Innovation Base)	29
4.1. การพัฒนานวัตกรรม	29
4.2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	31
องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)	36
5.1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	36
5.2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	38
เอกสารอ้างอิง	41



กรอบการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ตามที่ ก.พ.ร. กำหนด

องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน	จำนวนตัวชี้วัด
1. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของรัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Function Base)	1. การดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำ งานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก 2. การดำเนินงานตามกฎหมาย 3. การดำเนินงานตามนโยบายและแผนของรัฐบาล และมติคณะรัฐมนตรี 4. การดำเนินการตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและแผนยุทธศาสตร์ของหน่วยงาน	6 ตัวชี้วัด (5+1 บังคับ)
2. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base) (ตัวชี้วัดบังคับ 1 ตัวชี้วัด)	1. การดำเนินการข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี 2. การดำเนินการตามวาระการขับเคลื่อนและการปฏิรูปประเทศ 3. การแก้ไขปัญหาสำคัญเฉพาะเรื่องหรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายพิเศษจากนายกรัฐมนตรี/ รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรีที่กำกับและติดตามการปฏิบัติราชการ 4. การบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างหลายหน่วยงาน (Joint KPIs) 5. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน (บังคับเฉพาะส่วนราชการ)	
3. ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base) (ถ้าไม่มีภารกิจนี้ ไม่ต้องประเมิน)	1. การดำเนินงานตามภารกิจในพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด 2. การบูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวง/จังหวัด (Function-Area KPIs)	
4. ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงานงบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)	1. การพัฒนานวัตกรรม โดยเสนอข้อเสนอมานวัตกรรมในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง เช่น 1.1 นวัตกรรมเชิงนโยบาย (Policy Innovation) เป็นการคิดริเริ่มนโยบาย กฎหมายและกฎใหม่ๆ ให้ทันสมัย เหมาะสมและทันต่อสถานการณ์ รวมทั้งให้มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ของประเทศ เช่น พัฒนาเมืองให้เป็นย่านนวัตกรรมเพื่อผู้ประกอบการธุรกิจ นวัตกรรมไทย เป็นต้น 1.2 นวัตกรรมให้บริการ (Service Innovation) เป็นนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนาและสร้างคุณค่าในงานบริการภาครัฐ การปรับปรุงบริการหรือสร้างบริการใหม่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน เช่น หน่วยบริการเคลื่อนที่ การจดทะเบียนนิติบุคคลออนไลน์ เป็นต้น 1.3 นวัตกรรมการบริหาร/องค์กร (Administrative or Organizational Innovation) เป็นการสร้างหรือปรับปรุงกระบวนการใหม่ (New Process) รวมทั้งการพัฒนาคุณภาพการดำเนินงานเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ หรือกระบวนการ	2 ตัวชี้วัด



องค์ประกอบการประเมิน	ประเด็นการประเมิน	จำนวนตัวชี้วัด
	จัดโครงสร้างหน่วยงานรูปแบบใหม่ หรือการวางระบบใหม่ซึ่งส่งผลต่อการปรับโครงสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฝ่ายต่างๆ เช่น PMQA (4.0) การจัดหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ เป็นต้น 2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน การพัฒนาและปรับปรุงการทำงานให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยเดือนละ 1 งาน/1 กิจกรรม เช่น การลดพลังงาน การลดกระดาษ การประหยัดงบประมาณ การใช้ระบบสารสนเทศ การป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริต การบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน การเพิ่มการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน การลดขั้นตอนการทำงานและปริมาณงานที่ซ้ำซ้อน	
5. ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)	1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์ชาติ 1.1 การจัดทำแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ตามภารกิจ/บทบาทของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 1.2 ผลผลิตที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละไตรมาส 1.3 เทียบกับการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการจากระบบ GFMS 2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร	2 ตัวชี้วัด



กระทรวงคมนาคม

วิสัยทัศน์

พัฒนาระบบขนส่งอย่างบูรณาการ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนทุกภาคส่วน และขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศอย่างยั่งยืน

พันธกิจ

- บริหารนโยบายและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์อย่างบูรณาการให้สอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาประเทศ
- ปรับปรุงและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และระบบการจัดการจราจรให้เพียงพอกับความต้องการทั้งปัจจุบันและอนาคต
- กำกับ ดูแลอย่างมีธรรมาภิบาล ปรับปรุงพัฒนาระบบกฎหมายและมาตรฐานให้ทันต่อความเปลี่ยนแปลง
- ปรับปรุงและพัฒนาการให้บริการขนส่งให้มีคุณภาพอย่างต่อเนื่อง
- ส่งเสริม สนับสนุนเพื่อสร้างค่านิยมที่เหมาะสมของผู้ใช้ระบบขนส่ง และพัฒนาขีดความสามารถในการประกอบการ
- บริหารและพัฒนาองค์กรอย่างต่อเนื่องสู่ความเป็นเลิศ

ประเด็นยุทธศาสตร์

- การพัฒนาระบบขนส่งขั้นพื้นฐานให้เชื่อมโยง ทัวถึง และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
- การยกระดับความปลอดภัยและความมั่นคงของระบบขนส่ง
- การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและขับเคลื่อน การพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
- การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ



สรุปตัวชี้วัดของกระทรวงคมนาคม
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

สรุปตัวชี้วัดกระทรวงคมนาคม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
1. ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP)* 1.1 ต้นทุนโลจิสติกส์ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ 1.2 ต้นทุนค่าขนส่งสินค้าต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	- สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม - สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
2. ร้อยละของปริมาณขนส่งสินค้าภายในประเทศทางน้ำและราง เปรียบเทียบกับปริมาณขนส่งสินค้าทั้งหมด* 2.1 ทางน้ำ 2.2 ทางราง	- สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม - สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร - กรมเจ้าท่า
3. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง (วัดแผนงาน/โครงการก่อสร้าง)*	- สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท - กรมเจ้าท่า - กรมท่าอากาศยาน
4. อันดับผลการประเมินคุณภาพโครงสร้างพื้นฐาน โดย IMD (ถนน รถไฟ การขนส่งทางน้ำ คุณภาพการขนส่งทางอากาศ) 4.1 ถนน 4.2 รถไฟ 4.3 การขนส่งทางน้ำ 4.4 คุณภาพการขนส่งทางอากาศ	- สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
5. การติดตามการดำเนินการให้มีการจัดตั้งบริษัทภายใต้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 3 บริษัท โดยให้เป็นไปตามมติ ครม. โดยทันที	- สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม
6. ปริมาณผู้โดยสารทางระบบรถไฟฟ้า (สายสีน้ำเงิน และสีม่วง)*	- สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม
7. ความสำเร็จการแก้ไขข้อบกพร่องของระบบการกำกับดูแลด้านความปลอดภัยการบินพลเรือน (ICAO)	- สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม



สรุปตัวชี้วัดกระทรวงคมนาคม	หน่วยงานที่รับผิดชอบ
8. การเกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ* 8.1 จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางบก 8.2 จำนวนอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางน้ำ 8.3 การดำเนินงานที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุการขนส่งสาธารณะทางอากาศ 8.3.1 จำนวนการจัดทำร่างรายงานฉบับสุดท้ายของการสอบสวนแล้วเสร็จของการเกิดอุบัติเหตุและอุบัติการณ์รุนแรง 8.3.2 จำนวนคู่มือที่เกี่ยวกับค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประมงภัยที่ดำเนินการแล้วเสร็จและเป็นปัจจุบัน	- สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม - กรมการขนส่งทางบก - กรมเจ้าท่า
9. ความสำเร็จในการเปลี่ยนรถตู้สาธารณะเป็นรถโดยสารขนาดเล็กในเส้นทางรถหมวด 2 และหมวด 3	- กรมการขนส่งทางบก
10. ความสำเร็จในการจัดทำแผนทบทวนบทบาทภารกิจและโครงสร้างของกรมท่าอากาศยาน	- กรมท่าอากาศยาน
11. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	- สำนักงานปลัดกระทรวง กระทรวงคมนาคม - กรมการขนส่งทางบก - กรมทางหลวง - กรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ: * หมายถึง ตัวชี้วัดกระทรวงคมนาคมที่ปรากฏอยู่ในเอกสารงบประมาณ



กรมทางหลวง

วิสัยทัศน์

ระบบทางหลวงที่สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ

พันธกิจ

- พัฒนาระบบทางหลวง (Highway System) ให้เกิดความเชื่อมต่อ (Connectivity) การเข้าถึง (Accessibility) และความคล่องตัว (Mobility) ที่สมบูรณ์เพื่อการขับเคลื่อนประเทศทั้งด้านเศรษฐกิจและสังคม
- ควบคุมดูแลระดับการให้บริการ (Service ability) และความปลอดภัย (Safety) บนทางหลวงให้ได้มาตรฐานเพื่อคุณภาพการให้บริการที่ดี
- พัฒนาระบบบริหารองค์กร (Organization Management) ตามหลักธรรมาภิบาล

ประเด็นยุทธศาสตร์

- การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงความต้องการ
- การรักษาระดับการให้บริการ (Service ability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง
- การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ
- การพัฒนาส่งเสริมระบบบริหารจัดการองค์กร (Organization Management) อย่างมีธรรมาภิบาลและยั่งยืน



ตัวชี้วัดกรมทางหลวง
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

สรุปตัวชี้วัดของกรมทางหลวง
องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function Base)
1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง
1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- สระบุรี - นครราชสีมา*
1.2 ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท -แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ
2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด
3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน
องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับ มอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)
2.1. ตัวชี้วัดการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน
2.1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน
2.1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)
2.2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/ รัฐมนตรี กำหนด
2.2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด)
2.2.2 การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม
3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (Joint KPI)*
องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)
1..... (ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบนี้).....
องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงานฯ (Innovation Base)
4.1. การพัฒนานวัตกรรม
4.2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน
องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)
5.1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ
5.2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์กร

หมายเหตุ : * หมายถึง ตัวชี้วัดที่ถ่ายทอดมาจากกระทรวง



รายละเอียดตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
กรมทางหลวง

องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน งานประจำงานตามหน้าที่ปกติ หรืองานตามหน้าที่ความรับผิดชอบหลัก งานตามกฎหมาย กฎ นโยบายของ
รัฐบาล หรือมติคณะรัฐมนตรี (Function Base)

เป้าหมาย/ประเด็น ยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ
			2558	2559	2560	2561	
การพัฒนาระบบขนส่ง เพื่อเพิ่มขีดความสามารถ ในการแข่งขันของ ประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12	1. ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิด โครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ ครอบคลุมทางบก เพื่ออำนวยความสะดวก ลด ระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง					
		1.1 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน- สระบุรี - นครราชสีมา	-	-	ร้อยละ 100 (ก่อสร้าง ตามแผน ร้อยละ 34.14)	ร้อยละ 100	



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ						
			2558	2559	2560	2561							
การกำหนดค่าเป้าหมาย:													
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	เป้าหมายปี 61						ร้อยละ 38.54						ร้อยละ 100
							การประเมิน รอบที่ 1			การประเมิน รอบที่ 2			
							ร้อยละ 38.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 12.305)			ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 31.927)			
คำอธิบาย:													



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย		หมายเหตุ					
			2558	2559	2560	2561							
	เป้าหมายปี 61	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	% งานตามแผนการก่อสร้าง	2.077	2.109	2.374	1.811	1.947	1.987	2.742	3.118	3.449	3.468	3.422	3.423
	% งานสะสม	2.077	4.186	6.56	8.371	10.318	12.305	15.047	18.165	21.614	25.082	28.504	31.927
	% งานในปี 2561	6.51	13.11	20.55	26.22	32.32	38.54	47.13	56.90	67.70	78.56	89.28	100
เงื่อนไข:	■ วัดปริมาณงานที่เกิดขึ้นตามแผนในช่วงปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60-ก.ย.61)												



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ																																			
			2558	2559	2560	2561																																				
การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12	1.2 ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท -แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ	-	-	-	ร้อยละ 100																																				
การกำหนดค่าเป้าหมาย:	<table><tr><td></td><td>ต.ค.</td><td>พ.ย.</td><td>ธ.ค.</td><td>ม.ค.</td><td>ก.พ.</td><td>มี.ค.</td><td>เม.ย.</td><td>พ.ค.</td><td>มิ.ย.</td><td>ก.ค.</td><td>ส.ค.</td><td>ก.ย.</td></tr><tr><td>เป้าหมายปี 61</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ร้อยละ 41.92</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ร้อยละ 100</td></tr></table> <table><tr><th>การประเมิน รอบที่ 1</th><th>การประเมิน รอบที่ 2</th></tr><tr><td>ร้อยละ 41.92 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 10.469)</td><td>ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 24.975)</td></tr></table>													ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	เป้าหมายปี 61						ร้อยละ 41.92						ร้อยละ 100	การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	ร้อยละ 41.92 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 10.469)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 24.975)
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																														
เป้าหมายปี 61						ร้อยละ 41.92						ร้อยละ 100																														
การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2																																									
ร้อยละ 41.92 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 10.469)	ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 24.975)																																									
คำอธิบาย:	- ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก: วัดแผนงาน/โครงการก่อสร้างถนนหรือสะพานที่เชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางโลจิสติกส์ของประเทศ - วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงระบบการคมนาคม เขตเศรษฐกิจพิเศษและอาเซียน หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแผนดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 - แผนงาน/โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้ - ทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท -แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ เป็นเส้นทางที่เชื่อมโยงถนนสายหลักผ่านเข้าสู่เขตอำเภอ และเชื่อมโยงถึงด่านตามแนวชายแดน เพื่อสนับสนุนการคมนาคมขนส่งและเส้นทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของประเทศ ซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการขยายช่องทางการจราจรจาก 2 ช่องทาง เป็น 4																																									



