

คืบ 95% มอเตอร์เวย์พญา-มาบตาพุด

● เตรียมเปิดทดลองใช้ พ.ค.-เปิดใช้จริงพร้อมเก็บเงิน ส.ค.63

นายอภิชาติ จันททรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวงเปิดเผย มายประชาชน ผ่านอำเภอบางละมุง อำเภอสัตหีบ จังหวัดถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ชลบุรี ซึ่งจะไปบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 3 บริเวณ (มอเตอร์เวย์) สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุด อำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยอง ซึ่งเมื่อโครงการก่อสร้างเสร็จว่า ล่าสุดจนถึงวันที่ 21 ก.พ.2563 งานคืบหน้า 95% แยกเป็น สมบูรณ์ทั้งระบบกรมทางหลวงจะเปิดให้บริการระบบปิดอย่างงานโยธา 98% ในขณะที่งานระบบจะมีการก่อสร้างเชื่อมโยง เต็มรูปแบบ โดยมีอัตราค่าธรรมเนียมตามประเภทรถ ได้แก่ ระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจรและ รถยนต์ 4 ล้อ ในอัตรา 10-130 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ ในอัตราระบบอำนวยความสะดวก โดยมีอาคารเก็บค่าธรรมเนียม 3 15-210 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป ในอัตรา 20-แห่ง คือ ด้านห้วยใหญ่ บริเวณกิโลเมตรที่ 15+300 ด้านเขา 305 บาท ทั้งนี้ ในส่วนของทางเข้า-ออกทางหลวงพิเศษซีไอออน บริเวณกิโลเมตรที่ 26+375 และด้านอุตะเถา บริเวณ หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุดกิโลเมตรที่ 30+250 ซึ่งขณะนี้งานในส่วนนี้มีคืบหน้า หากใช้เส้นทางด้านห้วยใหญ่ จะเชื่อมต่อไปยังถนนสุขุมวิท 60% คาดว่าจะแล้วเสร็จ 100% ในเดือน ก.ค.2563 เปิดทดลอง สามารถเดินทางไปยังหาดจอมเทียน ตลาดน้ำสี่ภาค แต่หากให้บริการเดือน พ.ค. และเปิดใช้และเก็บเงินจริงเดือน ส.ค.2563 ใช้เส้นทางด้านเขาซีไอออน จะเชื่อมต่อไปยังทางหลวงหมายเลข

381 ไปยังสถานที่สำคัญอย่างพระพุทธรูปแกะสลักหน้าผาเขา 381 ไปยังสถานที่สำคัญอย่างพระพุทธรูปแกะสลักหน้าผาเขา ชีจรรย์ และหากใช้เส้นทางผ่านด้านอุตะเถา จะเชื่อมต่อไปยังถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าไปอำเภอบ้านฉาง จังหวัดระยองกับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 บริเวณทางแยกต่างระดับ และอำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี.