

รายงาน  
ผลการประเมินส่วนราชการตาม  
มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560  
รอบที่ 2 ( เมษายน 2560 - กันยายน 2560)

เดินทางอุ่นใจ ปลอดภัยไปกับกรมทางหลวง

กรมทางหลวง  
Department of Highways



# สารบัญ

รายละเอียดตัวชี้วัดระดับกระทรวงเพื่อประกอบการประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560

หน้า

<b>องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Functional base)</b>	คค1
<b>ตัวชี้วัดที่ 1</b> ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง	
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.1</b> ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง	คค1
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.1.1</b> ทางหลวงพิเศษเลข 7 สายกรุงเทพฯ -บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด (ตอนที่ 1-13)	คค1
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.1.2</b> ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา	คค4
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.1.3</b> ทางหลวงหมายเลข 1209 สายอ.เชียงใหม่ – อ.เชียงใหม่	คค6
<b>ระดับกรม</b>	
<b>ตัวชี้วัดที่ 2</b> ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด	1
<b>ตัวชี้วัดที่ 3</b> ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	3
<b>ตัวชี้วัดที่ 4</b> ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางถนน	5
<b>ตัวชี้วัดที่ 4.1</b> กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	5
<b>ตัวชี้วัดที่ 4.2</b> กิจกรรมอำนวยความสะดวก	7
<b>องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda base)</b>	9
<b>ตัวชี้วัดที่ 1</b> การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	9
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.1</b> ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	10
<b>ตัวชี้วัดที่ 1.2</b> ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	12
<b>องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่หรือการบูรณาการการดำเนินงานหลายหน่วยงาน (Area base)</b>	14
<b>ตัวชี้วัดที่ 1</b> อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	14
<b>องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนา นวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน (Innovation base)</b>	17
<b>ตัวชี้วัดที่ 1</b> ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม	17
<b>ตัวชี้วัดที่ 2</b> ข้อเสนอประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมของส่วนราชการ	19

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base )	21
<b>ตัวชี้วัดที่ 1</b> การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	21
5.1.2.1 โครงการ สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน 3	23
5.1.2.2 โครงการ สาย อ. โพนพิสัย – บึงกาฬ ตอน 1 ส่วนที่ 1	25
5.1.2.3 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน สายอ.ศรีราชา – อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ)	27
5.1.2.4 กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) จ.นครสวรรค์ ตอน 2 (ส่วนที่ 1)	29
5.1.2.5 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก (สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 กับทางหลวงหมายเลข 3268 รวมสะพานข้าม คลองสำโรง ค่างาน 391,230,000 บาท)	31
5.1.3.1 โครงการ สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุก) – บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 1 ค่างาน	33
5.1.3.2 โครงการ สาย อ.พุทไธสง – อ.เกษตรวิสัย ตอน 2	35
5.1.3.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway (สะพานข้ามทางแยกต่างระดับร่มเกล้า)	37
<b>ตัวชี้วัด 5.1.4</b> ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด	39
5.1.4.1 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	41
5.1.4.2 กิจกรรมอำนวยความสะดวก	43



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ( 1 ตุลาคม 2559 -30 กันยายน 2560)							
ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน			เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	ก.พ.	ก.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน(Function base)							
ระดับกระทรวง ฯ							
1. ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายการขนส่ง							
1.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศ ภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลา และต้นทุนในการขนส่ง							
1.1.1 ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทธา-มบคตพุด(ตอนที่ 1-13)	36.35%	79.90 %	100 %	100 %	101.50 %	✓	
1.1.2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – สระบุรี – นครราชสีมา	13.21%	77.77%	100 %	100%	108.37 %	✓	
1.1.3 ทางหลวงหมายเลข 1209 สาย อ.เขียงแสน – อ.เขียงของ ตอน 3	25.22%	69.86%	100%	100%	104.30 %	✓	
ระดับกรมทางหลวง							
2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด	ดำเนินการสำรวจ	ดำเนินการสำรวจได้ 60% ของเส้นทางตามแผนดำเนินการและผลประเมินได้ 83 %	ดำเนินการสำรวจได้ 100% ของเส้นทางตามแผนดำเนินการและผลประเมินได้ 83%	ดำเนินการสำรวจได้ 100% ของเส้นทางตามแผนดำเนินการและผลประเมินได้ 83 %	ดำเนินการสำรวจได้ 100% ของเส้นทางตามแผนดำเนินการและประเมินผลได้ 91.80 %	✓	
3 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา	ดำเนินการสำรวจได้ 70% ของแผนงานและผลประเมินได้ ร้อยละ 85	ดำเนินการสำรวจได้ 100% ของแผนงานและผลประเมินได้ร้อยละ 85	ดำเนินการสำรวจได้ 100% ของแผนงานและผลประเมินได้ร้อยละ 85	ดำเนินการสำรวจได้ 100% และผลประเมินให้ ร้อยละ 90.61	✓	
4 ระดับความสำเร็จการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางถนน	ลงนามในสัญญาครบ	ดำเนินการได้ 50%	ดำเนินการได้ 100%				



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ( 1 ตุลาคม 2559 -30 กันยายน 2560)							
ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน			เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	ก.พ.	ก.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
4.1 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	ลงนามในสัญญาครบ	29 แห่ง	58 แห่ง	58 แห่ง	64 แห่ง	✓	
4.2 กิจกรรมอำนวยความสะดวก	ลงนามในสัญญาครบ	750 แห่ง	1,501 แห่ง	1,501 แห่ง	1,699 แห่ง	✓	
<b>องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda base)</b>							
1. การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน							
1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่าง ต.ค. 59- ก.พ.2560 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่าง มี.ค.- ก.ค.2560 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ดำเนินการ ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่าง ต.ค.2559 - ก.ย.2560 ได้ ร้อยละ 100	✓	
1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)	ดำเนินการตามขั้นตอนที่ 1-3 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามขั้นตอนที่ 1-3 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ร้อยละ 100	ดำเนินการตามขั้นตอนที่ 1-3 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	✓	
<b>องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ หรือการบูรณาการการดำเนินงานหลายหน่วยงาน (Area base)</b>							
1.อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 6 ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 16.5 ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 18 ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 18 ต่อประชากรแสนคน	รอร์ับคะแนนจากส่วนกลาง		
<b>องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน (Innovation base)</b>							
1 ประสิทธิภาพการเบิกจ่ายงบประมาณ	45%	80%	96%	96%	93.32		✓
2 ข้อเสนอประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมของส่วนราชการ	จัดทำข้อเสนอประสิทธิภาพและการพัฒนานวัตกรรมของส่วนราชการ และให้รายงานมาพร้อมกับการรายงานตัวชี้วัดอื่นๆ ในรอบการประเมินที่ 1	จัดทำข้อเสนอประสิทธิภาพและการพัฒนานวัตกรรมของส่วนราชการ และให้รายงานมาพร้อมกับการรายงานตัวชี้วัดอื่นๆ ในรอบการประเมินที่ 2			ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค.2560 แล้ว		



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ( 1 ตุลาคม 2559 -30 กันยายน 2560)							
ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน			เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	ก.พ.	ก.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)							
1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผนฯถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100				
5.1 แผนงานก่อสร้าง							
5.1.1 โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ - กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ							
5.1.1.1 ทางหลวงหมายเลข 3263 สายอ.เสนา – กม. 36+626 (บ้านสาตี) ตอน 2 จังหวัดพระนครศรีอยุธยา / สุพรรณบุรี ระยะทางรวม 14 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 811.39 ล้านบาท	งานแล้วเสร็จ	-	-	-	ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค. 2560 แล้ว		
5.1.1.2 ทางหลวงหมายเลข 375 สายนครปฐม – อ.ดอนตูม (กม.43+935 – กม.54+000) จังหวัดนครปฐม ระยะทาง 10.065 กิโลเมตร มูลค่าโครงการ 215.66 ล้านบาท	งานแล้วเสร็จ	-	-	-	ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค. 2560 แล้ว		
5.1.2.โครงการก่อสร้าง โครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน							
5.1.2.1 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง (จันทบุรี – สระแก้ว ตอน 3 ค่างวด 748,468,000 บาท)	-	งานแล้วเสร็จ 31.ก.ค.2560	-	-	ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค.2560 แล้ว		
5.1.2.2 โครงการสาย อ.โพธิ์ชัย- บึงกาฬ ตอน 1 ส่วนที่ 1 (ค่างาน 611,570,000 บาท)	-	งานแล้วเสร็จ 31.ก.ค.2560	-	-	ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค. 2560 แล้ว		