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง			ตัวชี้วัด			ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย		หมายเหตุ	
							2558	2559	2560	2561			
	ช่องทาง												
	เป้าหมายปี 61	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	% งานตามแผนการก่อสร้าง	1.128	1.128	1.897	1.898	2.221	2.197	2.196	1.391	1.391	2.011	3.581	3.936
	% งานสะสม	1.128	2.256	4.153	6.051	8.272	10.469	12.665	14.056	15.447	17.458	21.039	24.975
	% งานในปี 2561	4.52	9.03	16.63	24.23	33.12	41.92	50.71	56.28	61.8	69.90	84.24	100
เงื่อนไข:	■ วัดปริมาณงานที่เกิดขึ้นตามแผนในช่วงปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60-ก.ย.61)												



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ																																										
			2558	2559	2560	2561																																											
1. การรักษาระดับการให้บริการ (Service ability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง 2. การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	-	2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	84.83	84.00	91.80	ร้อยละ 91.80																																											
การกำหนดค่าเป้าหมาย:	<table><tr><th></th><th>ต.ค.</th><th>พ.ย.</th><th>ธ.ค.</th><th>ม.ค.</th><th>ก.พ.</th><th>มี.ค.</th><th>เม.ย.</th><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th></tr><tr><td>เป้าหมายปี 61</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ดำเนินการตามแผน</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ร้อยละ 91.80</td></tr></table> ↓ <table><tr><th colspan="5">การประเมิน รอบที่ 1</th><th colspan="3">การประเมิน รอบที่ 2</th></tr><tr><td colspan="5">ดำเนินการตามแผนงาน</td><td colspan="3">ร้อยละ 91.80</td></tr></table>								ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	เป้าหมายปี 61						ดำเนินการตามแผน						ร้อยละ 91.80	การประเมิน รอบที่ 1					การประเมิน รอบที่ 2			ดำเนินการตามแผนงาน					ร้อยละ 91.80		
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																																					
เป้าหมายปี 61						ดำเนินการตามแผน						ร้อยละ 91.80																																					
การประเมิน รอบที่ 1					การประเมิน รอบที่ 2																																												
ดำเนินการตามแผนงาน					ร้อยละ 91.80																																												



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ		
			2558	2559	2560	2561			
คำอธิบาย:	■ ค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทาง (International Roughness Index : IRI) เป็นดัชนีที่ใช้ระบุระดับความเรียบของพื้นผิวทาง ที่ส่งผลให้ยานพาหนะมีการสั่นสะเทือนมากหรือน้อย ■ ค่า IRI มีหน่วยเป็นเมตรต่อกิโลเมตร ■ การวัดค่าเพื่อนำมาประมวลผล จะดำเนินการทุกๆ ระยะ 100 เมตร หรือน้อยกว่า ■ ค่า IRI ที่มีค่าต่ำจะมีความเรียบของพื้นผิวทางดีกว่า ค่า IRI ที่มีค่าสูง ■ สำหรับกรมทางหลวง พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่า 3.5 ■ จัดเก็บข้อมูลโดย สำนักบริหารบำรุงทางและสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง ■ รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน :								
	ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด				ผลการดำเนินงานในอดีต ปีงบประมาณ พ.ศ.				
				2555	2556	2557	2558	2559	2560
	ร้อยละของระยะทางบนทางหลวง ที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI = 3.5)			85.43	88.09	81.97	84.83	84.00	91.80



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย		หมายเหตุ						
			2558	2559	2560	2561								
	3. ดำเนินการสำรวจดัชนีความขรุขระสากล (ค่า IRI น้อยกว่า 3.5) (ได้ร้อยละ 50 ของแผนงาน)													
	4. ดำเนินการสำรวจดัชนีความขรุขระสากล (ค่า IRI น้อยกว่า 3.5) ไม่น้อยกว่าร้อยละ 83 ของโครงข่ายทางหลวง (ได้อีกร้อยละ 50 ของแผนงาน)													
	แผนงานรายเดือน (ร้อยละ)	N/A	N/A	N/A	N/A	10.00	20.00	20.00	10.00	10.00	10.00	10.00	5.00	5.00
เงื่อนไข:														

เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย		หมายเหตุ
			2558	2559	2560	2561	2562	
1. การรักษาระดับการให้บริการ (Service ability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง 2. การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	-	3. ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	82.93	89.02	90.61	ร้อยละ 85		เกณฑ์การประเมินความพึงพอใจของสำนักงาน ก.พ.ร. กำหนดให้ใช้ค่าร้อยละ 85



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย		หมายเหตุ																							
			2558	2559	2560	2561																									
การกำหนดค่าเป้าหมาย:																															
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																		
	เป้าหมายปี 61						ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา						ร้อยละ 85																		
	↓ <table><tr><th colspan="5">การประเมิน รอบที่ 1</th><th colspan="5">การประเมิน รอบที่ 2</th></tr><tr><td colspan="5">ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา</td><td colspan="5">ร้อยละ 85</td></tr></table> ↓												การประเมิน รอบที่ 1					การประเมิน รอบที่ 2					ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา					ร้อยละ 85			
การประเมิน รอบที่ 1					การประเมิน รอบที่ 2																										
ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา					ร้อยละ 85																										
คำอธิบาย:	■ การประเมินโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงเพื่อวัดผลจากประสบการณ์ของผู้ใช้ถนนโดยการคัดเลือกสายทางโครงข่ายให้ครอบคลุมพื้นที่ต่าง ๆ เพื่อเป็นตัวแทนและสะท้อนตัวอย่างของผู้ใช้ทาง ว่ามีความพึงพอใจในการใช้บริการในระดับใด ■ วัดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทางถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไปเพื่อสะท้อนผลการดำเนินงานในการปรับปรุงถนนในโครงข่ายความรับผิดชอบให้ผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด ■ โดยกรมทางหลวงจัดจ้างหน่วยงานอิสระภายนอกดำเนินการ ■ รายละเอียดข้อมูลพื้นฐาน : <table><tr><td rowspan="2">ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด</td><td colspan="5">ผลการดำเนินงานใน ปีงบประมาณ พ.ศ.</td></tr><tr><td>2556</td><td>2557</td><td>2558</td><td>2559</td><td>2560</td></tr><tr><td>ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป</td><td>85.51</td><td>81.75</td><td>82.93</td><td>89.02</td><td>90.61</td></tr></table>												ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานใน ปีงบประมาณ พ.ศ.					2556	2557	2558	2559	2560	ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป	85.51	81.75	82.93	89.02	90.61		
ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	ผลการดำเนินงานใน ปีงบประมาณ พ.ศ.																														
	2556	2557	2558	2559	2560																										
ร้อยละของผู้ใช้ถนนที่มีต่อการบริหารเชิงประสบการณ์ (Customer Experience Management) ตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไป	85.51	81.75	82.93	89.02	90.61																										
เงื่อนไข:	สำรวจสายทางในโครงข่าย 104 แขวง อย่างน้อย 1 ครั้ง : สายทาง : ปี																														



องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์ แนวทางปฏิรูปภาครัฐ นโยบายเร่งด่วน หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ หรือการบูรณาการ การดำเนินงานร่วมกันหลายหน่วยงาน (Agenda Base)

เป้าหมาย/ประเด็น ยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ
			2558	2559	2560	2561	
	ตัวชี้วัดบังคับ (มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 11 ตุลาคม 2559 เรื่องแนวทางการสร้างความรับรู้ความ เข้าใจแก่ประชาชน)	2.1. ตัวชี้วัดการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ ประชาชน					
คำอธิบาย:	- เป็นตัวชี้วัดบังคับ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 โดยเห็นชอบแนวทางการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน โดยให้หัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ได้แก่ ปลัดกระทรวง อธิบดี และหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเทียบเท่ากระทรวง กรม ตลอดจนผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการสร้างความรับรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการของหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ - ประกอบด้วย 2 ตัวชี้วัดย่อย ได้แก่ - ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน - ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี) - เจ้าภาพตัวชี้วัด ประกอบด้วย สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี [สำนักโฆษก และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี (Prime Minister Operation Center: PMOC)] และกรมประชาสัมพันธ์						



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ																														
			2558	2559	2560	2561																															
		2.1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	-	-	-	100																															
การกำหนดค่าเป้าหมาย:	<table><tr><td></td><td>ต.ค.</td><td>พ.ย.</td><td>ธ.ค.</td><td>ม.ค.</td><td>ก.พ.</td><td>มี.ค.</td><td>เม.ย.</td><td>พ.ค.</td><td>มิ.ย.</td><td>ก.ค.</td><td>ส.ค.</td><td>ก.ย.</td></tr><tr><td>เป้าหมายปี 61</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>													ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	เป้าหมายปี 61											
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																								
	เป้าหมายปี 61																																				
<table><tr><th>การประเมิน รอบที่ 1</th><th>การประเมิน รอบที่ 2</th></tr><tr><td>ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่าง ต.ค. 2560 – มี.ค. 2561 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100</td><td>ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่าง เม.ย. – ก.ย. 2561 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100</td></tr></table>												การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่าง ต.ค. 2560 – มี.ค. 2561 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่าง เม.ย. – ก.ย. 2561 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100																						
การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2																																				
ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่าง ต.ค. 2560 – มี.ค. 2561 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่าง เม.ย. – ก.ย. 2561 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100																																				
คำอธิบาย:	■ เป็นการวัดผลการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน โดยประเมินจากปริมาณ/ จำนวนครั้ง ในการเผยแพร่ ตามประเภทของสื่อตามช่องทางต่างๆ ตามแผนในรายเดือน																																				



แผนการดำเนินงาน การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน กรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ 2561

ลำดับที่	เรื่อง	ประเด็น	ความสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาล (ถ้ามี)	วัตถุประสงค์	กลุ่มเป้าหมาย	ประเภทสื่อ					
						โทรทัศน์ (จำนวน)	วิทยุ (จำนวน)	สิ่งพิมพ์ (จำนวน)	สารสนเทศออนไลน์ (จำนวน)	สื่ออื่น ๆ* (จำนวน)	กิจกรรม** (จำนวน)
1.	การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงความต้องการ	รายงานความก้าวหน้าแก่ประชาชน	นโยบายก่อสร้างมอเตอร์เวย์ 3 เส้นทาง (โครงการเร่งด่วน)	การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ การขนส่ง	ประชาชน ผู้ใช้ทาง	(10)	(9)	(6)	(15)		แถลงข่าว (1)
2.	การรักษาระดับการให้บริการ (Serviceability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง	เพื่อแจ้งเป็นข้อมูลให้ประชาชนทราบ	นโยบายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรสร้างประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัย Safety Thailand	การบำรุงรักษาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองให้มีสภาพดีได้ตามมาตรฐาน	ประชาชน ผู้ใช้ทาง	(10)	(9)	(1)	(12)		
3.	การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	เสริมสร้างความเข้าใจแก่ประชาชนเพื่อลดอุบัติเหตุ	นโยบายด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุในการจราจรสร้างประเทศไทยให้เป็นเมืองปลอดภัย Safety Thailand	การเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย	ประชาชน ผู้ใช้ทาง	(10)	(12)	(1)	(14)		แถลงข่าว (3)
4.	การพัฒนาส่งเสริมระบบบริหารจัดการองค์กร (Organization Management) อย่างมีธรรมาภิบาลและยั่งยืน	เสริมสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	Thailand 4.0 / นโยบายรัฐบาลบาลดิจิทัล/นโยบายการให้บริการประชาชน	การพัฒนาการบริหารจัดการขนส่ง และการจราจรที่มีประสิทธิภาพ	ประชาชน ผู้ใช้ทาง	(10)	(12)	(5)	(12)		



แผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนรายเดือน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 ของกรมทางหลวง

ลำดับที่	เรื่อง	ต.ค.60	พ.ย.60	ธ.ค.60	ม.ค.61	ก.พ.61	มี.ค.61
1.	การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงความต้องการ	-ทีวี (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-สารสนเทศออนไลน์ (2) -วิทยุ (1) -นสพ. (1)	-นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (2) -แถลงข่าว/สัมภาษณ์(1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)
	รวม	2	2	4	4	4	3
2.	การรักษาระดับการให้บริการ (Serviceability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง	-สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)
	รวม	1	2	2	2	3	3
3.	การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1) -แถลงข่าว/สัมภาษณ์ (1)	-ทีวี (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (2)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)
	รวม	3	2	4	2	4	3
4.	การพัฒนาส่งเสริมระบบบริหารจัดการองค์กร (Organization Management) อย่างมีธรรมาภิบาลและยั่งยืน	-ทีวี (1) -วิทยุ(1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)
	รวม	3	4	2	2	3	4



ลำดับที่	เรื่อง	เม.ย.61	พ.ค.61	มิ.ย.61	ก.ค.61	ส.ค.61	ก.ย.61
1.	การพัฒนาระบบทางหลวงที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และคล่องตัว (Mobility) อย่างมีคุณภาพและตรงความต้องการ	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (2)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)
	รวม	5	3	4	3	4	3
2.	การรักษาระดับการให้บริการ (Serviceability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไปตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)
	รวม	4	3	3	3	3	3
3.	การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	-ทีวี (1) -วิทยุ (2) -สารสนเทศออนไลน์ (1) -แถลงข่าว/สัมภาษณ์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (2) -แถลงข่าว/สัมภาษณ์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)
	รวม	5	3	3	3	5	3
4.	การพัฒนาส่งเสริมระบบบริหารจัดการองค์กร (Organization Management) อย่างมีธรรมาภิบาลและยั่งยืน	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)	-ทีวี (1) -วิทยุ (1) -นสพ. (1) -สารสนเทศออนไลน์ (1)
	รวม	3	4	3	4	3	4



