

ยุคทองของ'แบรีเออร์'ครอบงำพารา'

- ทช.-ทล.ซื้อตรงไม่ผ่านคนกลาง3พันล.
- ประเดิมถนนเสี่ยงอันตรายสงกรานต์นี้

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า ขณะนี้แผ่นยางพาราครอบแบรีเออร์ (Rubber Fender Barrier) ของ ทช.ได้ผ่านการทดสอบระดับสากลจากสถาบัน KATRI-Korea Automobile Testing & Research Institute ประเทศเกาหลีใต้แล้ว โดยนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้นำ ทช. และกรมทางหลวง (ทล.) ไปดูผลทดสอบด้วยตัวเองที่เกาหลีใต้เมื่อวันที่ 20-23 ก.พ. ที่ผ่านมา

พิสูจน์ด้วยสายตาว่าแผ่นยางครอบแบรีเออร์ที่ทช.นำไปทดสอบสามารถรับแรงกระแทกได้ดี ทำให้รถยนต์เสียหายเฉพาะด้านชน ไม่พลิกคว่ำ และไม่มีการเหินของรถ เหมือนแบรีเออร์คอนกรีต หลังจากนั้นทช.จะนำมาต่อยอดพัฒนาแผ่นยางพาราครอบแบรีเออร์ เพื่อนำมาใช้ในงานก่อสร้างทางเพื่อความปลอดภัยบนสายทางของ ทช.ทั่วประเทศต่อไป

นายปฐม กล่าวต่อว่า จะนำเสนอกรมบัญชีกลาง เพื่อขออนุมัติพระราชกำหนดให้ ทช.ซื้อน้ำยางได้โดยตรงจากเกษตรกร โดยไม่ต้องผ่านพ่อค้าคนกลาง ถือเป็นความช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนโดยตรง คาดการณ์ปริมาณยางพาราในงานก่อสร้าง ทางของ ทช. ระหว่างปีงบประมาณ 63-65 ไร่รวมปริมาณน้ำยางขั้นที่ต้องใช้ 41,346 ตัน คิดเป็นราคารวมประมาณ 1,430 ล้านบาท จากราคาน้ำยางขั้นที่ 34.60 บาทต่อกก.

ด้าน นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคมได้ตั้งคณะ

ทำงานศึกษาแนวทางการนำยางพารา มาใช้ในงานก่อสร้าง และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก โดยมีอธิบดี ทช. เป็นประธาน หลังจากนั้น ทช. จะนำข้อมูลมาสรุป และประยุกต์ใช้ในไทย เพื่อให้เกิดรูปแบบการดำเนินการให้ได้มาตรฐาน คาดว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์จะนำร่องในพื้นที่จุดเสี่ยงอันตราย ทั้งในถนนของ ทล.และ ทช. โดยจะสรุปพื้นที่นำร่องอีกครั้ง จากนั้นจะประเมินผล ถ้าได้ผลดีจะขยายผลมาใช้ในถนนทางหลวงต่อไป





รายงานข่าวแจ้งว่า ทล. ได้สรุปปริมาณการ
ใช้ยางพาราในงานก่อสร้างช่วง 3 ปี(ปี 63-65) ใช้
ยางสด 83,742 ตัน ยางชั้น 41,871 ตัน คิดเป็นราคา
ยางชั้น 1,448.737 ล้านบาท โดยในปี 63 ใช้ยางสด
26,564 ตัน ยางชั้น 13,282 ตัน ราคา 459.557
ล้านบาท ปี 64 ใช้ยางสด 27,892 ตัน ยางชั้น
13,946 ตัน ราคา 482.532 ล้านบาท และ ปี 65
ยางสด 29,286 ตัน ยางชั้น 14,643 ตัน ราคา
506.648 ล้านบาท ทั้งนี้รวม 2 หน่วยงานใช้น้ำ
ยางพาราเกือบ 3 พันล้านบาท.