

## สร้างมอเตอร์เวย์ อีสาน-ตะวันออกเฉียง

นายปิยพงศ์ จิวัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวงมีแผนขยายโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อสนับสนุนพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเฉียง (อีอีซี) อย่างต่อเนื่อง โดยกรมเตรียมของบประจำปี 2564 ประมาณ 40 ล้านบาท ศึกษาความเหมาะสมโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ ชลบุรี-จันทบุรี คาดว่าใช้เวลาศึกษา 5 เดือน เพื่อใช้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้าสู่พื้นที่อีอีซี

นอกจากนี้ยังมีโครงการก่อสร้างเส้นทางมอเตอร์เวย์เชื่อมภาคตะวันออกเฉียงและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) เส้นทางแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา แบ่งเป็น 2 ระยะ คือระยะที่ 1 แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ระยะทางประมาณ 130-140 กิโลเมตร (ก.ม.) วงเงินลงทุนประมาณ 4 หมื่นล้านบาท ซึ่งโครงการดังกล่าวนี้ อยู่ระหว่างออกแบบก่อสร้าง ระยะที่ 2 ปราจีนบุรี-นครราชสีมา ยังไม่เริ่มออกแบบ หากพัฒนาครบทั้ง 2 ระยะ จะย่นเวลาเดินทางจากอีสาน-ตะวันออกเฉียง จาก 5.30 ชั่วโมง เหลือ 3.30 ชั่วโมง