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ																												
			2558	2559	2560	2561																													
		2.1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)				100																													
การกำหนดค่าเป้าหมาย	<table><tr><th>ขั้นตอนที่ 1</th><th>ขั้นตอนที่ 2</th><th>ขั้นตอนที่ 3</th></tr><tr><td>สำนักโฆษก PMOC และกรมประชาสัมพันธ์ แจ้งประเด็นข่าว ระยะเวลาการชี้แจง และหน่วยงานที่คาดว่าจะเกี่ยวข้องแก่ส่วนราชการ</td><td>ส่วนราชการรับทราบ รับปฏิบัติตามประเด็นข่าวที่จะต้องชี้แจง</td><td>ส่วนราชการชี้แจงประเด็นข่าว - ประเด็นข่าวที่ชี้แจง - รายละเอียด/เนื้อหาการชี้แจง - วัน เวลา ที่ชี้แจง - ช่องทางการเผยแพร่</td></tr></table> ↓ <table><tr><th>การประเมิน รอบที่ 1</th><th>การประเมิน รอบที่ 2</th></tr><tr><td>ร้อยละ 100</td><td>ร้อยละ 100</td></tr></table>							ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3	สำนักโฆษก PMOC และกรมประชาสัมพันธ์ แจ้งประเด็นข่าว ระยะเวลาการชี้แจง และหน่วยงานที่คาดว่าจะเกี่ยวข้องแก่ส่วนราชการ	ส่วนราชการรับทราบ รับปฏิบัติตามประเด็นข่าวที่จะต้องชี้แจง	ส่วนราชการชี้แจงประเด็นข่าว - ประเด็นข่าวที่ชี้แจง - รายละเอียด/เนื้อหาการชี้แจง - วัน เวลา ที่ชี้แจง - ช่องทางการเผยแพร่	การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100																		
	ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3																																
	สำนักโฆษก PMOC และกรมประชาสัมพันธ์ แจ้งประเด็นข่าว ระยะเวลาการชี้แจง และหน่วยงานที่คาดว่าจะเกี่ยวข้องแก่ส่วนราชการ	ส่วนราชการรับทราบ รับปฏิบัติตามประเด็นข่าวที่จะต้องชี้แจง	ส่วนราชการชี้แจงประเด็นข่าว - ประเด็นข่าวที่ชี้แจง - รายละเอียด/เนื้อหาการชี้แจง - วัน เวลา ที่ชี้แจง - ช่องทางการเผยแพร่																																
การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2																																		
ร้อยละ 100	ร้อยละ 100																																		
คำอธิบาย:	■ เป็นการวัดผลการดำเนินงานของส่วนราชการ ในการชี้แจงประเด็นข่าวที่ทันต่อสถานการณ์ โดยประเมินจากความสามารถของส่วนราชการในการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด มีการชี้แจงประเด็นข่าวที่ครบถ้วนและตรงประเด็น และช่องทางการเผยแพร่ ให้ได้ร้อยละ 100 ในแต่ละรอบของการประเมิน <table><tr><th colspan="2">ตรงเวลา</th><th colspan="2">เนื้อหาการชี้แจงตรงประเด็น</th><th colspan="2">ช่องทางการเผยแพร่</th></tr><tr><th>ประเด็น</th><th>คะแนน</th><th>ประเด็น</th><th>คะแนน</th><th>ประเด็น</th><th>คะแนน</th></tr><tr><td>ตรงเวลา ภายใน 1 วัน</td><td>1 คะแนน</td><td>ครบถ้วนทุกประเด็น</td><td>1 คะแนน</td><td>3 ช่องทาง หรือ มากกว่า</td><td>1 คะแนน</td></tr><tr><td rowspan="2">เกิน 1 วัน หรือ ไม่ตอบ</td><td rowspan="2">0 คะแนน</td><td>ตรงบางประเด็น</td><td>0.5 คะแนน</td><td>1 หรือ 2 ช่องทาง</td><td>0.5 คะแนน</td></tr><tr><td>ไม่ตรงประเด็น</td><td>0 คะแนน</td><td>ไม่มีการเผยแพร่</td><td>0 คะแนน</td></tr></table> ■ ส่วนราชการจะผ่านเกณฑ์การประเมินต้องมีการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลาที่กำหนด คือ 1 วันทำการ และมีคะแนนการประเมิน 1.50 คะแนนขึ้นไป							ตรงเวลา		เนื้อหาการชี้แจงตรงประเด็น		ช่องทางการเผยแพร่		ประเด็น	คะแนน	ประเด็น	คะแนน	ประเด็น	คะแนน	ตรงเวลา ภายใน 1 วัน	1 คะแนน	ครบถ้วนทุกประเด็น	1 คะแนน	3 ช่องทาง หรือ มากกว่า	1 คะแนน	เกิน 1 วัน หรือ ไม่ตอบ	0 คะแนน	ตรงบางประเด็น	0.5 คะแนน	1 หรือ 2 ช่องทาง	0.5 คะแนน	ไม่ตรงประเด็น	0 คะแนน	ไม่มีการเผยแพร่	0 คะแนน
ตรงเวลา		เนื้อหาการชี้แจงตรงประเด็น		ช่องทางการเผยแพร่																															
ประเด็น	คะแนน	ประเด็น	คะแนน	ประเด็น	คะแนน																														
ตรงเวลา ภายใน 1 วัน	1 คะแนน	ครบถ้วนทุกประเด็น	1 คะแนน	3 ช่องทาง หรือ มากกว่า	1 คะแนน																														
เกิน 1 วัน หรือ ไม่ตอบ	0 คะแนน	ตรงบางประเด็น	0.5 คะแนน	1 หรือ 2 ช่องทาง	0.5 คะแนน																														
		ไม่ตรงประเด็น	0 คะแนน	ไม่มีการเผยแพร่	0 คะแนน																														



เงื่อนไข:	■ กรณีที่ส่วนราชการชี้แจงว่าไม่ทันต่อเวลาและ/หรือไม่ระบุช่องทางการเผยแพร่ถือว่าไม่ผ่านการประเมิน โดยไม่ต้องพิจารณาคุณภาพข่าว																																																													
เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย		หมายเหตุ																																																						
			2558	2559	2560	2561																																																								
การพัฒนาระบบขนส่งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12	2.2. Agenda สำคัญที่รองนายกรัฐมนตรี/รัฐมนตรี กำหนด																																																												
		2.2.1 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด)	-	3.003	47.237	ร้อยละ 100																																																								
การกำหนดค่าเป้าหมาย:	<table><tr><td></td><td>ต.ค.</td><td>พ.ย.</td><td>ธ.ค.</td><td>ม.ค.</td><td>ก.พ.</td><td>มี.ค.</td><td>เม.ย.</td><td>พ.ค.</td><td>มิ.ย.</td><td>ก.ค.</td><td>ส.ค.</td><td>ก.ย.</td></tr><tr><td>เป้าหมายปี 61</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ร้อยละ 61.54</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ร้อยละ 100</td></tr></table> ↓ ↓ <table><tr><td colspan="6">การประเมิน รอบที่ 1</td><td colspan="6">การประเมิน รอบที่ 2</td></tr><tr><td colspan="6">ร้อยละ 61.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 23.779)</td><td colspan="6">ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 38.637)</td></tr></table>													ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	เป้าหมายปี 61						ร้อยละ 61.54						ร้อยละ 100	การประเมิน รอบที่ 1						การประเมิน รอบที่ 2						ร้อยละ 61.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 23.779)						ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 38.637)					
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																																																		
เป้าหมายปี 61						ร้อยละ 61.54						ร้อยละ 100																																																		
การประเมิน รอบที่ 1						การประเมิน รอบที่ 2																																																								
ร้อยละ 61.54 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 23.779)						ร้อยละ 100 (ก่อสร้างตามแผนได้ ร้อยละ 38.637)																																																								
คำอธิบาย:	- ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก: วัดแผนงาน/โครงการก่อสร้างถนนหรือสะพานที่เชื่อมโยงโครงข่ายเส้นทางโลจิสติกส์ของประเทศ - วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงระบบการคมนาคม เขตเศรษฐกิจพิเศษและอาเซียน หรือทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ตามแผนดำเนินงานในปีงบประมาณ 2561 - แผนงาน/โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้																																																													



การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ กรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

	เป้าหมายปี 61	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	■ ทางหลวง หมายเลข ข 7 รองรับ เขต เศรษฐกิจ
	% งานตามแผน การก่อสร้าง	3.613	3.89	4.123	4.204	3.889	4.06	3.034	2.76	2.262	2.189	2.284	2.329	
	% งานสะสม	3.613	7.503	11.626	15.83	19.719	23.779	26.813	29.573	31.835	34.024	36.308	38.637	
	% งานในปี 2561	9.35	19.42	30.09	40.97	51.04	61.54	69.40	76.54	82.40	88.06	93.97	100	
	จพิเศษ EEC (Eastern Economic Corridor) ■ แผนการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ดังตาราง													
เงื่อนไข:	■ วัดปริมาณงานที่เกิดขึ้นตามแผนในช่วงปีงบประมาณ 2561 (ต.ค.60-ก.ย.61)													



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ						
			2558	2559	2560	2561							
การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	-	2.2.2. การใช้ยางพาราเป็นส่วนผสมในการซ่อมแซม	-	-	-	ใช้ยางพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 471 ตัน							
การกำหนดค่าเป้าหมาย:													
		ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
	เป้าหมายปี 61						700 ตัน						471 ตัน
	การประเมิน รอบที่ 1 ใช้ยางพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 700 ตัน การประเมิน รอบที่ 2 ใช้ยางพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง 471 ตัน												
คำอธิบาย:	■ กรมทางหลวงมีแผนการใช้ยางพาราชั้นในงานบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง จำนวน 1,171 ตัน												
เงื่อนไข:	■ สามารถดำเนินการแล้วเสร็จภายในปีงบประมาณปี 2561 และในอนาคตกรมทางหลวงจะศึกษารูปแบบและวิธีการนำยางพารามาใช้ในงานทางให้มากขึ้น เพื่อช่วยสนับสนุนเกษตรกรชาวสวนยางพารา												



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ																															
			2558	2559	2560	2561																																
การยกระดับความปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวงอย่างบูรณาการ	แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12+SDGs+ยุทธศาสตร์จัดสรร	3. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	17.81 (11,567 ราย)	18.97 (12,388 ราย)	19.27 (12,528 ราย/ 65,013, 495)	ไม่เกิน 16 คนต่อประชากรแสนคน	เป้าหมายตามเอกสารงบประมาณ ไม่เกิน 16 คนต่อประชากรแสนคน																															
การกำหนดค่าเป้าหมาย:	<table><tr><th></th><th>ต.ค.</th><th>พ.ย.</th><th>ธ.ค.</th><th>ม.ค.</th><th>ก.พ.</th><th>มี.ค.</th><th>เม.ย.</th><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th></tr><tr><td>เป้าหมายปี 61</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ไม่เกิน 8 คน ต่อประชากรแสนคน</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>ไม่เกิน 16 คน ต่อประชากรแสนคน</td></tr></table> การประเมิน รอบที่ 1 ไม่เกิน 8 คน ต่อประชากรแสนคน การประเมิน รอบที่ 2 ไม่เกิน 16 คน ต่อประชากรแสนคน													ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	เป้าหมายปี 61						ไม่เกิน 8 คน ต่อประชากรแสนคน						ไม่เกิน 16 คน ต่อประชากรแสนคน
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																										
เป้าหมายปี 61						ไม่เกิน 8 คน ต่อประชากรแสนคน						ไม่เกิน 16 คน ต่อประชากรแสนคน																										
คำอธิบาย:	- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 53 กำหนดให้ปี 2555 – 2563 เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี 2563 - อุบัติเหตุทางถนน (รหัส ICD-10 = V01-V89) หมายถึง การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ไม่รวมทางน้ำและทางอากาศ - ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉิน ระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชม. และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง 24 ชม. จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงชกกลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ ให้นับข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุ โดยใช้ฐานข้อมูลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข																																					



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ
			2558	2559	2560	2561	
		- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่าง กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สูตรคำนวณ - การประเมินรอบแรก (6 เดือน) $= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 60 – 29 ก.พ.61)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ. 2560}}$ - การประเมินรอบสอง (12 เดือน) $= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 60 – 31 ส.ค.61)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ. 2560}}$					
เงื่อนไข:		ใช้ข้อมูลการประเมินผลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข					



องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่/ท้องถิ่น ภูมิภาค จังหวัด กลุ่มจังหวัด (Area Base)

เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ																												
			2558	2559	2560	2561																													
.....		1.		...	...		ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3																												
การกำหนดค่าเป้าหมาย:	<table border="1"><thead><tr><th></th><th>ต.ค.</th><th>พ.ย.</th><th>ธ.ค.</th><th>ม.ค.</th><th>ก.พ.</th><th>มี.ค.</th><th>เม.ย.</th><th>พ.ค.</th><th>มิ.ย.</th><th>ก.ค.</th><th>ส.ค.</th><th>ก.ย.</th></tr></thead><tbody><tr><td>เป้าหมายปี 61</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>.....</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>.....</td></tr></tbody></table> การประเมิน รอบที่ 1 การประเมิน รอบที่ 2 <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 5px;"><tbody><tr><td style="width: 50%; text-align: center;">.....</td><td style="width: 50%; text-align: center;">.....</td></tr></tbody></table>								ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	เป้าหมายปี 61														
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.																							
เป้าหมายปี 61																																			
.....																																			
คำอธิบาย:	■																																		
เงื่อนไข:	■																																		

หมายเหตุ: หากส่วนราชการไม่มีการประเมินตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3 ให้ระบุว่า “ไม่มีตัวชี้วัดในองค์ประกอบที่ 3” ในช่องหมายเหตุ

* สำหรับกรมทางหลวง ไม่มีตัวชี้วัดนี้



องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล และการให้บริการประชาชนหรือหน่วยงานของรัฐ เพื่อไปสู่ระบบราชการ 4.0 (Innovation Base)

เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ				
			2558	2559	2560	2561					
		4.1. การพัฒนานวัตกรรม : เสาหลักนำทางยางพารา(Natural Rubber Guide Post)ใช้ยางพารา 3,415 ต้น	-	-	-	-	-				
การกำหนดค่าเป้าหมาย:	<table><tr><th>การประเมิน รอบที่ 1</th><th>การประเมิน รอบที่ 2</th></tr><tr><td>-</td><td>พิจารณาจากคุณภาพของนวัตกรรม ต้องมีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป</td></tr></table>							การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	-	พิจารณาจากคุณภาพของนวัตกรรม ต้องมีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป
การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2										
-	พิจารณาจากคุณภาพของนวัตกรรม ต้องมีผลการประเมินตั้งแต่ 50 คะแนนขึ้นไป										
คำอธิบาย:	กำหนดให้ส่วนราชการเสนอนวัตกรรมรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง เช่น - นวัตกรรมเชิงนโยบาย (Policy Innovation) เป็นการคิดริเริ่ม นโยบาย กฎหมายและกฎใหม่ๆ ให้ทันสมัย เหมาะสมและทันต่อสถานการณ์ รวมทั้งให้มีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ของประเทศ เช่น พัฒนาผังเมืองให้เป็นย่านนวัตกรรมเพื่อผู้ประกอบการธุรกิจนวัตกรรมไทย เป็นต้น - นวัตกรรมให้บริการ (Service Innovation) เป็นนวัตกรรมที่นำมาใช้พัฒนาและสร้างคุณค่าในงานบริการภาครัฐ การปรับปรุงบริการหรือสร้างบริการใหม่ เพื่อยกระดับประสิทธิภาพการให้บริการประชาชน เช่น หน่วยบริการเคลื่อนที่ การจดทะเบียนนิติบุคคลออนไลน์ เป็นต้น - นวัตกรรมการบริหาร/องค์การ (Administrative or Organizational Innovation) เป็นการสร้างหรือปรับปรุงกระบวนการ งานใหม่ (New Process) รวมทั้งการพัฒนาคุณภาพการบริหารงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการดำเนินงานของภาครัฐ หรือกระบวนการจัดโครงสร้างหน่วยงานรูปแบบใหม่ หรือการวางระบบใหม่ซึ่งส่งผลต่อการปรับโครงสร้างความสัมพันธ์ระหว่างผู้มีส่วนได้ส่วนเสียฝ่ายต่างๆ เช่น PMQA (4.0) การจัดหน่วยบริการรูปแบบพิเศษ เป็นต้น										



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ
			2558	2559	2560	2561	
เกณฑ์การประเมิน	การประเมินประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและการพัฒนานวัตกรรมจะพิจารณาจาก 1. การแสดงให้เห็นถึงความเป็นนวัตกรรม โดยมีองค์ประกอบของการแสดงให้เห็นถึงความเป็นนวัตกรรมดังนี้ 1.1 ต้องเป็นข้อเสนอที่มีลักษณะเป็นนวัตกรรม (นวัตกรรม หมายถึง แนวคิด วิธี และรูปแบบใหม่ๆ ในการจัดการองค์กร การดำเนินงาน และการให้บริการ อันเป็นผลมาจากการสร้าง พัฒนา เพิ่มพูน ต่อยอด หรือประยุกต์ใช้ องค์ความรู้ และแนวปฏิบัติต่างๆ ซึ่งจะส่งผลให้เกิดการพัฒนาประสิทธิภาพ ประสิทธิผล หรือคุณภาพของการปฏิบัติงานของหน่วยงาน (ที่มา: ศูนย์นวัตกรรมเพื่อพัฒนาระบบราชการไทย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.))) 1.2 ต้องเป็นเรื่องที่ส่วนราชการยังไม่เคยเสนอขอรับการประเมินมาก่อน 1.3 ต้องเป็นนวัตกรรมที่ดำเนินการได้แล้วเสร็จในรอบการประเมินนั้น 2.คุณภาพของนวัตกรรม (คะแนนเต็ม 100 คะแนน) ประกอบด้วย ความครบถ้วนของเนื้อหาและคุณภาพของนวัตกรรม 2.1 ความครบถ้วนของเนื้อหา ประกอบด้วย หลักการ เหตุผล ความจำเป็น วัตถุประสงค์ การดำเนินการ ผลลัพธ์ที่คาดหวัง และผลลัพธ์ที่เกิดขึ้นจริงอย่างเป็นรูปธรรม 2.2 คุณภาพของนวัตกรรม ประกอบด้วย การแสดงถึงการพัฒนานวัตกรรมอย่างน้อยหนึ่งด้าน มีความเชื่อมโยงระหว่างสิ่งที่เป็นประเด็นปัญหา และความต้องการที่จะปรับปรุงเพื่อแก้ไขปัญหาที่สอดคล้องต่อความต้องการของกลุ่มเป้าหมาย แสดงให้เห็นความแตกต่างจากกิจกรรม/งานปกติอย่างชัดเจน มีผลลัพธ์ที่แสดงถึงประโยชน์ได้อย่างชัดเจน และมีหลักฐานการดำเนินงานจริง ข้อมูลอ้างอิงที่ชัดเจน						
เงื่อนไข	กำหนดให้ส่วนราชการส่งข้อเสนอนวัตกรรม ภายในวันที่ 30 พฤศจิกายน 2560						



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ
			2557	2558	2559	2560	
	มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 สิงหาคม 2560 และข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี วันที่ 25 สิงหาคม 2560	4.2. การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน	-	-	-	-	
การกำหนดค่าเป้าหมาย:							
			การประเมิน รอบที่ 1		การประเมิน รอบที่ 2		
			ดำเนินกิจกรรมได้ร้อยละ 80		ดำเนินกิจกรรมได้ร้อยละ 80		
คำอธิบาย:	1. มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 1 สิงหาคม 2560 เห็นชอบกับเรื่องการพัฒนาและปรับปรุงการทำงานให้มีประสิทธิภาพ เดือนละ 1 งานหรือกิจกรรม และตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี วันที่ 25 สิงหาคม 2560 เรื่องให้ติดตามกรณีตัวชี้วัดเพื่อการปฏิรูปหัวหน้าหน่วยราชการ และหน่วยราชการเชิงผลสัมฤทธิ์ โดยให้เป็นคะแนนพิเศษเพื่อนำมาพิจารณาในการแต่งตั้ง จ่ายค่าตอบแทน 2. กำหนดให้ส่วนราชการมีการพัฒนาและปรับปรุงการทำงานให้มีประสิทธิภาพอย่างน้อยเดือนละ 1 งาน/1 กิจกรรม รวม อย่างน้อย 12 เรื่องภายในปีงบประมาณ เช่น การลดพลังงาน การลดกระดาษ การประหยัดงบประมาณ การใช้ระบบสารสนเทศ การป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริต การบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน การเพิ่มการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน การลดขั้นตอนการทำงานและปริมาณงานที่ซ้ำซ้อน เป็นต้น 3. แนวทางการดำเนินการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานจำนวน 12 เรื่องภายในปีงบประมาณ ดังนี้ 1. การลดพลังงาน การลดกระดาษ และการประหยัดงบประมาณ ให้ทุกส่วนราชการเริ่มดำเนินการ ทั้ง 3 กิจกรรม ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 2. การใช้ระบบสารสนเทศ การป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริต และการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน ให้ส่วนราชการเริ่มดำเนินการได้ดำเนินการภายในไตรมาสที่สอง (มีนาคม 2561) โดยสามารถเลือกเรื่องใดมาดำเนินการก่อนหลังก็ได้ 3. ส่วนราชการพิจารณาคัดเลือกกิจกรรมเพิ่มเติมอีก 6 กิจกรรม เพื่อดำเนินการภายในปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 โดยคัดเลือกจากประเภทเรื่องที่ต้องการดำเนินการใน 5 กลุ่ม ได้แก่ 1) การเพิ่มการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน 2) การบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงาน 3) การป้องกันและการแก้ไขปัญหาด้านทุจริต 4) การเพิ่มประสิทธิภาพของส่วนราชการ และ 5) การประหยัดทรัพยากร						



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ															
			2557	2558	2559	2560																
	การรายงานผล 1. การรายงานผลในกิจกรรมเรื่องการลดพลังงาน การลดกระดาษ และการประหยัดงบประมาณ ให้ส่วนราชการเริ่มรายงานผลหรือรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการ ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 และให้รายงานถึงเดือนกันยายน 2561 ต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน 2. การลดพลังงาน ให้ส่วนราชการรายงานผลการใช้พลังงานไฟฟ้าและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม 2560 ถึงเดือนกันยายน 2561 โดยดำเนินการผ่านเว็บไซต์ www.e-report.energy.go.th ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ภายในสัปดาห์สุดท้ายของเดือน (ไม่นับรวมวันหยุดราชการ) 3. การใช้ระบบสารสนเทศ การป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริต และการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน ให้ส่วนราชการเริ่มรายงานผลตั้งแต่วันที่เริ่มต้นกิจกรรม และรายงานต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือนจนกระทั่งกิจกรรมได้ผลผลิตครบถ้วนตามแผน 4. สำหรับกิจกรรมอื่นๆ ส่วนราชการสามารถกำหนดผลผลิตตามข้อมูลพื้นฐานของส่วนราชการ และรายงานผลความก้าวหน้าในการดำเนินกิจกรรมทุกเดือนตั้งแต่เดือนที่เริ่มต้นกิจกรรมจนกว่าจะสิ้นสุดแผนการดำเนินงาน																					
	ค่าเป้าหมาย																					
	<table><tr><th>กิจกรรม</th><th>กลุ่มเป้าหมาย</th><th>ค่าเป้าหมาย</th><th>การรายงานผล</th></tr><tr><td>1. การลดพลังงาน - พลังงานด้านไฟฟ้า - พลังงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิง</td><td>• ราชการบริหารส่วนกลางในสังกัด ส่วนราชการระดับกรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายกระทรวง และรวมถึงส่วนราชการที่ตั้งขึ้นเป็นหน่วยงานภายใน แต่ไม่ปรากฏในกฎกระทรวง</td><td>ลดลงร้อยละ 10 เทียบกับค่ามาตรฐาน(ทุกเดือน)</td><td>รายงานผลการใช้พลังงานทุกเดือนจนจบปีงบประมาณผ่านระบบ e-report.energy.go.th ของกระทรวงพลังงาน</td></tr><tr><td>2. การลดกระดาษ</td><td>• ราชการบริหารส่วนกลาง และราชการส่วนกลางในภูมิภาค (ไม่รวมราชการส่วนภูมิภาค)</td><td>งบประมาณที่ใช้ในการจัดซื้อกระดาษลดลง ร้อยละ 10 • รอบที่ 1 ร้อยละ 5 • รอบที่ 2 ร้อยละ 10 (นับสะสม)</td><td>รายงานงบประมาณการจัดซื้อกระดาษที่ลดลง (เฉพาะเดือนที่มีการจัดซื้อกระดาษ)</td></tr><tr><td>3. การประหยัดงบประมาณ</td><td>• ราชการบริหารส่วนกลาง และราชการส่วนกลางในภูมิภาค (ไม่รวมราชการส่วนภูมิภาค)</td><td>งบประมาณที่สามารถประหยัดได้ ร้อยละ 5 • รอบที่ 1 ร้อยละ 2 • รอบที่ 2 ร้อยละ 5 (นับสะสม)</td><td>รายงานการใช้งบประมาณที่ลดลง (เฉพาะเดือนที่สามารถประหยัดงบประมาณได้)</td></tr></table>							กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย	การรายงานผล	1. การลดพลังงาน - พลังงานด้านไฟฟ้า - พลังงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	• ราชการบริหารส่วนกลางในสังกัด ส่วนราชการระดับกรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายกระทรวง และรวมถึงส่วนราชการที่ตั้งขึ้นเป็นหน่วยงานภายใน แต่ไม่ปรากฏในกฎกระทรวง	ลดลงร้อยละ 10 เทียบกับค่ามาตรฐาน(ทุกเดือน)	รายงานผลการใช้พลังงานทุกเดือนจนจบปีงบประมาณผ่านระบบ e-report.energy.go.th ของกระทรวงพลังงาน	2. การลดกระดาษ	• ราชการบริหารส่วนกลาง และราชการส่วนกลางในภูมิภาค (ไม่รวมราชการส่วนภูมิภาค)	งบประมาณที่ใช้ในการจัดซื้อกระดาษลดลง ร้อยละ 10 • รอบที่ 1 ร้อยละ 5 • รอบที่ 2 ร้อยละ 10 (นับสะสม)	รายงานงบประมาณการจัดซื้อกระดาษที่ลดลง (เฉพาะเดือนที่มีการจัดซื้อกระดาษ)	3. การประหยัดงบประมาณ	• ราชการบริหารส่วนกลาง และราชการส่วนกลางในภูมิภาค (ไม่รวมราชการส่วนภูมิภาค)	งบประมาณที่สามารถประหยัดได้ ร้อยละ 5 • รอบที่ 1 ร้อยละ 2 • รอบที่ 2 ร้อยละ 5 (นับสะสม)
กิจกรรม	กลุ่มเป้าหมาย	ค่าเป้าหมาย	การรายงานผล																			
1. การลดพลังงาน - พลังงานด้านไฟฟ้า - พลังงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิง	• ราชการบริหารส่วนกลางในสังกัด ส่วนราชการระดับกรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายกระทรวง และรวมถึงส่วนราชการที่ตั้งขึ้นเป็นหน่วยงานภายใน แต่ไม่ปรากฏในกฎกระทรวง	ลดลงร้อยละ 10 เทียบกับค่ามาตรฐาน(ทุกเดือน)	รายงานผลการใช้พลังงานทุกเดือนจนจบปีงบประมาณผ่านระบบ e-report.energy.go.th ของกระทรวงพลังงาน																			
2. การลดกระดาษ	• ราชการบริหารส่วนกลาง และราชการส่วนกลางในภูมิภาค (ไม่รวมราชการส่วนภูมิภาค)	งบประมาณที่ใช้ในการจัดซื้อกระดาษลดลง ร้อยละ 10 • รอบที่ 1 ร้อยละ 5 • รอบที่ 2 ร้อยละ 10 (นับสะสม)	รายงานงบประมาณการจัดซื้อกระดาษที่ลดลง (เฉพาะเดือนที่มีการจัดซื้อกระดาษ)																			
3. การประหยัดงบประมาณ	• ราชการบริหารส่วนกลาง และราชการส่วนกลางในภูมิภาค (ไม่รวมราชการส่วนภูมิภาค)	งบประมาณที่สามารถประหยัดได้ ร้อยละ 5 • รอบที่ 1 ร้อยละ 2 • รอบที่ 2 ร้อยละ 5 (นับสะสม)	รายงานการใช้งบประมาณที่ลดลง (เฉพาะเดือนที่สามารถประหยัดงบประมาณได้)																			



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ							
			2557	2558	2559	2560								
	การดำเนินการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานจำนวน 12 กิจกรรมและจัดส่งให้กับสำนักงาน ก.พ.ร. ภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2560 มีดังนี้													
	แผนการดำเนินงานการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561													