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ( 1 ตุลาคม 2559 -30 กันยายน 2560)							
ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน			เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	ก.พ.	ก.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
5.1.2.3 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (สาย อ.ศรีราชา – อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) ค่างาน 595,128,000 บาท)	-	-	งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย.2560	งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย.2560	งานไม่แล้วเสร็จในเดือน ก.ย.2560 มีการขอขยายอายุสัญญาเนื่องจากกรมทางหลวงมีหนังสือแจ้งขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ อย่างไรก็ตาม กรมทางหลวงได้รับมอบงานเมื่อวันที่ 5 ต.ค. 2560 เรียบร้อยแล้วตามเอกสารแนบ		✓
5.1.2.4 กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) จ.นครสวรรค์ ตอน 2 (ส่วนที่ 1) ค่างาน 311,088,000 บาท)	-	งานแล้วเสร็จ 31.ก.ค.2560	-	-	ดำเนินการครบถ้วนในรอบ เดือน ก.ค. 2560 แล้ว		
5.1.2.5 กิจกรรมแก้ไขปัญหาจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก (สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 กับทางหลวงหมายเลข 3268 รวมสะพานลอยข้าม	-	-	งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย.2560	งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย.60	งานแล้วเสร็จตามเอกสารแนบ	✓	



ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ( 1 ตุลาคม 2559 -30 กันยายน 2560)							
ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน			เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	ก.พ.	ก.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
คลองสำโรง ค่างาน 391,230,000 บาท)							
5.1.3 โครงการบูรณะโครงข่าย ทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค							
5.1.3.1 กิจกรรมบูรณะ โครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยง ระหว่างภาค (แยกทางหลวง หมายเลข 7 (บ.เนินผาสุก) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 1 ค่างาน 1,077,590,980 บาท )	-	-	งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย.2560	งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย.60	อยู่ระหว่าง ดำเนินการ (สิ้นสุด สัญญา 26 พ.ย. 2560)		✓
5.1.3.2 พัฒนาโครงข่ายทาง หลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถใน การแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2) (อ.พุทไธ สง – อ.เกษตรวิสัย ตอน 2 ค่า งาน 596,950,000 บาท)	-	งานแล้วเสร็จ 31 ก.ค.2560	-	-	ดำเนินการ ครบถ้วนใน รอบเดือน ก.ค. 2560 แล้ว		
5.1.3.3 โครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway (สะพานข้ามทาง แยกต่างระดับร่มเกล้า ค่างาน 206,722,518 บาท)	-	งานแล้วเสร็จ 31 ก.ค.2560	-	-	ดำเนินการ ครบถ้วนใน รอบเดือน ก.ค. 2560 แล้ว		
5.1.4 แผนงานบำรุงรักษา (1,155 แผนงาน)	กำหนดแผนงาน การซ่อม บำรุงรักษา ทางหลวง ตามสภาพ ความเสียหาย ของถนน	กำหนดแผนการ สำรวจค่าดัชนี ความเรียบ สากลของผิว ทาง(IRI)หลัง การซ่อม บำรุงรักษาทาง หลวงแล้ว(70%)	กำหนดแผนการ สำรวจค่าดัชนี ความเรียบสากล ของผิวทาง(IRI) หลังการซ่อม บำรุงรักษาทาง หลวงแล้ว (100%)	กำหนดแผนการ สำรวจค่าดัชนี ความเรียบสากล ของผิวทาง(IRI) หลังการซ่อม บำรุงรักษา ทางหลวงแล้ว (100 %)	ดำเนินการ สำรวจได้ ร้อยละ 100 ของเส้นทาง ตามแผนและ ประเมินผล ได้ร้อยละ 91.80	✓	
5.1.5 แผนงานอำนวยความสะดวก							
5.1.5.1 กิจกรรมปรับปรุงจุด เสี่ยงและบริเวณอันตราย ( 58 แห่ง)	จัดสรรงบประมาณ โดยพิจารณา ตามลำดับ ความสำคัญ	ติดตาม เร่งรัด การดำเนิน การจัดซื้อจัดจ้าง การดำเนินการ	ติดตาม เร่งรัด การดำเนิน การจัดซื้อจัด จ้าง การ	ติดตาม เร่งรัด การดำเนิน การจัดซื้อจัดจ้าง การดำเนินการ	ดำเนินการ ได้ จำนวน 64 แห่ง	✓	





ตารางสรุปผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2560 ( 1 ตุลาคม 2559 -30 กันยายน 2560)							
ชื่อตัวชี้วัด	เกณฑ์การให้คะแนน			เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
	ก.พ.	ก.ค.	ก.ย.			ผ่าน	ไม่ผ่าน
	เพื่อให้การใช้งบประมาณมีประสิทธิภาพมากที่สุดและสอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง	ตามสัญญา และการเบิกจ่าย งบประมาณ ความก้าวหน้า/ความสำเร็จ (29 แห่ง )	ดำเนินการตามสัญญา และการเบิกจ่าย งบประมาณ ความก้าวหน้า/ความสำเร็จ (58 แห่ง )	ตามสัญญา และการเบิกจ่าย งบประมาณ ความก้าวหน้า/ความสำเร็จ (58 แห่ง )			
5.1.5.2 กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน (1,501 แห่ง)	จัดสรรงบประมาณโดยพิจารณาตามลำดับความสำคัญ เพื่อให้การใช้งบประมาณมีประสิทธิภาพมากที่สุดและสอดคล้องกับนโยบายของกรมทางหลวง	ติดตาม เร่งรัด การดำเนินการ การจัดซื้อจัดจ้าง การดำเนินการ ตามสัญญา และการเบิกจ่าย งบประมาณ (750แห่ง)	ติดตาม เร่งรัด การดำเนินการ การจัดซื้อจัดจ้าง การดำเนินการ ตามสัญญาและ การเบิกจ่าย งบประมาณ (1,501 แห่ง )	ติดตาม เร่งรัด การดำเนินการ การจัดซื้อจัดจ้าง การดำเนินการ ตามสัญญา และการเบิกจ่าย งบประมาณ (1,501แห่ง)	ดำเนินการได้ จำนวน 1,699 แห่ง	✓	

หมายเหตุ : องค์กรประกอบที่ 2 ตัวชี้วัดที่ 1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ ในรอบการรายงานนี้ไม่มีประเด็นสำคัญที่ต้องชี้แจง



# รายละเอียดตัวชี้วัดย่อย ภายในองค์ประกอบที่ 5



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 1 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นฐาน (Function base)

ตัวชี้วัดที่ 1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายขนส่ง : ทางถนน

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง (วัดแผนงาน / โครงการก่อสร้าง)

- เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor : EEC)
- เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ)

ตัวชี้วัดที่ 1.1.1 ทางหลวงหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา - มาบตาพุด (ตอนที่ 1-13) (สายทาง 37.955 กม. วงเงิน 14,200 ลบ.)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ผู้อำนวยการสำนักจัดการกรมสิทธิที่ดิน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063724

02-2063707

02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

ดร.กฤษณะ เพ็ญสมบูรณ์ โทร 25500, 25513

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : 1. ทางบก : วัดแผนงาน / โครงการก่อสร้างถนน

2. วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการพัฒนาโครงการข่ายเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจและอาเซียนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนดำเนินการก่อสร้าง

3. แผนงาน/โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

4. ทางหลวงหมายเลข 7 รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ EEC (Eastern Economic Corridor)



แผนงาน / โครงการ	หน่วยงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)	ระหว่าง กม.		ระยะทาง	ปีงบประมาณ 2560	% ดำเนินงาน	% งานสะสม
ตอนที่ 1	สท.1	738.81	2+300	5+500	3.200	ต.ค. 59	2.847	2.847
ตอนที่ 2	สส.	782.32	5+500	6+900	1.400	พ.ย. 59	3.445	6.292
ตอนที่ 3	สส.	671.56	6+900	10+850	3.950	ธ.ค. 59	3.6	9.892
ตอนที่ 4	สท.1	615.49	10+850	13+900	3.050	ม.ค. 60	3.484	13.376
ตอนที่ 5	สท.2	778.37	13+900	16+150	2.250	ก.พ. 60	3.795	17.171
ตอนที่ 6	สท.1	883.45	16+150	21+450	5.300	มี.ค. 60	4.211	21.382
ตอนที่ 7	สท.1	686.87	21+450	24+700	3.250	เม.ย. 60	3.766	25.148
ตอนที่ 8	สท.1	701.57	24+700	26+800	2.100	พ.ค. 60	4.32	29.468
ตอนที่ 9	สท.1	793.17	26+800	29+675	2.875	มิ.ย. 60	4.156	33.624
ตอนที่ 10	สส.	887.75	30+625	32+455	1.830	ก.ค. 60	4.119	37.743
ตอนที่ 11	สส.	903.56	31+600	33+450	1.850	ส.ค. 60	4.591	42.334
ตอนที่ 12	สท.2	701.39	0+000	3+150	3.150	ก.ย. 60	4.904	47.237
ตอนที่ 13	สท.2	635.36	3+150	6+900		% งานสะสม	47.237	
					3.750			
รวม		14, 200			37.955			

## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพ ฯ – บ้านฉาง ช่วงพัทยา – มาบตาพุด (ตอนที่ 1-13)	ร้อยละ	-	100	101.50

## เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 (ก.พ.60)	รอบ 2 (ก.ค.60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
36.35 % (ก่อสร้างตามแผน 17.171%)	79.90 % (ก่อสร้างตามแผน 37.743%)	100 % (ก่อสร้างตามแผน 47.237 %)



