

ตอกเข็ม“ยกระดับพระราม2” ทางหลวงวางแผนรับมือรถติด

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง ประสานแผนการใช้พื้นที่ ถนนพระราม 2 เตรียมตอกเสาเข็มและสร้างตอม่อ “ทางยกระดับ” วงเงิน 1.05 หมื่นล. ใน เม.ย.นี้ หลังขยาย พระราม 2 ใกล้เสร็จ คาดสงกรานต์นี้ คืบหน้าจราจร เปิดวิ่งได้ครบ 14 เลน พร้อมตั้งศูนย์บริหารจราจรร่วม ลดผลกระทบจราจรติดขัดตลอด

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีฝ่ายดำเนินการ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงแผนงานโครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ว่า การแก้ไขงานก่อสร้างบนถนนพระราม 2 เป็นนโยบายเร่งด่วนของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ซึ่งขณะนี้ได้มีการบูรณาการใช้พื้นที่ร่วมของทางร่วมกับทางยกระดับให้ดำเนินการไปพร้อมกัน ก่อนที่จะเริ่มลงมือก่อสร้างทางยกระดับ ซึ่งกำหนดว่า หลังจากเทศกาลสงกรานต์ปี 63 จะให้ผู้รับจ้างได้เริ่มงานเจาะเสาเข็ม ยกระดับได้

ทั้งนี้ แผนการเข้าพื้นที่ก่อสร้างทางยกระดับพระราม 2 นั้น จะเป็นช่วงที่การปรับปรุงทางคู่ขนานและทางหลักถนนพระราม 2 แล้วเสร็จมีจำนวน 14 ช่องจราจร (ไป/กลับ) มีการกันพื้นที่ก่อสร้าง บริเวณเกาะกลางถนน 12 เมตร เพื่อก่อสร้างเสาเข็ม และตอม่อ ทางยกระดับ ที่มีขนาด 6 ช่องจราจร

สำหรับมาตรการลดผลกระทบต่อผู้ใช้เส้นทางนั้น กรมทางหลวงได้มีการตั้งศูนย์บริหารการจราจร (ร่วมกับงานปรับปรุงถนนพระราม2) โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชม. โดยมีป้าย VMSที่กม.8+170 ขาออก(หน้าโลตัสพระราม2) และกม.22+140 ขาเข้า

(ต่างระดับเอกชัย) และมีกล้อง CCTV กม.9+300 (ต่างระดับบางขุนเทียน) กม.16-+775 (วัดพันท้ายนรสิงห์) กม.19+000 (สะพานข้ามทางรถไฟ) กม.22+125 (ต่างระดับเอกชัย) ซึ่งประชาชนสามารถตรวจสอบสภาพจราจรในพื้นที่ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 เพื่อวางแผนการเดินทางผ่าน Application Thailand Highway Traffic ของกรมทางหลวง

สำหรับโครงการก่อสร้างทางยกระดับ บนถนนพระราม 2 ระยะทาง ระยะทาง 10.8 กม. แบ่งเป็น 3 สัญญา ได้แก่ ตอนที่ 1 จุดเริ่มต้น กม. 11+959.904-กม.14+534.904 ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า เอ็มทีเอ (กลุ่มบริษัท เนาวรัตน์ พัฒนาการ จำกัด มหาชน) เริ่มต้นสัญญา 28 ส.ค. 2562 -11 ส.ค. 2565 (ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน) ค่าก่อสร้าง 3,994.4 ล้านบาท ค่าปรับ 9.986 ล้านบาท/วัน

ตอนที่ 2 จุดเริ่มต้น กม. 14+534.904-กม.18+642.129 ผู้รับจ้าง บริษัท วิจิตรภัทท์ก่อสร้าง จำกัด เริ่มต้นสัญญา 28 ส.ค. 2562-11 ส.ค. 2565 (ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน) ค่าก่อสร้าง 3,991.986 ล้านบาท ค่าปรับ 9.979.965 ล้านบาท/วัน

ตอนที่ 3 จุดเริ่มต้น กม. 18+642.129-กม.21+500 ผู้รับจ้าง บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) เริ่มต้นสัญญา 28 ส.ค. 2562-11 ส.ค. 2565 (ระยะเวลาก่อสร้าง 1,080 วัน) ค่าก่อสร้าง 2,491 ล้านบาท ค่าปรับ 6.227 ล้านบาท/วัน

สำหรับความคืบหน้า ก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) จากทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ตอนที่ 1-3 ระยะทาง 11.7 กม. (กม.9+800-กม.21+500) จาก 10 ช่องจราจร เป็น 14 ช่องจราจร (ไป-กลับ) นั้น ล่าสุดถึงวันที่ 23 ก.พ. 2563 ความคืบหน้า 54.66% ซึ่งเปิดใช้สงกรานต์ปีนี้.