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ									
			2557	2558	2559	2560										
	ลำดับที่	เรื่องที่ดำเนินการ	ประเภท	ระยะเวลาในการดำเนินการ											ผลผลิต	
				ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	
	6	การทำงานร่วมกันระหว่างกรมทางหลวงกับกรมวิทยาศาสตร์บริการในการทดสอบรายการส่วนประกอบทางเคมีของแผ่นอลูมิเนียมที่ใช้ในงานป้ายจราจร และราวกันอันตราย	2													ให้ใบรับรองแผ่นอลูมิเนียม/ราวกันอันตราย กับผู้ผลิต
	7	การเปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง	3													รายงานแผนการจัดซื้อจัดจ้างที่เผยแพร่ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
	8	การเพิ่มช่องทางการเติมเงินระบบเก็บเงินอัตโนมัติ M-PASS ผ่านระบบ PromptPay	1													เพิ่มช่องทางการเติมเงินบัตร M – Pass ให้มีช่องทางการเติมเงินที่สะดวกและรวดเร็ว เพื่อส่งเสริมให้มีการใช้งานระบบเก็บเงินอัตโนมัติ (ETCS) มากยิ่งขึ้น
	9	การปรับปรุงระบบกล้องวงจรปิด (CCTV) ให้ครอบคลุมทั้งสายทางบนทางหลวงหมายเลข 7 ช่วงชลบุรี-พัทยา พร้อมเชื่อมต่อกับ M-traffic Application	4													ยกระดับคุณภาพความปลอดภัยของโครงข่ายจราจรที่มีอยู่ปัจจุบัน เพิ่มความปลอดภัยของประชาชนผู้ใช้ทาง และเป็นเครื่องมือให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบปริมาณจราจรและเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับผู้ใช้งาน ให้ครอบคลุมพื้นที่ทั้งสายทาง



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง		ตัวชี้วัด		ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ							
					2557	2558	2559	2560								
	ลำดับที่	เรื่องที่ดำเนินการ	ประเภท	ระยะเวลาในการดำเนินการ											ผลผลิต	
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.				
	10	การเพิ่มประสิทธิภาพและการปรับลดบุคลากรในองค์กรของด่านเก็บเงินค่าธรรมเนียมผ่านทาง	4													ปรับเปลี่ยนบุคลากรเพื่อให้สามารถให้บริการบุคคลอย่างคุ้มค่า ดำเนินการได้ตามวัตถุประสงค์โดย - จำนวนคนต่อกิโลเมตรลดลง - ค่าจ้างบุคลากรต่อกิโลเมตรลดลง
	11	การพัฒนาระบบสำนักงานอัตโนมัติ ในเรื่องเกี่ยวกับหนังสือเวียน ใบลา การจองรถ และการจองห้องประชุม	5													จำนวนส่วนราชการที่ใช้ระบบสำนักงานอัตโนมัติเพิ่มขึ้น 3 ส่วนราชการต่อปี
	12	โครงการติดตั้ง VMS (Variable Message Sign) เพื่อให้ข้อมูลข่าวสารและอำนวยความสะดวกประชาชนบนทางหลวงหมายเลข 7 และ 9	1													มีช่องทางในการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร ข้อมูลการเดินทาง พร้อมคำแนะนำสภาพการจราจร แก่ผู้ใช้บริการ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 และ 9 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการและจัดการจราจรให้เกิดสภาพคล่องมากยิ่งขึ้น
	เงื่อนไข															กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนการดำเนินงาน จำนวน 12 กิจกรรม และจัดส่งให้กับสำนักงาน ก.พ.ร. ภายในวันที่ 15 พฤศจิกายน 2560



องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการดำเนินการของส่วนราชการตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (Potential Base)

เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ				
			2558	2559	2560	2561					
	มติคณะรัฐมนตรี วันที่ 17 พฤศจิกายน 2559	5.1. การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	-	-	-	-	-				
การกำหนดค่าเป้าหมาย:	<table><tr><th>การประเมิน รอบที่ 1</th><th>การประเมิน รอบที่ 2</th></tr><tr><td>วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ ในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</td><td>เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</td></tr></table>							การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ ในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด
การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2										
วัดผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ ในช่วง 6 เดือนแรกตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด	เป็นการวัดสมรรถนะในการส่งมอบผลผลิตและการใช้จ่ายเงินงบประมาณเพื่อแสดงถึงศักยภาพของส่วนราชการตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด										
คำอธิบาย:	1. เป็นการจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ตามภารกิจ/บทบาท ของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 โดยพิจารณาจากผลผลิตที่เกิดขึ้นจริงในแต่ละไตรมาสเทียบกับการใช้จ่ายเงินงบประมาณของส่วนราชการ จากระบบ GFMS 2. ส่วนราชการเป็นผู้เสนอโครงการ จำนวน 10 โครงการ โดยมีหลักการคัดเลือก ดังนี้ (1) วงเงินงบประมาณสูงสุด (2) โครงการมีความหลากหลาย โดยควรเลือกในแต่ละยุทธศาสตร์อย่างน้อย 1 โครงการ (3) โครงการมีความสอดคล้องกับนโยบายยุทธศาสตร์ชาติ /นโยบายรัฐบาลสำคัญ/ นโยบายเร่งด่วน การปฏิรูปประเทศ เช่น การแก้ไขปัญหาการค้ำมนุษย์ การพัฒนาระบบราชการ 4.0 และ (4) งบประมาณแผ่นดินยกเว้นงบบุคลากร 3. กำหนดเกณฑ์การประเมิน ดังนี้ ● สูงกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100 %) ● เป็นไปตามเป้าหมาย : นอกเหนือจากกรณีที่ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับดีมาก (ตั้งแต่ 90-100%) และในกรณีที่ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%) ให้ถือว่าเป็นไปตามเป้าหมาย ● ต่ำกว่าเป้าหมาย : ผลการดำเนินงาน/ผลผลิตโครงการอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%) และมีผลการเบิกจ่ายอยู่ในระดับปรับปรุง (ต่ำกว่า 70%)										



แผนงานและโครงการของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2561

ยุทธศาสตร์	ลำดับ	โครงการ	รหัสโครงการ GFMIS	งบประมาณ (ล้านบาท)	เป้าหมายรอบที่ 1		เป้าหมายรอบที่ 2	
					การ ดำเนินงาน	การเบิกจ่าย (ล้านบาท)	การ ดำเนินงาน	การเบิกจ่าย (ล้านบาท)
1. การพัฒนาระบบทางหลวง ที่เชื่อมต่อ (Connectivity) เข้าถึง (Accessibility) และ คล่องตัว(Mobility) อย่างมี คุณภาพและตรงความ ต้องการ	1	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย สุโขทัย – อ.สวรรคโลก ตอน บ.เทวีदनอก – ต.เกาะตาเลี้ยง	0800615042420110	60.06	52.044 %	65.6600	21.592 %	27.2430
	2	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 408 สาย นครศรีธรรมราช – อ.สทิงพระ ตอน 4	0800615042420131	245.634	20.342 %	163.9400	29.105 %	99.4900
	3	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 24 สาย อ.ปราสาท - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน กระเทียม – อ.สังขะ	0800615042420002	207.5665	10.4690 %	120.8800	14.5060 %	167.4900
	4	โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 317 สาย จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4	0800615042420127	377.5781	35.7170 %	204.4000	34.6340 %	198.2000
	5	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานี กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) จ.สุราษฎร์ธานี	0800615042420047	207.979	15.5990 %	93.5870	20.0500%	120.2910
	6	สาย อ.ดอนตูม – ต.ลำลูกบัว จ.นครปฐม	0800615042420074	174.991	28.956 %	86.4050	30.171 %	90.0300
2. การรักษาระดับการ ให้บริการ (Service ability) ของระบบทางหลวงให้เป็นไป ตามมาตรฐานอย่างต่อเนื่อง	7	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงตามกำหนดเวลา	0800627002420325	15.6800	50 %	7.8400	50 %	7.8400
	8	กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งบบำรุงพิเศษและบูรณะ	0800627002420451	13.7200	50 %	6.8600	50 %	6.8600
3. การยกระดับความ ปลอดภัย (Safety) ของระบบทางหลวง อย่างบูรณาการ	9	งานอำนวยความสะดวกภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ ทางถนน	0800627003420008	24.9180	-	-	100 %	24.9180
	10	งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	0800627003420011	24.4103	-	-	100 %	24.4103
รวมทั้งหมด				1,352.5369	-	749.5720	-	766.7723



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ				
			2558	2559	2560	2561					
	ข้อสั่งการนายกรัฐมนตรีในการประชุมคณะหัวหน้าส่วนราชการระดับกระทรวงหรือเทียบเท่า ครั้งที่ 4/2560 เมื่อวันที่ 29 มิถุนายน 2560	5.2. การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ	-	-	-	-	-				
การกำหนดค่าเป้าหมาย:	<table><tr><th>การประเมิน รอบที่ 1</th><th>การประเมิน รอบที่ 2</th></tr><tr><td>จัดส่งแผนปฏิรูปองค์การภายในวันที่ 31 มีนาคม 2561</td><td>จัดส่งแผนการปฏิรูปองค์การที่ได้ปรับปรุงตามข้อสังเกต/ข้อเสนอของผู้ทรงคุณวุฒิ ภายในวันที่ 30 กันยายน 2561</td></tr></table>							การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	จัดส่งแผนปฏิรูปองค์การภายในวันที่ 31 มีนาคม 2561	จัดส่งแผนการปฏิรูปองค์การที่ได้ปรับปรุงตามข้อสังเกต/ข้อเสนอของผู้ทรงคุณวุฒิ ภายในวันที่ 30 กันยายน 2561
การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2										
จัดส่งแผนปฏิรูปองค์การภายในวันที่ 31 มีนาคม 2561	จัดส่งแผนการปฏิรูปองค์การที่ได้ปรับปรุงตามข้อสังเกต/ข้อเสนอของผู้ทรงคุณวุฒิ ภายในวันที่ 30 กันยายน 2561										
คำอธิบาย	1. ระบบราชการ 4.0 เป็นระบบราชการที่มีการปรับเปลี่ยนแนวคิดและวิธีการทำงานใหม่เพื่อพลิกโฉม (transform) ให้สามารถเป็นที่เชื่อถือไว้วางใจและเป็นที่พึงของประชาชนได้อย่างแท้จริง (Credible and Trusted Government) โดยการทำงานของภาครัฐต้องมุ่งสู่การเปิดกว้างและเชื่อมโยงกัน (Open & Connected Government) การทำงานที่ยึดประชาชนเป็นศูนย์กลาง (Citizen-Centric Government) และการเป็นองค์กรที่มีขีดสมรรถนะสูงและทันสมัย (Smart & High Performance Government) 2. การปฏิรูประบบการบริหารราชการแผ่นดิน (Administrative Reform) เป้าหมายที่สำคัญประการหนึ่ง คือ การปรับเปลี่ยนสู่รัฐบาลที่คล่องตัว (Agile Government Transformation) เพื่อให้ภาครัฐมีความคล่องตัวมากขึ้น มีการถ่ายโอนภารกิจที่ไม่จำเป็นออกไป (outsourcing) โดยให้ส่วนราชการมีการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ ทบทวนบทบาทภารกิจของหน่วยงานใน 4 ด้านที่สำคัญ คือ 1) Structure การปรับปรุงโครงสร้างหน่วยงานให้สอดคล้องกับบทบาทภารกิจใหม่ 2) Process Redesign การปรับปรุงกระบวนการทำงานให้ง่าย สะดวก ลดต้นทุนค่าใช้จ่าย และตอบโจทย์ประชาชนผู้ใช้บริการบน Digital Platform 3) Law การปรับปรุงกฎหมายให้เอื้อต่อการปฏิบัติงานในรูปแบบใหม่ 4) People การพัฒนาบุคลากร การจัดสรรอัตรากำลังให้สอดคล้องกับการปรับบทบาทภารกิจ และการปฏิบัติงานในรูปแบบใหม่โดยใช้ Digital Platform 3. การจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ (Organizational Transformation Plan) ตามตัวชี้วัดนี้ ประกอบด้วย 3 ส่วน คือ										



