

ทล.อัดโปรชุดใหญ่กระตุ้นใช้M-PASS แก่รถติดหน้าด่าน-ลดฝุ่นPM2.5

ผู้จัดการรายวัน360° – กรมทางหลวง ลุย
แก้รถติดหน้าด่านมอเตอร์เวย์ และลด
ปัญหาฝุ่น PM 2.5 เตรียมแผน ออก
โปรโมชั่น กระตุ้นใช้ M-Pass ยิ่งเติมเงิน
ได้เงินสำรองเพิ่ม หวังสร้างแรงจูงใจ ตั้งเป้า
ปี 63

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล
ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่าง
เมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า
ปัจจุบัน ทล.ได้ดำเนินมาตรการการแก้ไข
ปัญหาการจราจรหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง
มอเตอร์เวย์ และแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่น
ละอองขนาดเล็ก หรือ PM 2.5 และส่งเสริม
มาตรการจูงใจผู้ใช้เส้นทางโดยการใช้ระบบ
อัตโนมัติ (ETC) มากขึ้น โดยที่ผ่านมาได้
มีการจัดโปรโมชั่น กรณีเติมเงินบัตร
M-Pass จำนวน 1,000 บาท จะได้รับเพิ่ม
อีก 100 บาท โดยมีทั้งสิ้น 10,000 สิทธิ์
ไปแล้ว

ในช่วงปลายเดือน มี.ค.-เม.ย.นี้ จะมี
การเปิดตัว M-Pass แอปพลิเคชัน เวอร์ชัน

ใหม่ ที่จะทำให้การสมัครบัตรและการ
เติมเงินผ่าน Mobile Banking ของธนาคาร
ต่างๆ มีความสะดวกมากขึ้น ซึ่งจะมี
โปรโมชั่นเพิ่มเติมในการสมัครและเติมเงิน
ผ่าน M-Pass แอปพลิเคชัน จำนวน 1,000
บาท จะได้รับเพิ่มอีก 100 บาท โดยจะ
กำหนดไว้ทั้งสิ้น 10,000 สิทธิ์

นอกจากนี้ ในช่วงเดือน พ.ค.จะมีการ
ออกมาตรการส่งเสริมการใช้บัตร M-Pass
เพิ่มเติมอีก คือ เติมเงินบัตร M-Pass
จำนวน 500 บาท จะได้รับเพิ่มอีก 50 บาท
ซึ่งกำหนดไว้ทั้งสิ้น 20,000 สิทธิ์ คิดเป็น
มูลค่า 1 ล้านบาท และผู้ใช้บัตร M-Pass
ผ่านทางมอเตอร์เวย์ทุกครั้ง จะมีสิทธิ์ลุ้น
รางวัล บัตรโดยสารเครื่องบินไป-กลับ
ประเทศญี่ปุ่น จำนวน 20 รางวัล ซึ่งจะมี
การจับรางวัลในช่วงเดือน ส.ค.-ก.ย. 63 อีก
ด้วย ซึ่งที่ผ่านมา ได้มีการเพิ่มจุดรับสมัคร
และเติมเงิน M-Pass บนสายมอเตอร์เวย์
5 จุด คือ ด่านฯ ทับช้าง 1, ด่านฯ ทับช้าง
2, Service Area ขาเข้า, Service Area

ขาออก และด่านฯ โป่ง 3

“การใช้จ่ายผ่านบัตรอิเล็กทรอนิกส์
เป็นทิศทางของสังคมในปัจจุบันและอนาคต
ซึ่งมีความสะดวกรวดเร็ว และเชื่อมั่นว่า การ
เพิ่มความสะดวกในการใช้บัตร M-Pass
ทั้งการสมัครใหม่และการเติมเงิน รวมถึง
การจัดทำโปรโมชั่นและให้ส่วนลดต่างๆ นั้น
จะสร้างแรงจูงใจ ให้ประชาชนหันมาจ่ายค่า
ผ่านทางอัตโนมัติมากขึ้น ซึ่งจะทำให้การ
ระบายรถหน้าด่านดีขึ้น” นายปิยพงษ์ กล่าว

รายงานข่าวแจ้งว่า ปัจจุบันมีปริมาณ
จราจรบนมอเตอร์เวย์ 3 สายทาง ได้แก่
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 กรุงเทพฯ-
ชลบุรี-พัทยา และทางหลวงพิเศษหมายเลข
9 บางปะอิน-บางพลี (ถนนวงแหวนรอบ
นอกด้านตะวันออก) และกาญจนภิเษก
ช่วงบางขุนเทียน-พระประแดง ประมาณ
6.8 แสนคัน/วัน มีอัตราการเติบโตประมาณ
3% ต่อปี ขณะที่มียาได้เฉลี่ย ประมาณ 23
ล้านบาท/วัน โดยมีจำนวนผู้ถือบัตรM-Pass
กว่า 75,000 ราย.