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน 13 ตอน	100 %	101.50	✓	

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

แผนการดำเนินการ 47.237                       $\frac{47.783}{47.237} \times 100 = 101.50 \%$   
ผลการดำเนินการ 47.783

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

การประสานงานระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอกกรมทางหลวง ในการประสานงานแก้ปัญหาสาธารณูปโภคติดตั้งงานก่อสร้าง และการปรับปรุงรูปแบบให้สอดคล้องกับสภาพก่อสร้างจริงในสนาม

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ปัญหาสาธารณูปโภคติดตั้งงานก่อสร้าง การรับมอบพื้นที่ก่อสร้างล่าช้า และสภาพจริงในสนามที่เปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างทำให้ต้องเพิ่มรายการก่อสร้างใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามที่เปลี่ยนแปลงไป

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

เร่งรัดการดำเนินการแก้ปัญหาสาธารณูปโภคที่ติดตั้งงานก่อสร้าง และดำเนินการแก้ไขแบบก่อสร้างและสัญญาให้แล้วเสร็จ เพื่อให้การทำงานและการเบิกจ่ายให้เป็นไปตามแผน

## หลักฐานอ้างอิง :

สรุปรายงานโครงการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ.2560



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัดที่ 1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายขนส่ง : ทางถนน

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง (วัดแผนงาน / โครงการก่อสร้าง)

- เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor :EEC)
- เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ)

ตัวชี้วัดที่ 1.1.2 ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – สระบุรี -นครราชสีมา

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักสะพาน

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063106 , 02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตน์ประพัฒน์ โทร .089-8961231

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : 1.ทางบก : วัดแผนงาน/ โครงการก่อสร้างถนน

2.วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจและอาเซียนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนดำเนินการก่อสร้าง

3. แผนงาน/โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

4.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – โคราช

ปีงบประมาณ 2560	% ดำเนินงาน	% งานสะสม
ต.ค.59	0.116	0.116
พ.ย.59	0.214	0.330
ธ.ค.59	0.396	0.726
ม.ค.60	1.223	1.950
ก.พ.60	2.212	4.162
มี.ค.60	3.627	7.788
เม.ย.60	3.569	11.357
พ.ค.60	4.658	16.015
มิ.ย.60	4.322	20.337
ก.ค.60	4.165	24.502
ส.ค.60	3.353	27.855
ก.ย.60	3.652	31.507
% งานสะสม	31.507	



**ข้อมูลผลการดำเนินการ :**

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ผลการดำเนินงานปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองบางปะอิน – สระบุรี - โคราช	ร้อยละ	-	-	108.37

**เกณฑ์การให้คะแนน :**

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 (ก.พ. 60)	รอบ 2 (ก.ค. 60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
13.21% (ก่อสร้างตามแผน 4.162 %)	77.77% (ก่อสร้างตามแผน 24.502 %)	100 % (ก่อสร้างตามแผน 31.507 %)

**การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :**

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน	100 %	108.37	✓	

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

แผนการดำเนินการ 31.507                                   $34.144 \times 100 = 108.37 \%$   
ผลการดำเนินการ 34.144    31.507

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ผู้บริหารให้ความสำคัญและผลักดันให้งานสำเร็จตามเป้าหมาย

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

สรุปรายงานโครงการก่อสร้างปี 2560



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัดที่ 1 ระดับความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายขนส่ง : ทางถนน

ตัวชี้วัดที่ 1.1 ความสำเร็จของไทยในการผลักดันให้เกิดโครงข่ายความเชื่อมโยงทางด้านโลจิสติกส์ที่ครอบคลุมทางบก ทางราง ทางน้ำ ทางอากาศภายในภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวก ลดระยะเวลาและต้นทุนในการขนส่ง (วัดแผนงาน / โครงการก่อสร้าง)

- เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor :EEC)
- เขตเศรษฐกิจพิเศษ (Special Economic Zone : SEZ)

ตัวชี้วัดที่ 1.1.3 ทางหลวงหมายเลข 1209 สาย อ.เชียงแสน – อ.เชียงของ ตอน 3 ระยะทาง 21 กม. (วงเงิน 700 ล้านบาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างที่ 1

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02 – 3541091 , 02 -2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายสหัสชัย เรียงรุ่งโรจน์ ต่อ 26205

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย : 1.ทางบก : วัดแผนงาน/ โครงการก่อสร้างถนน

2.วัดร้อยละเฉลี่ยความสำเร็จของการพัฒนาโครงข่ายเส้นทางเชื่อมโยงเขตเศรษฐกิจและอาเซียนและทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองตามแผนดำเนินการก่อสร้าง

3. แผนงาน/โครงการ วัดประเมินผลสำเร็จจากการดำเนินงานบรรลุเป้าหมายที่กำหนดไว้

4.ทางหลวงหมายเลข 1209 รองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ SEZ (Special Economic Zone)

ปีงบประมาณ 2560	% ดำเนินงาน	% งานสะสม
ต.ค.59	2.341	2.341
พ.ย.59	1.919	4.26
ธ.ค.59	1.861	6.121
ม.ค.60	2.589	8.71
ก.พ.60	2.545	11.255
มี.ค.60	2.475	13.73
เม.ย.60	2.485	16.215
พ.ค.60	2.613	18.828
มิ.ย.60	6.082	24.91
ก.ค.60	6.258	31.168
ส.ค.60	6.496	37.664
ก.ย.60	6.949	44.613
% งานสะสม	44.613	





## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
ทางหลวงหมายเลข 1209 สาย อ.เชียงแสน – อ.เชียงของ ตอน 3 ระยะทาง 21 กม.	ร้อยละ	-	-	104.30

## เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 (ก.พ. 60)	รอบ 2 (ก.ค. 60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
25.22 % (ก่อสร้างตามแผน 11.255 %)	69.86 % (ก่อสร้างตามแผน 31.168%)	100 % (ก่อสร้างตามแผน 44.613%)

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผน	100	104.30	✓	

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

$$\text{แผนการดำเนินการ } 44.613 = \frac{46.533 \times 100}{44.613} = 104.30 \%$$

$$\text{ผลการดำเนินการ } 46.533 \quad 44.613$$

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

มีจำนวนคนทำงาน อุปกรณ์เครื่องจักรกล เครื่องอำนวยความสะดวกเหมาะสมและเพียงพอในการทำงาน

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ติดขัดงานด้านสาธารณูปโภคเกี่ยวกับ เสาไฟฟ้า เสาส่งสัญญาณโทรศัพท์ ฝนตกอย่างต่อเนื่อง



**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

จัดระบบการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างให้เกิดความคล่องตัว  
ติดตั้งป้ายบอกทางเพื่อลดการอุบัติเหตุ  
ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างเพื่อความปลอดภัยในการจับจีพาคณะ

**หลักฐานอ้างอิง :**

สรุปรายงานผล โครงการก่อสร้างปีงบประมาณ พ.ศ.2560



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัดที่ 2 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063708

02-2063710

02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพลเทพ เลิศวรรณิช 23511 (สร.)

นายกฤตยพงศ์ ศิริพลอย 23512 และ 23525 (สร.)

นายประเสริฐ บุญรักษา 23609 (สว.)

นายชาโณ พยงค์ศรี 23633 (สว.)

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกกุล 26205 (สพร.)

คำอธิบาย :

- ค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทาง (International Roughness Index : IRI) เป็นดัชนีที่ใช้ระบุระดับความเรียบของพื้นผิวทาง ที่ส่งผลให้ยานพาหนะมีการสั่นสะเทือนมากหรือน้อย
- ค่า IRI มีหน่วยเป็นเมตรต่อกิโลเมตร
- การวัดค่าเพื่อนำมาประมวลผล จะดำเนินการทุก ๆ ระยะ 100 เมตร หรือน้อยกว่า
- ค่า IRI ที่มีค่าต่ำจะมีความเรียบของพื้นผิวทางดีกว่า ค่า IRI ที่มีค่าสูง
- สำหรับกรมทางหลวง พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่า 3.5
- จัดเก็บข้อมูล โดย สำนักบริหารบำรุงทางและสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง

เงื่อนไข :

1. การประเมินรอบ 1 วัตถุประสงค์ตามแผนการดำเนินงาน
2. เป้าหมายการประเมินรอบที่ 2 (เดือน ก.ค.60) คำนวณจากการสำรวจ ค่า IRI ได้ 60 % ของเส้นทางตามแผนดำเนินการ

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
ร้อยละของระยะทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ	84.83	84.00	91.80

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 ( ก.พ.60)	รอบ 2 (ก.ค.60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
ดำเนินการสำรวจ	ดำเนินการสำรวจได้ 100% ของเส้นทางตามแผนดำเนินการและผลประเมินได้ 83 %	ดำเนินการสำรวจได้ 100 % ของเส้นทางตามแผนดำเนินการและผลการประเมินได้ 83%



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ค่าคะแนนที่ได้	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	ดำเนินการสำรวจได้ 100 % ของเส้นทางตามแผน ดำเนินการและผลประเมิน ได้ 83 %	ดำเนินการสำรวจให้ 100 % ของเส้นทางตามแผน ดำเนินการและประเมินผล ได้ 91.80	✓	

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

- ได้ดำเนินการปฏิบัติงานสำรวจ IRI แล้วเสร็จจำนวนทั้งหมด 18 สำนักงานทางหลวงคิดเป็นร้อยละ 100 โดยได้ค่าร้อยละของระยะทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด = ร้อยละ 91.80

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

- งบประมาณในการสำรวจข้อมูล ประจำปี 2560 เพียงพอ
- ความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและรอสำรวจ

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

- เครื่องมือสำรวจชนิด Laser Profiler ยังมีไม่เพียงพอใช้งาน
- กรณีถนนที่มีความเสียหายมาก มีหลุมบ่อขนาดใหญ่ และถนนที่มีความลาดชันมาก จะสำรวจยาก อุปกรณ์สำรวจอาจได้รับความเสียหาย

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

- ตั้งงบประมาณปี 2562 ปรับปรุงเครื่องมือสำรวจให้เป็น Laser Profiler

## หลักฐานอ้างอิง :

- ตารางสรุปค่า International Roughness Index (IRI) ประจำปีงบประมาณ 2560 (รอบกันยายน 2560)



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

## ตัวชี้วัดที่ 3 ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

สถาบันการขนส่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

โทรศัพท์ : 02-6123700

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล 26205 (สพร.)

## คำอธิบาย :

- การประเมินโครงข่ายถนนของกรมทางหลวงเพื่อวัดผลจากประสบการณ์ของผู้ใช้ถนนโดยการคัดเลือกสายทางโครงข่ายให้ครอบคลุมพื้นที่ต่างๆ เพื่อเป็นตัวแทนและสุ่มตัวอย่างของผู้ใช้ทาง ว่ามีความพึงพอใจในการใช้บริการในระดับใด
- วัดความพึงพอใจของผู้ใช้บริการทางถนนในโครงข่ายของกรมทางหลวงตั้งแต่ระดับ 4 คะแนนขึ้นไปเพื่อสะท้อนผลการดำเนินงานในการปรับปรุงถนนในโครงข่ายความรับผิดชอบให้ผู้รับบริการเกิดความพึงพอใจสูงสุด
- โดยกรมทางหลวงจัดจ้างหน่วยงานอิสระภายนอกดำเนินการ

## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	ร้อยละ	82.93	89.02	90.61

## เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 (ก.พ.60)	รอบ 2 (ก.ค.60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
ดำเนินการจ้างที่ปรึกษา	ดำเนินการสำรวจได้ 70% ของแผนงานและผลประเมินได้ร้อยละ 85	ดำเนินการสำรวจได้ 100 % ของแผนงานและผลประเมินได้ร้อยละ 85

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ร้อยละความพึงพอใจของผู้ใช้ถนน	ดำเนินการสำรวจได้ 100 % ของแผนงานและผลประเมินได้ร้อยละ 85	ดำเนินการสำรวจได้ 100 % ของแผนงานและผลประเมินได้ร้อยละ 90.61	✓	



คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ดำเนินการสำรวจโดยสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

เอกสารจากสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัดที่ 4 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดที่ 4.1 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง (จำนวน 58 วงเงินงบประมาณ 520 ล้านบาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063715

02 -2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ โทร. 24107

นายสมโภช โอทาคะ โทร. 24107

นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล โทร.24107

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

กิจกรรมอำนวยความปลอดภัยทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความปลอดภัยเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน และงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งดำเนินการเชิงป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยตามกำหนดเวลา การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม และการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	แห่ง	-	-	64

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 ( ก.พ.60)	รอบ 2 (ก.ค.60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
ลงนามในสัญญาแก้ไขครบทุกจุดตามที่ได้รับงบประมาณแล้ว	24 แห่ง	58 แห่ง

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	58 แห่ง	64 แห่ง	✓	



**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน / มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

- วิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ เพื่อระบุตำแหน่งของบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงบนทางหลวง
- การเสนอแนวทางปรับปรุง / แก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายจาก สทล./ขท.
- ตรวจสอบความต้องการ ในการทดแทนอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่ชำรุด และการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง
- ดำเนินการจัดทำแผนเพื่อติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และจัดทำแผนเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

นโยบายแห่งรัฐ

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน:**

ข้อจำกัดด้านงบประมาณ ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงได้ตามแผนที่วางไว้

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในปีต่อไป :**

การได้รับการสนับสนุนงบประมาณ และบุคลากรที่เพียงพอ จะส่งผลให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

**หลักฐานอ้างอิง :**

รายงานความก้าวหน้า ผลการดำเนินงาน เดือน กันยายน 2560 งานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง





## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัดที่ 4 ระดับความสำเร็จของการดำเนินการตามแผนการลดอุบัติเหตุทางถนน

ตัวชี้วัดที่ 4.2 กิจกรรมอำนวยความสะดวก

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063715

02 -2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ โทร. 24107

นายสมโภช โอทาคะ โทร.24107

นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล โทร.24107

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน และงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งดำเนินการเชิงป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามกำหนดเวลา การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม และการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
กิจกรรมอำนวยความสะดวก	แห่ง	-	-	1,699

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 (ก.พ.60)	รอบ 2 (ก.ค.60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
ลงนามในสัญญาแก้ไขครบทุกจุดตามที่ได้รับงบประมาณแล้ว	750 แห่ง	1,501 แห่ง

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	1,501 แห่ง	1,699 แห่ง	✓	



**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน / มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

- วิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ เพื่อระบุตำแหน่งของบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงบนทางหลวง
- การเสนอแนวทางปรับปรุง / แก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายจาก สทล./ ขท.
- ตรวจสอบความต้องการ ในการทดแทนอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเดิมที่ชำรุด และการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพิ่มเติม เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง
- ดำเนินการจัดทำแผนเพื่อติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และจัดทำแผนเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

นโยบายแห่งรัฐ

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน:**

ข้อจำกัดด้านงบประมาณ ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงได้ตามที่วางไว้

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในปีต่อไป :**

การได้รับการสนับสนุนงบประมาณ และบุคลากรที่เพียงพอ จะส่งผลให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

**หลักฐานอ้างอิง :**

รายงานความก้าวหน้า ผลการดำเนินงานเดือน กันยายน 2560 งานอำนวยความปลอดภัยทางถนน



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 2 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจยุทธศาสตร์หรือภารกิจที่ได้รับมอบหมายเป็นพิเศษ (Agenda base)

ตัวชี้วัดที่ 1 ตัวชี้วัดการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน

## คำอธิบาย :

ตัวชี้วัดการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 และมีมติเห็นชอบแนวทางการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน โดยให้หัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ได้แก่ ปลัดกระทรวง อธิบดี และหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเทียบเท่ากระทรวง กรม ตลอดจนผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจขององค์การมหาชน มีหน้าที่และความรับผิดชอบในการสร้างความรับรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการของหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ

ความสำเร็จในการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนตามแนวทางนี้ เป็นตัวชี้วัดสำคัญในการประเมินผลการปฏิบัติราชการของหัวหน้าส่วนราชการทุกแห่ง โดยให้ผู้บังคับบัญชา สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ (ก.พ.ร.) และสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (ก.พ.) ประเมินจาก

1. ปริมาณและประสิทธิภาพของการชี้แจงของส่วนราชการ
2. ความทันต่อสถานการณ์ในการชี้แจง
3. ความรับรู้ความเข้าใจของประชาชนตามผลสำเร็จของหน่วยงานต่าง ๆ

โดยให้สำนักงาน ก.พ.ร. และสำนักงาน ก.พ. ประเมินผลทุก 6 เดือน และรายงานตัวชี้วัดและผลการประเมินเบื้องต้นตามแนวทางนี้ให้นายกรัฐมนตรีทราบเป็นรายกระทรวง ทุกสามเดือน

ดังนั้น ตัวชี้วัด “การสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน” จึงเป็นตัวชี้วัดบังคับ ของส่วนราชการและองค์การมหาชน ประกอบด้วย 2 ตัวชี้วัดย่อย

ประเด็นเรื่อง	ตัวชี้วัด
ปริมาณและประสิทธิภาพของการชี้แจง	1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน
ความทันต่อสถานการณ์	1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

## ตัวชี้วัดที่ 1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02- 3546668 ต่อ 25500

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

น.ส.เกวลิน วังศิริไพศาล 02-3546668 ต่อ 25513

นางนิตดา ปิยะเกียรติสุข 02-3546668 ต่อ 26204

นางสมคิด มะลิพวง 02-3546668 ต่อ 26207

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธรรณกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

เป็นการวัดผลการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน

โดยประเมินจากปริมาณและประสิทธิภาพของการชี้แจงของส่วนราชการ ตามแผนของการทำงานในแต่ละรอบของการประเมิน

## เงื่อนไข :

ตัวชี้วัดบังคับ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 โดยเห็นชอบแนวทางการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน โดยให้หัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ได้แก่ ปลัดกระทรวง อธิบดี และหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเทียบเท่ากระทรวง กรม ตลอดจนผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการสร้างความรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการของหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ

## เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 ( ก.พ.60)	รอบ 2 (ก.ค.60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
ดำเนินการตามแผน ฯ ระหว่าง ต.ค.59- ก.พ.2560 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผน ฯ ระหว่าง มี.ค.-ก.ค.2560 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ร้อยละ 100

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1.1 ร้อยละการดำเนินการตามแผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน	ดำเนินการร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผน ฯ ระหว่าง ต.ค.2559 - ก.ย. 2560 ได้ ร้อยละ 100	✓	

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน / มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

- ดำเนินการตามแผนฯ ระหว่างเดือน ต.ค.2559 –ก.ย.2560 ได้ครบถ้วนร้อยละ 100

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

- เนื่องจากมีการจัดทำแผนงานที่ชัดเจน จึงสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายตลอดปี

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน:**

- ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในปีต่อไป :**

- ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

- แผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนของกรมทางหลวง
- แผนการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชนรายเดือนของกรมทางหลวง
- ผลการสร้างความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน ( 1 ต.ค.2559 -31 ก.ย.2560)



รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ																	
ตัวชี้วัดที่ 1 ตัวชี้วัดการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน																	
ตัวชี้วัดที่ 1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์ (ถ้ามี)																	
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทรศัพท์ : 02- 3546668 ต่อ 26200	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นางนิตดา ปิยเกียรติสุข 02-3546668 ต่อ 26204 นางสมคิด มะลิพวง 02-3546668 ต่อ 26207																
<b>คำอธิบาย :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>เป็นการวัดผลการดำเนินงานของส่วนราชการในการชี้แจงประเด็นข่าวที่ทันต่อสถานการณ์ โดยประเมินจากความสามารถของส่วนราชการในการชี้แจงประเด็นข่าวภายในระยะเวลาที่กำหนดมีการชี้แจงประเด็นข่าวที่ครบถ้วนและตรงประเด็นข่าวที่ครบถ้วนและตรงประเด็น ให้ได้ร้อยละ 100 ในแต่ละรอบของการประเมิน</li> <li>เจ้าภาพตัวชี้วัด ประกอบด้วย สำนักเลขาธิการนายกรัฐมนตรี (สำนักโฆษก และศูนย์ปฏิบัติการนายกรัฐมนตรี (Prime Minister Operation Center : PMOC) และกรมประชาสัมพันธ์</li> </ul>																	
<b>เงื่อนไข :</b> ตัวชี้วัดบังคับ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 11 ตุลาคม 2559 โดยเห็นชอบแนวทางการสร้างความรับรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน โดยให้หัวหน้าส่วนราชการต่างๆ ได้แก่ ปลัดกระทรวง อธิบดี และหัวหน้าส่วนราชการที่มีฐานะเทียบเท่ากระทรวง กรม ตลอดจนผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจและองค์การมหาชนมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการสร้างความรับรู้ความเข้าใจที่ถูกต้องแก่ประชาชนเกี่ยวกับการปฏิบัติราชการของหน่วยงานที่อยู่ในความรับผิดชอบ																	
<b>เกณฑ์การให้คะแนน :</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="3">ค่าเป้าหมาย</th> </tr> <tr> <th>ขั้นตอนที่ 1</th> <th>ขั้นตอนที่ 2</th> <th>ขั้นตอนที่ 3</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สำนักโฆษก PMOC และกรมประชาสัมพันธ์แจ้งประเด็นข่าว ระยะเวลาการชี้แจง และหน่วยงานที่คาดว่าจะเกี่ยวข้องแก่ส่วนราชการ</td> <td>ส่วนราชการรับทราบ รับปฏิบัติ ตามประเด็นข่าวที่จะต้องชี้แจง</td> <td>ส่วนราชการชี้แจงประเด็นข่าว - ประเด็น - รายละเอียดการชี้แจง - วัน เวลา ที่ชี้แจง</td> </tr> <tr> <td><b>รอบ 1 ( ก.พ.60)</b></td> <td><b>รอบ 2 (ก.ค.60)</b></td> <td><b>เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)</b></td> </tr> <tr> <td>ดำเนินการตามขั้นตอนที่1-3 ได้ ครบถ้วนร้อยละ 100</td> <td>ดำเนินการตามขั้นตอนที่1-3 ได้ ครบถ้วนร้อยละ 100</td> <td>ร้อยละ 100</td> </tr> </tbody> </table>			ค่าเป้าหมาย			ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3	สำนักโฆษก PMOC และกรมประชาสัมพันธ์แจ้งประเด็นข่าว ระยะเวลาการชี้แจง และหน่วยงานที่คาดว่าจะเกี่ยวข้องแก่ส่วนราชการ	ส่วนราชการรับทราบ รับปฏิบัติ ตามประเด็นข่าวที่จะต้องชี้แจง	ส่วนราชการชี้แจงประเด็นข่าว - ประเด็น - รายละเอียดการชี้แจง - วัน เวลา ที่ชี้แจง	<b>รอบ 1 ( ก.พ.60)</b>	<b>รอบ 2 (ก.ค.60)</b>	<b>เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)</b>	ดำเนินการตามขั้นตอนที่1-3 ได้ ครบถ้วนร้อยละ 100	ดำเนินการตามขั้นตอนที่1-3 ได้ ครบถ้วนร้อยละ 100	ร้อยละ 100
ค่าเป้าหมาย																	
ขั้นตอนที่ 1	ขั้นตอนที่ 2	ขั้นตอนที่ 3															
สำนักโฆษก PMOC และกรมประชาสัมพันธ์แจ้งประเด็นข่าว ระยะเวลาการชี้แจง และหน่วยงานที่คาดว่าจะเกี่ยวข้องแก่ส่วนราชการ	ส่วนราชการรับทราบ รับปฏิบัติ ตามประเด็นข่าวที่จะต้องชี้แจง	ส่วนราชการชี้แจงประเด็นข่าว - ประเด็น - รายละเอียดการชี้แจง - วัน เวลา ที่ชี้แจง															
<b>รอบ 1 ( ก.พ.60)</b>	<b>รอบ 2 (ก.ค.60)</b>	<b>เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)</b>															
ดำเนินการตามขั้นตอนที่1-3 ได้ ครบถ้วนร้อยละ 100	ดำเนินการตามขั้นตอนที่1-3 ได้ ครบถ้วนร้อยละ 100	ร้อยละ 100															
การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :																	



ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
1.2 ร้อยละการชี้แจงประเด็นสำคัญที่ทันต่อสถานการณ์	ร้อยละ 100	ดำเนินการตามขั้นตอนที่ 1-3 ได้ครบถ้วนร้อยละ 100	✓	

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน / มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

ในวันที่ 1 สิงหาคม 2560 กรมทางหลวงได้มีประเด็นข่าวต้องชี้แจง 1 ประเด็นเรื่อง ผลกระทบจากการไม่ดูแลพื้นที่ บริเวณทางยกระดับอุดรภิมุข (ส่วนต่อขยายอนุสรณ์สถาน – รังสิต) ซึ่งกรมทางหลวงได้ชี้แจงข่าวทันสถานการณ์ ทันในระยะเวลาที่กำหนด มีการชี้ประเด็นข่าวที่ครบถ้วน และตรงประเด็นข่าวที่ครบถ้วน

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ผู้บริหารระดับสูงเป็นผู้ชี้แจงข่าวประเด็นข่าวที่ทันสถานการณ์

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน:**

ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

ไม่มี



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 3 ประสิทธิภาพในการดำเนินงานตามหลักภารกิจพื้นที่ หรือการบูรณาการการดำเนินงานหลายหน่วยงาน (Area base)

ตัวชี้วัดที่ 1 จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ (ตัวชี้วัดกระทรวง)

ตัวชี้วัดที่ 1.1 อุบัติเหตุทางถนน : อัตราการตายต่อประชากรแสนคน (ต่ำกว่า 18 คน)

(ตัวชี้วัดบูรณาการระหว่างกระทรวง : สธ.สตช. และ มท.)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063715

02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นางพญาดา ประพงษ์เสนา

น.ส. โสมสุดา ไกรสิงห์สม

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล

โทรศัพท์ : 02-354 6636 ,24110

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 มิ.ย. 53 กำหนดให้ปี 2555 -2563 เป็นทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้ต่ำกว่า 10 คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน ภายในปี 2563
- อุบัติเหตุทางถนน ( รหัส ICD -10 = V01 –V89 ) หมายถึงการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจากรถทางบกไม่รวมทั้งน้ำและทางอากาศ
- ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉินระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชม. และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง 24 ชม. จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงขอกลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ให้นับข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุ โดยใช้ฐานข้อมูลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ กระทรวงสาธารณสุข
- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

สูตรคำนวณ

- การประเมินรอบแรก ( 5 เดือน)

$$= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค.59 -31 ธ.ค.59)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2559}}$$

- การประเมินรอบสอง ( 10 เดือน)

$$= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค. 59 – 30 มิ.ย.60)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2559}}$$

- รอบ 12 เดือน (เป้าหมายรวมทั้งปี)

$$= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ต.ค.59 – 30 ก.ย. 60)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2559}}$$





## จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ.2559

เงื่อนไข ;

ใช้ข้อมูลการประเมินผลจากสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข

ข้อมูลพื้นฐาน :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	2556	2557	2558	2559
ผลการดำเนินงาน	22.89	19.96	-	18.97
Growth	-	+12.80%		

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
จำนวนที่เกิดอุบัติเหตุต่อปีของระบบขนส่งสาธารณะ อุบัติเหตุทางถนน	ระดับ	-	-	

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 (ก.พ. 60)	รอบ 2 (ก.ค. 60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
ไม่เกิน 6 ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 16.5 ต่อประชากรแสนคน	ไม่เกิน 18 ต่อประชากรแสนคน

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระดับความสำเร็จของการ ดำเนินการตามแผน	ไม่เกิน 18 ต่อ ประชากรแสนคน	รอผลการประเมิน จากหน่วยงานกลาง		



คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

หลักฐานอ้างอิง :



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

## องค์ประกอบที่ 4 ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน (Innovation base)

## ตัวชี้วัดที่ 1 ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชี

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063720

02-2063730

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

น.ส.สุวดี เจริญศักดิ์วิริยะ โทร.25010

น.ส.นภัสสรณ์ ทะสอน โทร 25034

น.ส.เขมิกา แสงหล่อ โทร 25033

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล โทร 26205

## คำอธิบาย :

- การพิจารณาผลสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม จะได้อัตราการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมของส่วนราชการ ทั้งที่เบิกจ่ายในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคเป็นตัวชี้วัดความสามารถในการเบิกจ่ายเงินของส่วนราชการ ทั้งนี้ไม่รวมเงินงบประมาณที่รับการจัดสรรเพิ่มเติมระหว่างปีงบประมาณ โดยจะใช้ข้อมูลการเบิกจ่ายดังกล่าวจากระบบการบริหารการเงินการคลังภาครัฐแบบอิเล็กทรอนิกส์ (GFMS)
- การให้คะแนนจะพิจารณาตามความสามารถในการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวม ของส่วนราชการเทียบกับวงเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมที่ส่วนราชการได้รับ หากมีการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณระหว่างปี (รายจ่ายประจำปีไปจ่ายลงทุนหรือรายจ่ายลงทุนไปรายจ่ายประจำ) จะนำยอดงบประมาณหลังโอนเปลี่ยนแปลงแล้วมาเป็นฐานในการคำนวณ

## ตารางและสูตรการคำนวณ :

$$\frac{\text{เงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมที่ส่วนราชการเบิกจ่าย} \times 100}{\text{วงเงินงบประมาณรายจ่ายภาพรวมที่ส่วนราชการได้รับ}}$$

## เกณฑ์การให้คะแนน :

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ร้อยละ 45	ร้อยละ 80	ร้อยละ 96



## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
ร้อยละความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย ภาพรวม	ร้อยละ	90.21	94.33	93.32

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการ ดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ระดับความสำเร็จของการเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายจ่าย ภาพรวม	ร้อยละ 96	93.32		✓

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามมาตรการและแนวทางการเร่งรัดติดตามการใช้จ่ายเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ.2560 ตามหนังสือ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุดที่ นร 0505/ว 252 ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2559  
เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ตามมติกรม เมื่อวันที่ 23 สิงหาคม 2559 เห็นชอบมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปี  
งบประมาณ พ.ศ.2560 กำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายงบประมาณตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร. 0505/ว 252  
ลงวันที่ 28 สิงหาคม 2559 เรื่อง มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

1. งบประมาณของกรมทางหลวง ส่วนใหญ่เป็นงบลงทุน (งานก่อสร้าง) ในช่วงไตรมาสที่ 1 อยู่ระหว่างกระบวนการจัดซื้อ  
จัดจ้าง จะเริ่มเบิกจ่ายประมาณปลายไตรมาสที่ 2-3
2. การเบิกจ่ายผู้รับจ้างส่วนใหญ่ จะไม่เบิกค่างานล่วงหน้า 15 % จะเบิกจ่ายค่างานงวดเดียวเมื่องานแล้วเสร็จ

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

## หลักฐานอ้างอิง :



หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ค่วนที่สุด ที่ นร 0505/ว252 ลงวันที่ 24 สิงหาคม 2559 เรื่องมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2560

### รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

#### ตัวชี้วัดที่ 2 ข้อเสนอประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรมของส่วนราชการ

##### ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063724

02-2063730

##### ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล โทร 26205

##### คำอธิบาย :

ส่วนราชการจัดทำข้อเสนอการพัฒนาขีดความสามารถของหน่วยงานในด้านต่าง ๆ เช่น การพัฒนานวัตกรรมในการบริหารจัดการระบบงาน งบประมาณ ทรัพยากรบุคคล ความผูกพันของบุคลากรต่อองค์กรเทคโนโลยี ฐานข้อมูล กฎหมาย การพัฒนาการบริหารจัดการองค์การตามหลักธรรมาภิบาล ซึ่งมีผลงานที่เกิดขึ้นจริง

##### เงื่อนไข :

ทุกส่วนราชการต้องจัดทำข้อเสนอประสิทธิภาพในการบริหารจัดการและพัฒนานวัตกรรม

##### เกณฑ์การให้คะแนน :

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ให้ส่วนราชการจัดทำข้อเสนอประสิทธิภาพ และการพัฒนานวัตกรรมของส่วนราชการ และให้รายงานมาพร้อมกับการรายงานตัวชี้วัดอื่น ๆ ในรอบการประเมินที่ 1	ให้ส่วนราชการจัดทำข้อเสนอประสิทธิภาพ และการพัฒนานวัตกรรมของส่วนราชการ และให้รายงานมาพร้อมกับการรายงานตัวชี้วัดอื่น ๆ ในรอบการประเมินที่ 2	-

##### ข้อมูลผลการดำเนินการ :



ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
ข้อเสนอประสิทธิภาพและการพัฒนานวัตกรรมด้านงานบริการของกรมทางหลวงชื่อ DOH to Travel	ร้อยละ	-	-	100

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ข้อเสนอประสิทธิภาพและการพัฒนานวัตกรรมด้านงานบริการของกรมทางหลวงชื่อ DOH to Travel		ดำเนินการครบถ้วน ในรอบเดือน ก.ค. 2560 แล้ว		

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค.2560 แล้ว

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้บริหารให้ความสำคัญ และผลักดันให้เกิดผลสำเร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ไม่มี

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

ไม่มี



--

**รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ**

**องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)**

**ตัวชี้วัดที่ 1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ**

**ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :**

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 โทร 02- 3541091

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2 โทร 02- 2063704

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน โทร 02-2063106

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง โทร 02-2063708

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก โทร 02- 2063715

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร โทร 02-2063730

**ผู้จัดเก็บข้อมูล :**

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

**คำอธิบาย :**

- เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2560
- ตัวชี้วัดบังคับตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 กำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดทำแผนงานในภารกิจหลักของหน่วยงานระยะ 20 ปี

**เกณฑ์การให้คะแนน :**

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ดำเนินการตามแผนฯถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100

**ข้อมูลผลการดำเนินการ :**



ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ร้อยละ	-	-	100

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ไม่ครบถ้วนร้อยละ 100		✓

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

รายละเอียดแนบแต่ละตัวชี้วัด

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

ผู้บริหารให้การสนับสนุน

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

การปิดถนนเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์

ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

ไม่มี

หลักฐานอ้างอิง :

รายละเอียดแนบแต่ละตัวชี้วัด





--

**รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ**

**องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)**

**5.1.2.1 โครงการ สายจันทบุรี – สระแก้ว ตอน 3 ค่างาน 748,468,000 บาท)**

**ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :**

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2

โทร 02- 3541063

**ผู้จัดเก็บข้อมูล :**

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล โทร.094-426-6661

นายฉัตรชัย อำนาจบุคดี โทร.081-646-7326

นายธงชัย สินทร์พิทย์ โทร.081-986-7283

นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520,23115

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

**คำอธิบาย :**

- เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2560
- ตัวชี้วัดบังคับตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 กำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดทำแผนงานในภารกิจหลักของหน่วยงานระยะ 20 ปี

**เกณฑ์การให้คะแนน :**

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ดำเนินการตามแผนฯถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100

**ข้อมูลผลการดำเนินการ :**



ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ร้อยละ	-	-	100

**การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :**

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน ฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค.2560 แล้ว		

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

โครงการ สายจันทบุรี - สระแก้ว ตอน 3  
เริ่มสัญญา 29 กรกฎาคม 2556  
สิ้นสุดสัญญา 14 พฤษภาคม 2560  
นายช่างโครงการฯ ผู้ควบคุมงานได้เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินงานเป็นไปด้วยดี ทำให้ผลการดำเนินงานรวดเร็ว และงานแล้วเสร็จก่อนสัญญา (ส่งมอบงานเมื่อวันที่ 5 พฤษภาคม 2560)  
ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค.2560 แล้ว

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ผู้บริหารให้ความสำคัญ และผลักดันให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

ไม่มี



---



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)

5.1.2.2 โครงการ สาย อ.โพนพิสัย – บึงกาฬ ตอน 1 ส่วนที่ 1 ค่างาน 611, 570,000 บาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2  
โทร 02- 3541063