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ								
			2558	2559	2560	2561									
	ส่วนที่ 1 บทวิเคราะห์ภาพรวมของกระทรวง เป็นการวิเคราะห์ความสำคัญการเชื่อมโยงภารกิจของกระทรวงกับนโยบายที่สำคัญของประเทศ การวิเคราะห์ปัจจัยสภาพแวดล้อมภายนอก (external environment) ที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงานของกระทรวง การวิเคราะห์ขีดความสามารถ (organization capacity) ของกระทรวงในการเตรียมพร้อมเพื่อขับเคลื่อนภารกิจ การวิเคราะห์บทบาทหน้าที่และภารกิจของกระทรวงในอนาคต โดยการกำหนด Value Proposition, Portfolio Analysis, Business Model และการปรับบทบาทไปสู่ Government 4.0 ส่วนที่ 2 บทวิเคราะห์บทบาทภารกิจของกรม เป็นการวิเคราะห์บทบาทภารกิจของกรมในปัจจุบันทั้งส่วนภารกิจหลัก (Core function) และภารกิจรอง (Non-core function) เพื่อนำไปสู่ข้อเสนอการปรับเปลี่ยนบทบาทภารกิจของกรม โดยมีเป้าหมายหลักให้หน่วยงานรัฐมีความคล่องตัว ทั้งในส่วนโครงสร้าง หน่วยงานที่มีความกระชับคล่องตัวต่อการปรับเปลี่ยน กระบวนการทำงานที่ใช้ digital platform เพื่อตอบสนอง ความต้องการของประชาชนผู้ใช้บริการในอนาคต การปรับเปลี่ยนกฎหมายให้เอื้อต่อสภาพการทำธุรกิจในปัจจุบันและโลกดิจิทัลอนาคต รวมถึงการพัฒนาบุคลากรให้รองรับต่อการดำเนินงานในบทบาทภารกิจและรูปแบบ การทำงานใหม่ของหน่วยงาน ส่วนที่ 3 ภาคผนวก เป็นข้อมูลพื้นฐานที่สำคัญของกรมในปัจจุบัน อาทิ วิสัยทัศน์ พันธกิจ หน้าที่และอำนาจ ประเด็นยุทธศาสตร์กฎหมายในความรับผิดชอบ โครงสร้างและอัตรา กำลังรายละเอียด สามารถดูได้จาก หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ 1200/ว/ 24 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2560														
เกณฑ์การประเมิน:	เกณฑ์การประเมินแยกตามกลุ่มของส่วนราชการออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้ กลุ่มที่ 1 ทุกส่วนราชการ (ยกเว้นส่วนราชการในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี และส่วนราชการ ไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง) การประเมินผลพิจารณาในภาพรวมของผลการดำเนินงานการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ ทั้ง 2 ส่วนคือ 1. การจัดทำแผนปฏิรูปองค์การระดับกระทรวง (ทุกกรมในสังกัดกระทรวงดำเนินการร่วมกัน) 2. การจัดทำแผนปฏิรูปองค์การระดับกรม โดยพิจารณาผลการดำเนินงานเทียบกับค่าเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ในแต่ละรอบการประเมิน ดังนี้ <table><tr><th></th><th>รอบการประเมินที่ 1</th><th>รอบการประเมินที่ 2</th></tr><tr><td>แผนปฏิรูปองค์การ ระดับกระทรวง</td><td>ความครบถ้วนของข้อมูลที่กำหนดให้ จัดทำตามแผนปฏิรูปองค์การ</td><td rowspan="2">1. ความครบถ้วนของแผนปฏิรูปองค์การที่ ปรับตามข้อสังเกต คณะกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิ 100% (กรณีที่ไม่มีการแก้ไข ในรอบการประเมินที่ 2 จะถือว่าผ่านการประเมินตามตัวชี้วัดนี้) 2. แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ</td></tr><tr><td>แผนปฏิรูปองค์การ ระดับกรม</td><td>ความครบถ้วนของข้อมูลที่กำหนดให้ จัดทำตามแผนปฏิรูปองค์การ</td></tr></table>								รอบการประเมินที่ 1	รอบการประเมินที่ 2	แผนปฏิรูปองค์การ ระดับกระทรวง	ความครบถ้วนของข้อมูลที่กำหนดให้ จัดทำตามแผนปฏิรูปองค์การ	1. ความครบถ้วนของแผนปฏิรูปองค์การที่ ปรับตามข้อสังเกต คณะกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิ 100% (กรณีที่ไม่มีการแก้ไข ในรอบการประเมินที่ 2 จะถือว่าผ่านการประเมินตามตัวชี้วัดนี้) 2. แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ	แผนปฏิรูปองค์การ ระดับกรม	ความครบถ้วนของข้อมูลที่กำหนดให้ จัดทำตามแผนปฏิรูปองค์การ
	รอบการประเมินที่ 1	รอบการประเมินที่ 2													
แผนปฏิรูปองค์การ ระดับกระทรวง	ความครบถ้วนของข้อมูลที่กำหนดให้ จัดทำตามแผนปฏิรูปองค์การ	1. ความครบถ้วนของแผนปฏิรูปองค์การที่ ปรับตามข้อสังเกต คณะกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิ 100% (กรณีที่ไม่มีการแก้ไข ในรอบการประเมินที่ 2 จะถือว่าผ่านการประเมินตามตัวชี้วัดนี้) 2. แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ที่จะดำเนินการในปีงบประมาณ													
แผนปฏิรูปองค์การ ระดับกรม	ความครบถ้วนของข้อมูลที่กำหนดให้ จัดทำตามแผนปฏิรูปองค์การ														



เป้าหมาย/ประเด็นยุทธศาสตร์	ความเชื่อมโยง	ตัวชี้วัด	ข้อมูลพื้นฐาน (Baseline data)			ค่าเป้าหมาย	หมายเหตุ
			2558	2559	2560	2561	
			พ.ศ. 2562 ของส่วนราชการระดับกรม				
	กลุ่มที่ 2 ส่วนราชการในสังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี และส่วนราชการไม่สังกัดสำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวง หรือทบวง						
	การประเมินผลพิจารณาจากผลการดำเนินงานการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การเทียบกับ ค่าเป้าหมายที่ได้กำหนดไว้ในแต่ละรอบการประเมิน ดังนี้						
			รอบการประเมินที่ 1		รอบการประเมินที่ 2		
			แผนปฏิรูปองค์การ ระดับกรม		ความครบถ้วนของข้อมูลที่กำหนดให้จัดทำตามแผนปฏิรูปองค์การ		
					1. ความครบถ้วนของแผนปฏิรูปองค์การที่ ปรับตามข้อสังเกต คณะกรรมการ ผู้ทรงคุณวุฒิ 100% (กรณีที่ไม่มีการแก้ไข ในรอบการประเมินที่ 2 จะถือว่าผ่าน การประเมินตามตัวชี้วัดนี้) 2. แผนปฏิบัติการ (Action Plan) ที่จะ ดำเนินการในปีงบประมาณ พ.ศ. 2562 ของส่วนราชการระดับกรม		
เงื่อนไข	กรณีที่แผนปฏิรูปองค์การของส่วนราชการไม่มีการแก้ไข จะถือว่าส่วนราชการผ่านการประเมินตามตัวชี้วัดนี้ในรอบที่ 2						



เอกสารอ้างอิง

1. หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร1200/ว18 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560 เรื่อง การส่งแผนดำเนินงานและการรายงานผลตามตัวชี้วัดในการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
2. หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร1200/ว20 ลงวันที่ 28 กันยายน 2560 เรื่อง แนวทางการประเมินตัวชี้วัดที่ 4.2 การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
3. หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร1200/ว/24 ลงวันที่ 16 ตุลาคม 2560 เรื่อง แนวทางการประเมินตัวชี้วัด 5.2 การจัดทำแผนปฏิรูปองค์การตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
4. หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร1200/ว/25 ลงวันที่ 25 ตุลาคม 2560 เรื่อง แนวทางการดำเนินงานและรายละเอียดตัวชี้วัดที่ 4.2 การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561
5. หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร1200/ว/31 ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2560 เรื่อง แนวทางการประเมินตัวชี้วัดที่ 4.2 การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและตัวชี้วัดที่ 5.1 การจัดทำและการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 (เพิ่มเติม)

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/ว ๑๘



สำนักงาน ก.พ.ร.
ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๔ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง การส่งแผนดำเนินงานและการรายงานผลตามตัวชี้วัดในการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน สำนัก (หัวหน้าส่วนราชการ ๑๓๙ ส่วนราชการ)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ตารางสรุปการส่งแผนและการรายงานตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ตามที่ สำนักงาน ก.พ.ร. ได้จัดประชุมชี้แจงแนวทางการประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ ของส่วนราชการ เมื่อวันที่ ๑ และวันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ แล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอส่งตารางสรุปการส่งแผนดำเนินงานและการรายงานตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อมทั้งแบบฟอร์มการจัดทำแผนดำเนินงานและการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด เพื่อให้ส่วนราชการกำหนดแผนการดำเนินงาน และใช้ประโยชน์ในการรายงานผลตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยขอให้ส่วนราชการจัดส่งแผนการดำเนินการตามแบบฟอร์มดังกล่าวมายังสำนักงาน ก.พ.ร. รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทั้งนี้ ส่วนราชการสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มดังกล่าวได้ จากเว็บไซต์สำนักงาน ก.พ.ร. ที่ www.opdc.go.th > หนังสือเวียน สำหรับแบบฟอร์มตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และ ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ สำนักงาน ก.พ.ร. จะเร่งดำเนินการจัดส่งแบบฟอร์มให้กับส่วนราชการโดยด่วนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนทรี สุภาสงวน)

ผู้ช่วยเลขาธิการ ก.พ.ร.

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ ก.พ.ร.

กองติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบราชการ

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๙ ต่อ ๘๙๙๘ ๘๙๐๗ ๘๙๓๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๗๙

ตารางสรุปการส่งแผนและการรายงานตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ

ในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ลำดับ ที่	ตัวชี้วัด	ประเด็น	กำหนดส่ง
๑	ตัวชี้วัดการสร้างความรับรู้ ความเข้าใจแก่ประชาชน	● แผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน (แบบฟอร์มที่ ๑) ● รายงานผลตัวชี้วัดการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน (แบบฟอร์มที่ ๒)	● ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ● รายงานในระบบ e-SAR ➢ การประเมินรอบ ๑ ภายในวันที่ ๒ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ ➢ การประเมินรอบ ๒ ภายในวันที่ ๑ - ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑
๒	ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ การพัฒนา นวัตกรรม	● ข้อเสนอการพัฒนานวัตกรรมของส่วนราชการ (แบบฟอร์มที่ ๓) ● รายงานผลตัวชี้วัดการพัฒนานวัตกรรม (แบบฟอร์มที่ ๔)	● ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ● รายงานในระบบ e-SAR ➢ การประเมินรอบ ๒ ภายในวันที่ ๑ - ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑
๓	ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนา ประสิทธิภาพในการ ปฏิบัติงาน	● แผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ● รายงานผลตัวชี้วัดการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานรายเดือน ➢ การรายงานเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ➢ การรายงานเดือนถัดไป (เดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ เป็นต้นไป)	● ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ● รายงานในระบบ e-SAR ➢ ภายในวันที่ ๑ - ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ➢ ภายในสัปดาห์แรกของเดือนถัดไป
๔	ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ การจัดทำ และดำเนินการตาม แผนการขับเคลื่อน ยุทธศาสตร์ชาติ	● ข้อเสนอยุทธศาสตร์ และ แผนงาน/โครงการที่ส่วน ราชการคัดเลือก ๑๐ โครงการ (แบบฟอร์มที่ ๕) ● รายงานการจัดทำและดำเนินการตามแผนการ ขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ (แบบฟอร์มที่ ๖)	● ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ● รายงานในระบบ e-SAR ➢ การประเมินรอบ ๑ ภายในวันที่ ๒ - ๑๒ เมษายน ๒๕๖๑ ➢ การประเมินรอบ ๒ ภายในวันที่ ๑ - ๑๒ ตุลาคม ๒๕๖๑

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/๑๒๐



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๔ กันยายน ๒๕๖๐

เรื่อง แนวทางการประเมินตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ตามมาตรการ
ปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ ๑๓๙ แห่ง

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/ว ๑๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ที่ นร ๐๔๐๕/๙๑๕๙ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๐
๒. แบบฟอร์มการจัดทำแผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๑
๓. แบบฟอร์มการรายงานผลการดำเนินงานการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงาน ก.พ.ร. ได้จัดส่งแผนดำเนินงานและการรายงานผล
ตามตัวชี้วัดในการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และสำนักงาน ก.พ.ร. จะจัดส่งแบบฟอร์มตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติงานให้กับส่วนราชการโดยด่วนต่อไป และตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ นายกรัฐมนตรีได้มีบัญชา
ให้สำนักงาน ก.พ.ร. ติดตามกรณีตัวชี้วัดเพื่อการปฏิรูปหัวหน้าส่วนราชการ และหน่วยราชการเชิงผลสัมฤทธิ์
จำนวน ๖ เรื่อง ตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในการรายงานผลการดำเนินการของสำนักงาน ก.พ.ร.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ได้แก่ ๑) การลดกระดาช ๒) การใช้ระบบสารสนเทศ ๓) การลดพลังงาน
๔) การประหยัดงบประมาณ ๕) การปราบปรามทุจริต และ ๖) การบูรณาการผลงาน ให้เป็นคะแนนพิเศษ
เพื่อนำมาพิจารณาในการแต่งตั้ง จ่ายค่าตอบแทน หรือปรับย้าย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอปรับแนวทางการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๒ เพิ่มเติมใหม่ ดังนี้

๑. ยกเลิกเงื่อนไขการจัดกลุ่มประเภทเรื่องที่จะดำเนินการที่กำหนดเป็นกลุ่ม A และ B รวมถึง
เงื่อนไขการเลือกเรื่องที่จะดำเนินการ ซึ่งกำหนดให้ส่วนราชการเลือกเรื่องในกลุ่ม A มาดำเนินการและเป็นเรื่อง
ต้องดำเนินการแล้วเสร็จภายในระยะเวลา ๑ ปี อย่างน้อยจำนวน ๓ เรื่อง จาก ๑๒ เรื่อง

๒. กำหนดให้ทุกส่วนราชการจะต้องดำเนินการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานตาม
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ จำนวน ๖ เรื่อง ได้แก่ ๑) การลดกระดาช ๒) การใช้ระบบสารสนเทศ ๓) การลดพลังงาน
๔) การประหยัดงบประมาณ ๕) การปราบปรามทุจริต และ ๖) การบูรณาการผลงาน มาดำเนินการ โดยมี
แนวทาง ดังนี้

๒.๑ การลดพลังงาน การลดกระดาช และการประหยัดงบประมาณ ให้ทุกส่วนราชการ
เริ่มดำเนินการ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐

๒.๒ การใช้ระบบสารสนเทศ การปราบปรามทุจริต และการบูรณาการผลงาน
ให้ทุกส่วนราชการเริ่มดำเนินการตั้งแต่เดือนมกราคม จนถึงเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ โดยสามารถเลือกเรื่องใด
มาดำเนินการก่อนหลังก็ได้

๓. ส่วนราชการสามารถนำเรื่อง ๖ เรื่อง ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ มาเป็นกิจกรรมเพื่อใช้สำหรับการประเมินตามตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานได้ ซึ่งหากส่วนราชการดำเนินการตามแนวทางดังกล่าวแล้ว ส่วนราชการจะต้องไปพิจารณาคัดเลือกกิจกรรมเพิ่มเติมอีก ๖ กิจกรรม โดยคัดเลือกจากประเภทเรื่องดำเนินการใน ๕ กลุ่ม ได้แก่ ๑) การเพิ่มการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน ๒) การบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงาน ๓) การป้องกันและการแก้ไขปัญหาด้านทุจริต ๔) การเพิ่มประสิทธิภาพของส่วนราชการ และ ๕) การประหยัดทรัพยากร

๔. การจัดส่งแผนการดำเนินงานและการรายงานผล

๔.๑ กำหนดให้ส่วนราชการจัดทำแผนการดำเนินงาน จำนวน ๑๒ กิจกรรม และจัดส่งให้กับสำนักงาน ก.พ.ร. ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๔.๒ การรายงานผลในกิจกรรมเรื่องการลดพลังงาน การลดกระดาษ และการประหยัดงบประมาณ ให้ส่วนราชการเริ่มรายงานผลหรือรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการ ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ และให้รายงานถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๑ ต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือน

๔.๓ การลดพลังงานให้ส่วนราชการรายงานผลการใช้พลังงานไฟฟ้าและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๑ โดยดำเนินการผ่านเว็บไซต์ www.e-report.energy.go.th ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ภายในระยะเวลา ๓ วันนับจากวันสุดท้ายของเดือน (ไม่นับรวมวันหยุดราชการ)

๔.๔ การรายงานผลเรื่องการใช้ระบบสารสนเทศ การปราบปรามทุจริต และการบูรณาการผลงาน ให้ส่วนราชการเริ่มรายงานผลตั้งแต่เดือนที่เริ่มต้นกิจกรรม และรายงานต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือนจนกระทั่งกิจกรรมได้ผลผลิตครบถ้วนตามแผน

๔.๕ สำหรับการรายงานผลการดำเนินการตามกิจกรรมอื่นๆ นอกเหนือจาก ๖ กิจกรรมดังกล่าวข้างต้น ให้ทุกส่วนราชการรายงานผลการดำเนินงานทุกเดือน นับแต่วันเริ่มต้นกิจกรรม

สำหรับการรายงานผลการดำเนินงาน ตามข้อ ๔.๒ ๔.๔ และ ๔.๕ ให้ส่วนราชการดำเนินการตามสิ่งที่มาด้วย ๓

๕. ตัวชี้วัดที่ ๕.๒ การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ สำนักงาน ก.พ.ร. จะเร่งดำเนินการและจัดส่งแบบฟอร์มให้กับส่วนราชการโดยด่วนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุนทรี สุภาสงวน)

ผู้ช่วยเลขาธิการ ก.พ.ร.

