

# เตรียมจ่ายมอเตอร์เวย์ 2 สาย วังสุดโคราช 240-550 บาท ถึงเมืองกาญจน์ 150-350 บาท

กรมทางหลวง เตรียมประกาศค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง “บางปะอิน-นครราชสีมา” และ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” หลัง ครม. มีมติเห็นชอบ เพยสูตรเคาะราคาอิงตามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เงินเพื่อรายได้การจัดเก็บ และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ เน้นจ่ายตามระยะทางใช้จริง มุ่งนำเงินพัฒนาคุณภาพเส้นทาง เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยสูงสุดในการใช้เส้นทาง (newspaper)

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กรมทางหลวงเตรียมประกาศอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี หลังผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรีแล้ว โดยกรมทางหลวงพิจารณาค่าธรรมเนียมดังกล่าวตามผลการศึกษาที่คำนึงถึงความสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน อัตราเงินเพื่อในอนาคต รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จะจัดเก็บได้ และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ

ด้าน นายสรวิชญ์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษทั้ง 2 เส้นทาง จะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงจากด่านต้นทางถึงด่านปลายทาง โดยทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบาง



ปะอิน-นครราชสีมา มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทางสำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ อยู่ที่ 240 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกิโลเมตร รถยนต์ประเภท 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 380 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.00 บาทต่อกิโลเมตร และรถยนต์ประเภทมากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 550 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.88 บาทต่อกิโลเมตร ทั้งนี้ ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทาง 196 กิโลเมตร ประกอบด้วยด่านเก็บค่าธรรมเนียมจำนวน 9 ด่าน ได้แก่ ด่าน

บางปะอิน ด่านวังน้อย ด่านหินกอง ด่านสระบุรี ด่านแก่งคอย ด่านมวกเหล็ก ด่านปากช่อง ด่านสีคิ้ว และด่านขามทะเลสอ โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2566

ส่วนทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทางสำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ อยู่ที่ 150 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.50 บาทต่อกิโลเมตร รถยนต์ประเภท 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 240 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.40 บาทต่อกิโลเมตร และรถยนต์ประเภทมากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมตลอดเส้นทาง 350 บาท ประกอบด้วย

# สยามธุรกิจ

Siam Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 950

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 22 - ศุกร์ 28 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 1779

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 58.69

Ad Value: 55,755.50

PRValue (x3): 167,266.50

คลิป: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: เตรียมจ่ายมอเตอร์เวย์ 2 สาย วังสุดโคราช 240-550 บาท ถึงเมืองกาญจน์ 150-350 บาท

ด้วย ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 3.45 บาทต่อกิโลเมตร ทั้งนี้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทาง 96 กิโลเมตร ประกอบด้วย 8 ด่าน ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านศรีษะทอง ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และด่านกาญจนบุรี คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในปี 2566

สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนต่อขยายตอนพญา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กิโลเมตร ประกอบด้วย 3 ด่าน คือ ด่านห้วยใหญ่ ด่านเขาชีโอน และด่านอู่ตะเภา โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในเดือนสิงหาคม 2563

“กรมทางหลวงพิจารณาค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์อย่างเหมาะสมและเป็นธรรมที่สุด โดยรายได้จากค่าผ่านทางนั้น กรมทางหลวงจะนำไปเพิ่มคุณภาพการให้บริการแก่ผู้ใช้ทาง ทั้งด้านความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยสูงสุดในการใช้เส้นทาง ตลอดจนนำไปใช้ในการพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์เส้นทางใหม่ต่อไป” นายสรวัฐ กล่าว 