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายศิริศักดิ์ ศรีตระกูล โทร.094-426-6661  
นายฉัตรชัย อำนวยคดี โทร.081-646-7326  
นายชูชาติ โอชารส โทร.099-625-0406  
นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520 ,23115  
นางชญานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล  
โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบกับแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2560
- ตัวชี้วัดบังคับตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 กำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดทำแผนงานในภารกิจหลักของหน่วยงานระยะ 20 ปี

เกณฑ์การให้คะแนน :

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ร้อยละ	-	-	100

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน ฯ ถึงเดือน ก.ย. 60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการครบถ้วนรอบเดือน ก.ค.60 แล้ว		

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

โครงการ สาย อ. โพนพิสัย – บึงกาฬ ตอน 1 ส่วนที่ 1

เริ่มสัญญา 30 พฤษภาคม 2558

สิ้นสุดสัญญา 3 กรกฎาคม 2560

นายช่างโครงการ ฯ ผู้ควบคุมงานได้เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินงานได้ดี ทำให้ผลการดำเนินงานรวดเร็ว และงานแล้วเสร็จก่อนสัญญา (ส่งมอบงานเมื่อวันที่ 19 มิถุนายน 2560)

ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค.2560 แล้ว

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ผู้บริหารให้ความสำคัญ และผลักดันให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

ไม่มี



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)

ตัวชี้วัดที่ 1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

5.1.2.3 กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน (สาย อ.ศรีราชา – อ่าวอุดม (รวมสะพานลอยข้ามแยกเข้าท่าเรือ) ค่างาน 595,128,000 บาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน โทร 02-2063106

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ โทร .089-8961231

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2560
- ตัวชี้วัดบังคับตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 กำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดทำแผนงานในภารกิจหลักของหน่วยงานระยะ 20 ปี

เกณฑ์การให้คะแนน :

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ดำเนินการตามแผนฯถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ร้อยละ	-	-	-

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน ฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	งานไม่เสร็จมีการขยายอายุสัญญา		✓

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

งานไม่แล้วเสร็จ มีการขอขยายอายุสัญญาเนื่องจากกรมทางหลวงมีหนังสือแจ้งขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ต่ออย่างไรก็ตามกรมทางหลวงได้เร่งรัดดำเนินการและส่งมอบงานในวันที่ 5 ต.ค.2560 แล้ว)

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

นายช่างโครงการได้เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินการตามแผนงานก่อสร้าง

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

หนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้าง



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)

ตัวชี้วัดที่ 1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

5.1.2.4 กิจกรรมก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ (สายทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก)

จ.นครสวรรค์ ตอน 2 (ส่วนที่ 1) ค่างาน 311,088,000 บาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน โทร 02-2063106

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ โทร .089-8961231

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2560
- ตัวชี้วัดบังคับตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 กำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดทำแผนงานในภารกิจหลักของหน่วยงานระยะ 20 ปี

เกณฑ์การให้คะแนน :

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ดำเนินการตามแผนฯถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ร้อยละ	-	-	100

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน ฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการครบถ้วนเดือน ก.ค.60 แล้ว		





**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

สาย อ.ศรียาชา – อ่าวอุดม

เริ่มต้นสัญญา 30 พ.ค. 2558

สิ้นสุดสัญญา 15 ก.ย. 2560

ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค.2560 แล้ว

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

ไม่มี



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)

ตัวชี้วัดที่ 1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน

5.1.2.5 กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก (สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัด ทางหลวงหมายเลข 3256 กับทางหลวงหมายเลข 3268 รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง ค่างาน 391,230,000 บาท )

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน โทร 02-2063106

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ โทร .089-8961231

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2560
- ตัวชี้วัดบังคับตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 กำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดทำแผนงานในภารกิจหลักของหน่วยงานระยะ 20 ปี

เกณฑ์การให้คะแนน :

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ดำเนินการตามแผนฯถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ร้อยละ	-	-	100

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน ฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	100 %	✓	



**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

เริ่มสัญญา 10 เม.ย. 2558

สิ้นสุดสัญญา 4 ต.ค.2560

ส่งมอบงาน 2 ต.ค. 2560

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ผู้บริหารให้ความสำคัญและผลักดันให้งานสำเร็จตามเป้าหมาย

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

หนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้าง



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)

5.1.3.1 โครงการ สายแยกทางหลวงหมายเลข 7 (บ.เนินผาสุก) – บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331 (มาบเอียง) ตอน 1 ค้างงาน 1,077,590,980 บาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2  
โทร 02- 3541063

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายฉัตรชัย อานาจนุดดี โทร.081646-7326  
นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว โทร.089-177-1889  
นายสุขใจ แสงสกุล โทร.086-975-3359  
นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520,23115  
นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล  
โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2560
- ตัวชี้วัดบังคับตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 กำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดทำแผนงานในภารกิจหลักของหน่วยงานระยะ 20 ปี

เกณฑ์การให้คะแนน :

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ดำเนินการตามแผนฯถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ร้อยละ	-	-	98.86

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน ฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	98.86		✓

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

เริ่มสัญญา 17 กรกฎาคม 2558

สิ้นสุดสัญญา 26 พฤศจิกายน 2560

แผนการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2560 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.59-30 ก.ย.60) = 57.352 คิดเป็น 100 %

ผลการดำเนินงานในปีงบประมาณ 2560 รอบ 12 เดือน (1 ต.ค.59-30 ก.ย.60) = 56.699 คิดเป็น 98.86 %

นายช่างโครงการฯ ผู้ควบคุมงานได้เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินงานเป็นไปด้วยดี

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ผู้บริหารให้ความสำคัญ และผลักดันให้งานบรรลุสำเร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

ติดขัดปัญหาการแก้ไขสัญญา

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

รายงานผลงานประจำเดือน



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)

5.1.3.2 โครงการ สาย อ.พุทไธสง – อ.เกษตรวิสัย ตอน 2 ค่างาน 596,950,000 บาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 2

โทร 02- 3541063

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายฉัตรชัย อานาจนุคดี โทร.081646-7326

นายวิเชียร เกลี้ยงแก้ว โทร.089-177-1889

นายธงชัย รุ่งเรือง โทร.089-280-5350

นางสาวรจนา คุณนาเมือง โทร.02-354-6520,23115

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2560
- ตัวชี้วัดบังคับตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 กำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดทำแผนงานในภารกิจหลักของหน่วยงานระยะ 20 ปี

เกณฑ์การให้คะแนน :

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ดำเนินการตามแผนฯถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ร้อยละ	-	-	100

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน ฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือนก.ค.60แล้ว		

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

เริ่มสัญญา 30 กรกฎาคม 2558

สิ้นสุดสัญญา 18 กรกฎาคม 2560

นายช่างโครงการฯ ผู้ควบคุมงานได้เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินงานเป็นไปด้วยดี ทำให้ผลการดำเนินงานรวดเร็ว และงานแล้วเสร็จตามสัญญา (ส่งมอบงานเมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2560)

ดำเนินการครบถ้วนในรอบเดือน ก.ค.2560 แล้ว

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ผู้บริหารให้ความสำคัญ และผลักดันให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายโดยเร็ว

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

ไม่มี

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

ไม่มี



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

องค์ประกอบที่ 5 ศักยภาพในการเป็นส่วนราชการที่มีความสำคัญเชิงยุทธศาสตร์เพื่อการพัฒนา (Potential base)

ตัวชี้วัดที่ 1 การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ

โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค

5.1.3.3 โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง Motorway (สะพานข้ามทางแยกต่างระดับร่มเกล้า ค่างาน 206,722,518 บาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างสะพาน โทร 02-2063106

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายธีรพันธ์ ภูมิรัตนประพิณ โทร .089-8961231

นางชฎานันท์ แก่นจันทร์ชนกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

- เป็นการวัดการดำเนินงานของส่วนราชการเปรียบเทียบแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ 20 ปี ของปี 2560
- ตัวชี้วัดบังคับตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2559 กำหนดให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจดำเนินการจัดทำแผนงานในภารกิจหลักของหน่วยงานระยะ 20 ปี

เกณฑ์การให้คะแนน :

การประเมิน รอบที่ 1	การประเมิน รอบที่ 2	เป้าหมายรวมทั้งปี
ดำเนินการตามแผนฯถึงเดือน ก.พ.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ค.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการตามแผนฯ ถึงเดือน ก.ย.60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ร้อยละ	-	-	100

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
การจัดทำและดำเนินการตามแผนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ	ดำเนินการตามแผน ฯ ถึงเดือน ก.ย. 60 ได้ครบถ้วน ร้อยละ 100	ดำเนินการครบถ้วนในเดือน ก.ค.60 แล้ว		



**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

เริ่มต้นสัญญา 29 ม.ค.2559

สิ้นสุดสัญญา 21 ก.ค. 2560 ขต่ออายุสัญญาไปถึง 14 ส.ค.2560 เนื่องจากกรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้รับจ้างให้หยุดทำงานเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่สงกรานต์  
นายช่างโครงการ ได้เร่งรัดผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จตามสัญญา (13 ส.ค.60)

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

ผู้บริหารให้ความสำคัญและผลักดันให้งานสำเร็จตามเป้าหมาย

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :**

เนื่องจากกรมทางหลวงขอความร่วมมือผู้รับจ้างให้หยุดทำงานเพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่สงกรานต์

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :**

ไม่มี

**หลักฐานอ้างอิง :**

ไม่มี



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัดที่ 5.1.4 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่า เกณฑ์ที่กำหนด

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง

ผู้อำนวยการสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063708

02-2063710

02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพลเทพ เลิศวรรณิช 23511 (สร.)

นายกฤตยพงศ์ ศิริพลอย 23512 และ 23525 (สร.)

นายประเสริฐ บุญรักษา 23609 (สว.)

นายชาโณ พยงค์ศรี 23633 (สว.)

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล 26205 (สพร.)

คำอธิบาย :

- ค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทาง (International Roughness Index : IRI) เป็นดัชนีที่ใช้ระบุระดับความเรียบของพื้นผิวทาง ที่ส่งผลให้ยานพาหนะมีการสั่นสะเทือนมากหรือน้อย
- ค่า IRI มีหน่วยเป็นเมตรต่อกิโลเมตร
- การวัดค่าเพื่อนำมาประมวลผล จะดำเนินการทุก ๆ ระยะ 100 เมตร หรือน้อยกว่า
- ค่า IRI ที่มีค่าต่ำจะมีความเรียบของพื้นผิวทางดีกว่า ค่า IRI ที่มีค่าสูง
- สำหรับกรมทางหลวง พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่า 3.5
- จัดเก็บข้อมูล โดย สำนักบริหารบำรุงทางและสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบกรมทางหลวง

เงื่อนไข :

1. การประเมินรอบ 1 วัดกิจกรรมตามแผนการดำเนินงาน
2. เป้าหมายการประเมินรอบที่ 2 (เดือน ก.ค.60) คำนวณจากการสำรวจ ค่า IRI ได้ 60 % ของเส้นทางตามแผนดำเนินการ

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
ร้อยละของระยะทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	ร้อยละ	84.83	84.00	91.80

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 ( ก.พ.60)	รอบ 2 (ก.ค.60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
ดำเนินการสำรวจ	ดำเนินการสำรวจได้ 60% ของเส้นทางตามแผนดำเนินการและผลประเมินได้ 83 %	ดำเนินการสำรวจได้ 100 % ของเส้นทางตามแผนดำเนินการและผลการประเมินได้ 83%



## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ค่าคะแนนที่ได้	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด	ดำเนินการสำรวจได้ 60 % ของเส้นทางตามแผน ดำเนินการและผลประเมิน ได้ 83 %	ดำเนินการสำรวจได้ 100 % ของเส้นทางตามแผน ดำเนินการและผลประเมิน ได้ 91.80 %	✓	

## คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ :

- ได้ดำเนินการปฏิบัติงานสำรวจ IRI แล้วเสร็จจำนวนทั้งหมด 18 สำนักงานทางหลวงคิดเป็นร้อยละ 100 โดยได้ค่าร้อยละของระยะทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด = ร้อยละ 91.80

## ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

- งบประมาณในการสำรวจข้อมูล ประจำปี 2560 เพียงพอ
- ความพร้อมของอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจ

## อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

- เครื่องมือสำรวจชนิด Laser Profiler ยังมีไม่เพียงพอใช้งาน
- กรณีถนนที่มีความเสียหายมาก มีหลุมบ่อขนาดใหญ่ และถนนที่มีความลาดชันมาก จะสำรวจยาก อุปกรณ์สำรวจอาจได้รับความเสียหาย

## ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินงานในปีต่อไป :

- ตั้งงบประมาณปี 2562 ปรับปรุงเครื่องมือสำรวจให้เป็น Laser Profiler

## หลักฐานอ้างอิง :

- ตารางสรุปค่า International Roughness Index (IRI) ประจำปีงบประมาณ 2560 (รอบกันยายน 2560)



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ตัวชี้วัดที่ 5.1.4.1 กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง (จำนวน 58 วงเงินงบประมาณ 520 ล้านบาท)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัย

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063715

02-2063730

ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ โทร. 24107

นายสมโภช โอทาคะ โทร. 24107

นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล โทร.24107

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

คำอธิบาย :

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน และงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งดำเนินการเชิงป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามกำหนดเวลา การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม และการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	แห่ง	-	-	64 แห่ง

เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 ( ก.พ.60)	รอบ 2 (ก.ค.60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
ลงนามในสัญญาแก้ไขครบทุกจุดตามที่ได้รับงบประมาณแล้ว	24 แห่ง	58 แห่ง

การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
กิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง	58 แห่ง	64 แห่ง ดำเนินการครบถ้วนในเดือน ก.ค.60 แล้ว		



**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน / มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

- วิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ เพื่อระบุตำแหน่งของบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงบนทางหลวง
- การเสนอแนวทางปรับปรุง / แก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายจาก สทล./ขท.
- ตรวจสอบความต้องการในการทดแทนอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเดิมที่ชำรุด และการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติม เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง
- ดำเนินการจัดทำแผนเพื่อติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และจัดทำแผนเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ดำเนินการครบถ้วนในเดือน ก.ค.2560 แล้ว

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

นโยบายแห่งรัฐ

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน:**

ข้อจำกัดด้านงบประมาณไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงได้ตามแผนที่วางไว้

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในปีต่อไป :**

การได้รับการสนับสนุนงบประมาณ และบุคลากรที่เพียงพอ จะส่งผลให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

**หลักฐานอ้างอิง :**

ไม่มี



## รายงานผลการปฏิบัติราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

## ตัวชี้วัดที่ 5.1.4.2 กิจกรรมอำนวยความสะดวก

## ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด :

ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความสะดวก

ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร

โทรศัพท์ : 02-2063715

02 -2063730

## ผู้จัดเก็บข้อมูล :

นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ โทร. 24107

นายสมโภช โอทาคะ โทร.24107

นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล โทร.24107

นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธกุล

โทรศัพท์ : 02-3546668 -76 ต่อ 26205

## คำอธิบาย :

กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน ประกอบด้วย งานอำนวยความสะดวกเพื่อป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน และงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ซึ่งดำเนินการเชิงป้องกัน และแก้ไขอุบัติเหตุบนทางหลวง โดยการบำรุงรักษาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกตามกำหนดเวลา การติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม และการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย

## ข้อมูลผลการดำเนินการ :

ข้อมูลพื้นฐานประกอบตัวชี้วัด	หน่วยวัด	ปีงบประมาณ พ.ศ.		
		2558	2559	2560
กิจกรรมอำนวยความสะดวก	แห่ง	-	-	1,699

## เกณฑ์การให้คะแนน :

ค่าเป้าหมาย		
รอบ 1 (ก.พ.60)	รอบ 2 (ก.ค.60)	เป้าหมายรวมทั้งปี (ก.ย.60)
ลงนามในสัญญาแก้ไขครบทุกจุดตามที่ได้รับงบประมาณแล้ว	1,501 แห่ง	1,501 แห่ง

## การคำนวณคะแนนจากผลการดำเนินงาน :

ตัวชี้วัด	เป้าหมาย	ผลการดำเนินงาน	สรุปผลการประเมิน	
			ผ่าน	ไม่ผ่าน
กิจกรรมอำนวยความสะดวกทางถนน	1,501 แห่ง	1,699 แห่ง ดำเนินการครบถ้วนในเดือน ก.ค.60 แล้ว		

**คำชี้แจงการปฏิบัติงาน / มาตรการที่ได้ดำเนินการ :**

- วิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ เพื่อระบุตำแหน่งของบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงบนทางหลวง
- การเสนอแนวทางปรับปรุง / แก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายจาก สทล./ ขท.
- ตรวจสอบความต้องการ ในการทดแทนอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเดิมที่ชำรุด และการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยเพิ่มเติม เพื่อป้องกันปัญหาอุบัติเหตุและอำนวยความสะดวกแก่ประชาชนผู้ใช้ทาง
- ดำเนินการจัดทำแผนเพื่อติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย และจัดทำแผนเพื่อแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง

ดำเนินการครบถ้วนในเดือน ก.ค.2560 แล้ว

**ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :**

นโยบายแห่งรัฐ

**อุปสรรคต่อการดำเนินงาน:**

ข้อจำกัดด้านงบประมาณ ไม่เพียงพอต่อความต้องการ ทำให้ไม่สามารถดำเนินการแก้ไขจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวงได้ตามที่วางไว้

**ข้อเสนอแนะสำหรับการดำเนินการในปีต่อไป :**

การได้รับการสนับสนุนงบประมาณ และบุคลากรที่เพียงพอ จะส่งผลให้การดำเนินงานมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

**หลักฐานอ้างอิง :**

ไม่มี



สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร  
โทรศัพท์. 02-3546668 ต่อ 26200 – 26207 โทรสาร 02-3546756