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ ก.พ.ร.

กองติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบราชการ

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๙ ต่อ ๙๙๔๑ ๙๙๐๗ ๙๙๓๙ ๙๙๙๑ ๙๙๙๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๗๙



ที่ นร ๐๔๐๕/๕๑๕๕

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ สิงหาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรีในรายงานผลการดำเนินการของสำนักงาน ก.พ.ร. ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐

เรียน เลขาธิการ ก.พ.ร.

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ที่ นร ๑๒๐๗.๔/๒๓๔ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงาน ก.พ.ร. ได้รายงานสรุปผลการดำเนินการตามข้อสั่งการของนายกรัฐมนตรี ประจำเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี ได้นำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีทราบแล้ว มีบัญชา “ให้ติดตามกรณีตัวชี้วัดเพื่อการปฏิรูปหัวหน้าหน่วยราชการ และหน่วยราชการเชิงผลสัมฤทธิ์ ได้แก่ ๑) การลดกระดาษ ๒) การใช้ระบบสารสนเทศ ๓) การลดพลังงาน ๔) การประหยัดงบประมาณ ๕) การปราบปรามทุจริต และ ๖) การบูรณาการผลงาน ฯลฯ โดยให้เป็นคะแนนพิเศษ เพื่อนำมาพิจารณาในการแต่งตั้ง จ่ายค่าตอบแทน หรือปรับย้าย เป็นต้น”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ หากมีผลการดำเนินการตามข้อสั่งการฯ ขอได้โปรดนำกราบเรียนนายกรัฐมนตรีทราบในโอกาสแรก

ขอแสดงความนับถือ

พลเอก

(วิลาส อรุณศรี)

เลขาธิการนายกรัฐมนตรี

กองประสานนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๘ ๔๐๐๐ ต่อ ๔๕๔๕

โทรสาร ๐ ๒๒๘๘ ๔๒๘๔

ด่วนที่สุด

ที่ นร 1200/ว 24



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. 10300

16 ตุลาคม 2560

เรื่อง แนวทางการประเมินตัวชี้วัด 5.2 การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ 139 แห่ง

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร 1200/ว 18 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายละเอียดตัวชี้วัดที่ 5.2 การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ
 2. แบบฟอร์มการดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ
 3. ตัวอย่างการดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงาน ก.พ.ร. ได้จัดส่งแผนดำเนินงานและการรายงานผลตามตัวชี้วัดในการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 และสำนักงาน ก.พ.ร. จะเร่งดำเนินการจัดส่งแบบฟอร์มตัวชี้วัดที่ 5.2 การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ ให้กับส่วนราชการโดยด่วนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ สำนักงาน ก.พ.ร. ขอส่งรายละเอียดตัวชี้วัดที่ 5.2 การดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2561 พร้อมทั้งแบบฟอร์มการดำเนินการจัดทำแผนปฏิรูปองค์การ เพื่อให้ส่วนราชการใช้ประกอบในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ 5.2 ดังกล่าว ให้เป็นไปตามแนวทางที่กำหนด รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1, 2 และ 3 ทั้งนี้ ส่วนราชการสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มดังกล่าวได้ จากเว็บไซต์สำนักงาน ก.พ.ร. ที่ www.opdc.go.th หนังสือเวียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนทรี สุภาสงวน)

ผู้ช่วยเลขาธิการ ก.พ.ร.

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ ก.พ.ร.

กองพัฒนาระบบราชการ 1

โทร. 0 2356 9999 ต่อ 9969, 8806

โทรสาร 0 2281 8248

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/ว ๒๕



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แนวทางการดำเนินงานและรายละเอียดตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ ๑๓๙ ส่วนราชการ

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/ว ๒๐ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปแนวทางการดำเนินงานตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑
๒. รายละเอียดเรื่องการลดพลังงาน การลดกระดาษ และการประหยัดงบประมาณ
ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ฯ

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงาน ก.พ.ร. ได้ปรับแนวทางการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนา
ประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๑ พร้อมแจ้งการจัดส่งแผนการดำเนินงานและการรายงานผล โดยกำหนดให้ส่วนราชการจัดทำ
แผนการดำเนินงานให้กับสำนักงาน ก.พ.ร. ภายในวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ได้ปรับปรุงแนวทางการดำเนินการตามหนังสือที่อ้างถึงในบางประเด็น
เกี่ยวกับการลดพลังงาน การลดกระดาษ และการประหยัดงบประมาณ พร้อมทั้งคำเป้าหมายและการรายงานผล
เพื่อให้เกิดความชัดเจนในทางปฏิบัติมากยิ่งขึ้น จึงขอส่งสรุปแนวทางการดำเนินงานและรายละเอียด
เรื่องการลดพลังงาน การลดกระดาษ และการประหยัดงบประมาณ พร้อมแนวทางการประเมินผล เพื่อให้ส่วนราชการ
ใช้ประกอบการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๑ ต่อไป รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นางสาวสุนทรี สุภาสงวน)

ผู้ช่วยเลขาธิการ ก.พ.ร.

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ ก.พ.ร.

กองติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบราชการ

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๙ ต่อ ๘๙๙๘ ๘๙๙๑ ๘๙๐๗ ๘๙๓๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๗๙

สรุปแนวทางการดำเนินงานตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

เดือน	จำนวน กิจกรรม	กิจกรรมที่ต้องเริ่ม ดำเนินการ	ค่าเป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	การรายงานผล
ตุลาคม - ธันวาคม	๓ กิจกรรม	๑. การลดพลังงาน - ไฟฟ้า - น้ำมันเชื้อเพลิง	ลดลงร้อยละ ๑๐ เทียบกับค่ามาตรฐาน (ทุกเดือน)	• ราชการบริหาร ส่วนกลาง (ไม่รวมราชการ ส่วนกลางในภูมิภาค และราชการ ส่วนภูมิภาค)	รายงานผลการใช้ พลังงานทุกเดือน จนจบปีงบประมาณ ผ่านระบบ e-report.energy.go.th ของกระทรวงพลังงาน
		๒. การลดกระดาษ	งบประมาณที่ใช้ในการ จัดซื้อกระดาษลดลง ร้อยละ ๑๐ • รอบที่ ๑ ร้อยละ ๕ • รอบที่ ๒ ร้อยละ ๑๐ (นับสะสม)	• ราชการบริหาร ส่วนกลาง และ ราชการส่วนกลาง ในภูมิภาค (ไม่รวมราชการ ส่วนภูมิภาค)	รายงานงบประมาณ การจัดซื้อกระดาษที่ ลดลง (เฉพาะเดือนที่มีการ จัดซื้อกระดาษ)
		๓. การประหยัด งบประมาณ	งบประมาณที่สามารถ ประหยัดได้ ร้อยละ ๕ • รอบที่ ๑ ร้อยละ ๒ • รอบที่ ๒ ร้อยละ ๕ (นับสะสม)	• ราชการบริหาร ส่วนกลาง และ ราชการส่วนกลาง ในภูมิภาค (ไม่รวมราชการ ส่วนภูมิภาค)	รายงานการใช้ งบประมาณที่ลดลง (เฉพาะเดือนที่สามารถ ประหยัดงบประมาณได้)

เดือน	จำนวน กิจกรรม	กิจกรรมที่ต้องเริ่มดำเนินการ	ค่า เป้าหมาย	กลุ่มเป้าหมาย	การรายงานผล
มกราคม	๑ กิจกรรม	๔. การใช้ระบบสารสนเทศ ๕. การป้องกันและแก้ไขปัญหาการ ทุจริต ๖. การบูรณาการความร่วมมือ ระหว่างหน่วยงาน (เรื่องที่ ๔ - ๖ ส่วนราชการสามารถ เลือกเรื่องใดก่อนหลังได้)	ส่วนราชการสามารถกำหนด ผลผลิตตามข้อมูลพื้นฐานของ ส่วนราชการ		รายงานผลความ ก้าวหน้าในการดำเนิน กิจกรรมทุกเดือนตั้งแต่ เดือนที่เริ่มต้นกิจกรรม จนกว่าจะสิ้นสุด แผนการดำเนินงาน
กุมภาพันธ์	๑ กิจกรรม				
มีนาคม	๑ กิจกรรม				
เมษายน	๑ กิจกรรม	พิจารณากิจกรรมเพิ่มเติมอีก ๖ กิจกรรม โดยคัดเลือกจากประเภท เรื่องที่ดำเนินการใน ๕ กลุ่ม ได้แก่ (๑) การเพิ่มการอำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชน (๒) การบูรณาการความร่วมมือ ระหว่างหน่วยงาน (๓) การป้องกันและแก้ไขปัญหาการ ทุจริต (๔) การเพิ่มประสิทธิภาพของ ส่วนราชการ (๕) การประหยัดทรัพยากร (ให้เริ่มกิจกรรมใหม่ทุกเดือนโดยเริ่ม ตั้งแต่เดือนเมษายน)	ส่วนราชการสามารถกำหนด ผลผลิตตามข้อมูลพื้นฐานของ ส่วนราชการ		รายงานผลความ ก้าวหน้าในการดำเนิน กิจกรรมทุกเดือน ตั้งแต่เดือนที่เริ่มต้น กิจกรรมจนกว่าจะ สิ้นสุดแผนการ ดำเนินงาน
พฤษภาคม	๑ กิจกรรม				
มิถุนายน	๑ กิจกรรม				
กรกฎาคม	๑ กิจกรรม				
สิงหาคม	๑ กิจกรรม				
กันยายน	๑ กิจกรรม				

รายละเอียดเรื่องการลดพลังงาน การลดกระดาษ และการประหยัดงบประมาณ

ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

การลดพลังงาน	
คำอธิบาย:	การลดพลังงาน พิจารณาจากพลังงาน ๒ ชนิด คือ - พลังงานด้านไฟฟ้า - พลังงานด้านน้ำมันเชื้อเพลิง
กลุ่มเป้าหมาย	ราชการบริหารส่วนกลางในสังกัดส่วนราชการระดับกรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายกระทรวง และรวมถึงส่วนราชการที่ตั้งขึ้นเป็นหน่วยงานภายใน แต่ไม่ปรากฏในกฎหมายกระทรวง สำหรับส่วนราชการที่เป็นราชการบริหารส่วนกลางในสังกัดส่วนราชการระดับกรมที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายกระทรวงแต่ปฏิบัติงานอยู่ในภูมิภาค การรายงานผลการดำเนินงานและการประเมินผลของส่วนราชการนั้นๆ ให้พิจารณาจากสถานที่ตั้งของส่วนราชการว่า ตั้งอยู่ ณ จังหวัดใด ให้รายงานผลการดำเนินงานไปรวมกับจังหวัดที่ตั้งอยู่นั้น
ค่าเป้าหมาย:	กำหนดให้การใช้พลังงานของส่วนราชการ ลดลงร้อยละ ๑๐ เมื่อเปรียบเทียบกับ ค่ามาตรฐานการใช้พลังงาน (Energy Utilization Index; EUI) ตามสูตรการคำนวณของ กระทรวงพลังงาน
การรายงานผล	ให้ส่วนราชการ รายงานผลการดำเนินงานผ่านเว็บไซต์ www.e-report.energy.go.th ของสำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน (สนพ.) กระทรวงพลังงาน โดยให้บันทึกข้อมูล ปริมาณการใช้ไฟฟ้าจริงและข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงจริง ภายในสัปดาห์สุดท้าย ของเดือนถัดไป และรายงานทุกเดือนจนจบปีงบประมาณ ทั้งนี้ ให้ส่วนราชการบันทึกข้อมูล พื้นฐานของหน่วยงานตามที่ สนพ. กำหนดเพื่อนำไปคำนวณค่ามาตรฐานพลังงานของแต่ละหน่วยงานพร้อมไปกับการรายงานผลการดำเนินงานของเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ (ซึ่ง ส่วนราชการต้องรายงานผลฯ ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐)
เงื่อนไข/ หมายเหตุ:	

