

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: จันทร์ 24 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6403

หน้า: 11 (ล่าง)

Col.Inch: 38.48

Ad Value: 32,708

PRValue (x3): 98,124

ศิลปิน: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: ทดลองวิ่งพัทยา-มาบตาพุดพ.ค. ก่อนเปิดให้บริการจริงสิงหาคมนี้

พ.ค.นี้ กรมทางหลวงเตรียมเปิดทดลองใช้มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. ก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบ ส.ค. 63 คาดมีปริมาณจราจร 36,000 คันต่อวัน

นายอภิชาติ จันทระทรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ระยะทางรวม 32 กิโลเมตร (กม.) ว่า ล่าสุด ณ เดือน กุมภาพันธ์ 2563 งานก่อสร้างภาพรวมคืบหน้า 95% โดยงานโยธาคืบหน้าไปแล้ว 98% แบ่งเป็น 13 ตอน เสร็จสมบูรณ์แล้ว 12 ตอน เหลืออีก 1 ตอน

ส่วนงานระบบมี 1 ตอน จะมีการก่อสร้างเชื่อมโยงระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร และระบบอำนวยความสะดวกที่มีความคืบหน้า 60.32% คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกรกฎาคม 2563 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบได้ในเดือนสิงหาคม 2563 โดยมีอาคารเก็บค่าธรรมเนียม 3 แห่ง คือ ด่านฯ ห้วยใหญ่ บริเวณกิโลเมตรที่ 15+300 ด่านฯ เขาช็อน บริเวณกิโลเมตรที่ 26+375 และด่านฯ อุ้ตะเภา บริเวณกิโลเมตรที่ 30+250 ขณะที่กรมทางหลวงจะเปิดทดลองให้บริการก่อนในเดือนพฤษภาคม 2563 โดยยังไม่เก็บค่าผ่านทาง

ทั้งนี้ เมื่อกรมทางหลวงเปิดให้บริการระบบปิดอย่างเต็มรูปแบบแล้ว จะจัดเก็บค่าผ่านทางโดยแบ่งกลุ่มอัตราค่าธรรมเนียมตามประเภทรถดังนี้ รถยนต์ขนาด 4 ล้อ จัดเก็บในอัตรา 10-130 บาท รถยนต์ขนาด 6 ล้อ จัดเก็บในอัตรา 15-210 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป จัดเก็บในอัตรา

ทดลองวิ่งพัทยา-มาบตาพุดพ.ค. ก่อนเปิดให้บริการจริงสิงหาคมนี้

20-305 บาท

นายอภิชาติ กล่าวต่อว่า คาดว่าจะมีปริมาณจราจร ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ประมาณ 36,000 คันต่อวัน โดยเป็นรถที่วิ่งต่อเชื่อมจาก มอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ-พัทยา ประมาณ 70% และอีก 30% เป็นรถที่ใช้บริการช่วงพัทยา-มาบตาพุด และคาดว่าจะมีรายได้ประมาณ 300-400 ล้านบาทต่อปี โดยรายได้จะเข้ากองทุนมอเตอร์เวย์ ซึ่งปัจจุบันกองทุนฯ มีรายได้ประมาณ 25 ล้านบาทต่อวัน หรือประมาณ 8,000 ล้านบาทต่อปี และขณะนี้กองทุนมีเงินสะสมที่ 1.4 หมื่นล้านบาท

สำหรับโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด มีวงเงินกว่า 1.7 หมื่นล้านบาท แบ่งเป็นค่าเวนคืนประมาณ 6,000 ล้านบาท ค่าก่อสร้างงานโยธา ประมาณ 10,000 ล้านบาท โดยโครงการเป็นงานก่อสร้างถนนแนวใหม่ มีจุดเริ่มต้นก่อสร้างเชื่อมกับมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับมาบตาพุด ผ่านอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง

นอกจากนี้ ทางเข้า-ออกมอเตอร์เวย์สาย กรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด จะช่วยให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกรวดเร็วมากขึ้น โดยหากใช้เส้นทางด่านฯ ห้วยใหญ่ จะเชื่อมต่อไปยังถนนสุขุมวิท สามารถเดินทางไปยังหาดจอมเทียน ตลาดน้ำสี่ภาค แต่หากใช้เส้นทางด่านฯ เขาช็อน จะเชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข 331 ไปยังสถานที่สำคัญ อย่างพระพุทธรูปแกะสลักหน้าผาเขาช็อนชัยรัญย์ ไร่อู่หนูซิลเวอร์เลค และหากใช้เส้นทางผ่านด่านฯ อุ้ตะเภา จะเชื่อมต่อไปยังถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าไปอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี

ขณะเดียวกัน มอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ยังนับเป็นเส้นทางสายหลักที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ซึ่งจะช่วยส่งเสริมทั้งภาคธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยว ด้วยแนวเส้นทางที่เชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ รวมถึงการขนส่งทางรถไฟ และการขนส่งทางอากาศ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ของประเทศ ■