การลดกระดาษ	
คำอธิบาย:	การลดกระดาษจะพิจารณาจากการที่ส่วนราชการได้มีการปรับเปลี่ยนรูปแบบหรือวิธีการทำงาน เช่น การถ่ายเอกสารสองหน้า การนำกระดาษกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) การนำส่งเอกสารวาระการประชุมผ่านระบบ e-mail การถ่ายเอกสารเฉพาะสาระสำคัญๆ เป็นต้น การปรับเปลี่ยนรูปแบบวิธีการทำงานดังกล่าว ส่งผลให้จำนวนเงินงบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลง เมื่อเทียบกับจำนวนเงินงบประมาณที่ได้รับสำหรับการซื้อกระดาษของปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑
กลุ่มเป้าหมาย	ราชการบริหารส่วนกลาง และราชการส่วนกลางในภูมิภาค (ไม่รวมราชการส่วนภูมิภาค)
ค่าเป้าหมาย:	จำนวนเงินงบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลง ร้อยละ ๑๐ (นับสะสม) - รอบการประเมินที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑) จำนวนเงินงบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลงร้อยละ ๕ - รอบการประเมินที่ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑) จำนวนเงินงบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลงร้อยละ ๑๐
การรายงานผล	รายงานผลเป็นร้อยละงบประมาณที่ใช้ในการจัดซื้อกระดาษลดลง โดยให้รายงานผลเฉพาะเดือนที่มีการจัดซื้อกระดาษ
เงื่อนไข/ หมายเหตุ:	

การประหยัดงบประมาณ	
คำอธิบาย:	ประเมินผลจากจำนวนเงินงบประมาณที่ส่วนราชการสามารถประหยัดได้จากการจัดซื้อจัดจ้าง หรือการดำเนินงานต่างๆ ของส่วนราชการในส่วนของงบประมาณรายจ่ายประจำ ยกเว้นงบบุคลากร ที่ได้ดำเนินการตามแผนงานงานโครงการ จนบรรลุเป้าหมายสามารถเพิ่มผลสัมฤทธิ์ และต้องมิใช่เงินงบประมาณที่เหลืออยู่ เนื่องจากหน่วยงานยังมิได้ดำเนินการหรือมีความล่าช้าในการดำเนินงานปกติประจำของส่วนราชการตามที่ได้รับ การจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี
กลุ่มเป้าหมาย	• ราชการบริหารส่วนกลาง และราชการส่วนกลางในภูมิภาค (ไม่รวมราชการส่วนภูมิภาค)
ค่าเป้าหมาย:	ส่วนราชการสามารถประหยัดงบประมาณได้ ร้อยละ ๕ (นับสะสม) • รอบการประเมินที่ ๑ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๑) ประหยัดงบประมาณได้ ร้อยละ ๒ • รอบการประเมินที่ ๒ (๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๑) ประหยัดงบประมาณได้ ร้อยละ ๕
การรายงานผล	• รายงานผลเป็นร้อยละงบประมาณที่สามารถประหยัดได้ เฉพาะเดือนที่สามารถประหยัดงบประมาณได้
เงื่อนไข/ หมายเหตุ:	

ตัวอย่าง การจัดทำแผนการพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

ลำดับที่	เรื่องที่ดำเนินการ	ประเภท	ระยะเวลาในการดำเนินการ												ผลผลิต		
			ต.ค	พ.ย	ธ.ค	ม.ค	ก.พ	มี.ค	เม.ย	พ.ค	มิ.ย	ก.ค	ส.ค	ก.ย			
เรื่องที่ดำเนินการตามข้อสั่งการนายกรัฐมนตรี ตัวชี้วัดเพื่อการปฏิรูปหัวหน้าส่วนราชการ และหน่วยราชการเชิงผลสัมฤทธิ์ วันที่ ๒๕ ส.ค. ๒๕๖๐ (จำนวน ๖ เรื่อง)																	
๑	การลดพลังงาน (สนพ. : เจ้าภาพ) - ไฟฟ้า - น้ำมันเชื้อเพลิง	๕														การใช้พลังงานของหน่วยงานลดลงเทียบจากค่ามาตรฐาน ร้อยละ ๑๐	
๒	การลดกระดาษ	๕														งบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาษลดลง รอบ ๖ เดือน: ร้อยละ ๕ รอบ ๑๒ เดือน: ร้อยละ ๑๐ (สะสม)	
๓	การประหยัดงบประมาณ	๕														งบประมาณที่สามารถประหยัดได้ รอบ ๖ เดือน: ร้อยละ ๒ รอบ ๑๒ เดือน: ร้อยละ ๕ (สะสม)	
๔	การแก้ไขข้อร้องเรียนเรื่องการทุจริตหรือละเว้นการปฏิบัติหน้าที่ โดยมีขอบที่สืบสวนแล้วมีมูล	๓															แก้ไขข้อร้องเรียนฯ ได้ร้อยละ 100
๕	ปรับปรุงระบบ e-SAR โดยเพิ่มเติมฟังก์ชันการออกรายงาน สำหรับการรายงานผลการประเมินตนเองของส่วนราชการ	๔															ระบบ e-SAR ที่มีฟังก์ชันการออกรายงานฯ ของส่วนราชการ
๖	การบูรณาการการประเมินองค์ประกอบที่ 5 ของสำนักงาน ก.พ.ร. กับระบบ PADME ของกระทรวงมหาดไทย	๒															ระบบการประเมินผลของจังหวัดในองค์ประกอบที่ ๕ ผ่านระบบ PADME
เรื่องที่ดำเนินการตาม มติคณะรัฐมนตรี วันที่ ๑ ส.ค. ๒๕๖๐ (จำนวน ๖ เรื่อง)																	
๗	การจัดทำระบบ Citizen Feedback	๑															รายงานการวิเคราะห์ผลสำรวจความพึงพอใจของประชาชนของหน่วยงานนำร่อง
๘	การจัดทำระบบการประเมินสถานะตนเองในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (GOV ๔.๐ online assessment)	๔															ระบบ GOV ๔.๐ online assessment
๙	การประเมินผู้บริหารองค์การผ่านระบบออนไลน์	๔															ระบบการประเมินผู้บริหารองค์การ
๑๐	การประชุมด้วย ระบบ Live Meeting	๔															ใช้ระบบ Microsoft Office Live Meeting ในการประชุมภายในองค์กร
๑๑	จัดทำช่องทางร้องเรียนและแจ้งปัญหาการทุจริตของบุคลากรสำนักงาน แบบออนไลน์ หรือ Application	๓															มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียนและแจ้งปัญหาการทุจริต
๑๒	จัดตั้ง Design thinking and Service design Center	๑															ศูนย์ให้คำปรึกษาเพื่อการปฏิรูป (ออกแบบความคิดใหม่ และรูปแบบหรือกระบวนการให้บริการใหม่)
รวมผลผลิตในแต่ละเดือน			๒	๒	๒	๒	๒	๖	๒	๓	๓	๔	๓	๘			

หมายถึง ผลผลิต

ประเภท	๑	การอำนวยความสะดวกแก่ประชาชน
	๒	การบูรณาการการทำงานระหว่างหน่วยงาน/ภาคส่วนอื่น
	๓	การป้องกัน/แก้ไขปัญหาด้านทุจริต
	๔	การเพิ่มประสิทธิภาพของส่วนราชการ
	๕	การประหยัดทรัพยากร

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/ว ๓๑



สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แนวทางการประเมินตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานและตัวชี้วัดที่ ๕.๑ การจัดทำและการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ (เพิ่มเติม)

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ ๑๓๙ ส่วนราชการ

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/ว ๑๘ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

๒. หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/ว ๒๕ ลงวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๓๖/๒๗๙๒ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

๒. แบบฟอร์มการรายงานผลการดำเนินงานตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๓. แบบฟอร์มตารางสรุปเป้าหมายตัวชี้วัดที่ ๕.๑ การจัดทำและการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. แบบฟอร์มรายงานตัวชี้วัดที่ ๕.๑ การดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักงาน ก.พ.ร. ได้ส่งตารางสรุปการส่งแผนดำเนินงานและการรายงานตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และแนวทางในการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน ก.พ.ร. ขอปรับแนวทางการดำเนินการตามตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน และตัวชี้วัดที่ ๕.๑ การจัดทำและการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ เพื่อให้มีความชัดเจนและสอดคล้องกับสภาพข้อเท็จจริง ดังนี้

๑. ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การพัฒนาประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

๑.๑ การลดพลังงาน กำหนดค่าเป้าหมายการใช้พลังงานลดลงร้อยละ ๑๐ (ทุกเดือน) เทียบกับค่ามาตรฐาน โดยให้ส่วนราชการรายงานผลการใช้พลังงานไฟฟ้าและการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นประจำทุกเดือน ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ถึงเดือนกันยายน ๒๕๖๑ โดยดำเนินการผ่านเว็บไซต์ www.e-report.energy.go.th ของสำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน ภายในวันสุดท้ายของเดือนถัดไป

๑.๒ การลดกระดาช กำหนดค่าเป้าหมายจำนวนเงินงบประมาณที่ใช้จัดซื้อกระดาชลดลง รอบ ๖ เดือน ร้อยละ ๕ และรอบ ๑๒ เดือน ร้อยละ ๑๐ (นับสะสม) เทียบกับจำนวนเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ สำหรับการซื้อกระดาชของปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยให้ส่วนราชการรายงานผลการดำเนินงานรายเดือน เฉพาะเดือนที่มีการจัดซื้อกระดาช

๑.๓ การประหยัดงบประมาณ กำหนดค่าเป้าหมายงบประมาณที่สามารถประหยัดได้ รอบ ๖ เดือน ร้อยละ ๒ และรอบ ๑๒ เดือน ร้อยละ ๕ (นับสะสม) โดยงบประมาณที่ส่วนราชการสามารถ นำมาประหยัดได้นั้นจะต้องเป็นงบประมาณประเภทงบดำเนินงาน งบลงทุน งบเงินอุดหนุน และงบรายจ่ายอื่น ที่เบิกจ่ายในลักษณะค่าตอบแทน ใช้สอยและวัสดุ ค่าสาธารณูปโภค รวมทั้งส่วนอื่นๆที่ส่วนราชการเห็นว่าจะ สามารถนำมาประหยัดงบประมาณได้ ตามหนังสือของสำนักงานงบประมาณ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ โดยให้ ส่วนราชการรายงานผลการดำเนินงานรายเดือนเฉพาะเดือนที่มีการประหยัดงบประมาณได้

๑.๔ การใช้ระบบสารสนเทศ การป้องกันและแก้ไขปัญหาการทุจริต การบูรณาการ ความร่วมมือระหว่างหน่วยงาน ให้ส่วนราชการเริ่มดำเนินการในรอบการประเมินที่ ๑ (ตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๐ – ๓๑ มี.ค. ๖๑) และกำหนดค่าเป้าหมาย/ผลผลิต โดยใช้ข้อมูลพื้นฐานของหน่วยงาน และให้เริ่มรายงานผล การดำเนินงานตั้งแต่เดือนที่เริ่มต้นกิจกรรมต่อเนื่องเป็นประจำทุกเดือนจนกระทั่งกิจกรรมได้ผลผลิตครบถ้วน ตามแผน

๑.๕ กิจกรรมอื่นๆ นอกเหนือจาก ๖ กิจกรรมดังกล่าวข้างต้น ส่วนราชการสามารถเริ่ม ดำเนินการเมื่อใดก็ได้ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๑ และให้รายงานผลการดำเนินงานทุกเดือน นับแต่ วันเริ่มต้นกิจกรรมจนกระทั่งกิจกรรมได้ผลผลิตครบถ้วนตามแผน

สำหรับการรายงานผลการดำเนินงานตามข้อที่ ๑.๒ – ๑.๕ ขอให้ส่วนราชการดำเนินการรายงาน ผ่านระบบ e-SAR ตามแบบฟอร์มที่สำนักงาน ก.พ.ร. ปรับปรุงเพิ่มเติม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๒. ตัวชี้วัดที่ ๕.๑ การจัดทำและการดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

๒.๑ การคัดเลือกโครงการในแต่ละยุทธศาสตร์ที่มีวงเงินงบประมาณสูงสุด ซึ่งแต่ละ โครงการจะต้องมีรหัสงบประมาณที่เป็นเลขรหัส ๑๖ หลักเพื่อใช้ในการติดตามผลการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ของแต่ละโครงการกับกรมบัญชีกลาง

๒.๒ ขอให้ส่วนราชการกำหนดเป้าหมายในการดำเนินงานและการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ ดังนี้

๒.๒.๑ ในรอบการประเมินที่ ๑ (ตั้งแต่ ๑ ต.ค. ๖๐ – ๓๑ มี.ค. ๖๑) ให้ส่วนราชการ กำหนดแผนและตั้งค่าเป้าหมายในการดำเนินงานของแต่ละโครงการ และการใช้จ่ายเงินงบประมาณที่คาดว่าจะเบิกจ่ายได้ในรอบการประเมินที่ ๑

๒.๒.๒ ในรอบการประเมินที่ ๒ (ตั้งแต่ ๑ เม.ย. ๖๑ – ๓๐ ก.ย. ๖๑) ให้ส่วนราชการ กำหนดเป้าหมายผลผลิตที่จะส่งมอบในแต่ละโครงการ และกำหนดเป้าหมายการใช้จ่ายเงินงบประมาณในรอบ การประเมินที่ ๒

รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

สำหรับการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด ๕.๑ ให้รายงานผลในรอบการประเมิน ที่ ๑ และรอบการประเมินที่ ๒ ในระบบ e-SAR ตามแบบฟอร์มที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด รายละเอียดตาม สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

ทั้งนี้ สำนักงาน ก.พ.ร. ขอให้ส่วนราชการจัดส่งเอกสารตารางสรุปเป้าหมายและแผนการดำเนินการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติตามแบบฟอร์มตารางสรุปเป้าหมายฯ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ มายังสำนักงาน ก.พ.ร. ภายในวันที่ ๒๙ ธันวาคม ๒๕๖๐ โดยส่วนราชการสามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มจากเว็บไซต์สำนักงาน ก.พ.ร. www.opdc.go.th > [หนังสือเวียน](#) เพื่อดำเนินการตามตัวชี้วัดดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นางสาวสุนทรี สุภาสงวน)

ผู้ช่วยเลขาธิการ ก.พ.ร.

ปฏิบัติราชการแทนเลขาธิการ ก.พ.ร.

กองติดตามและประเมินผลการพัฒนาระบบราชการ

โทร. ๐ ๒๓๕๖ ๙๙๙๙ ต่อ ๘๘๙๑ ๘๘๐๗ ๘๘๓๙ ๘๘๙๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๗๙