

# ดันแหลมฉับังระดมทุนTFF

## สคร.ลุยรถทำเรือ-เร่งPPP5โปรเจกต์

เขาใหญ่ ● “สคร.” ลุยรถทำเรือแห่งประเทศไทย หวังดึงโครงการแหลมฉับังมูลค่า 5 หมื่นล้านบาท ระดมทุนผ่านไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ 2 พร้อมเร่ง PPP 5 โครงการ 1.5 แสนล้านบาท

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ สคร. กำลังเร่งทำกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ หรือ TFFIF2) ตามนโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี โดยล่าสุดได้หารือกับการทำเรือแห่งประเทศไทย ถึงความเป็นไปได้ในการนำโครงการลงทุนทำเรือแหลมฉับัง จ.ชลบุรี เข้ามาอยู่ในโครงการระดมทุนดังกล่าว

ทั้งนี้ ปัจจุบันทำเรือแหลมฉับังมีแผนการลงทุนอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น สคร.จึงจะเข้าไปหารือว่ามีความเป็นไปได้มากน้อยเพียงใด ซึ่งเพิ่มเติมจากก่อนหน้านี้ สคร.เคยหารือกับกรมทางหลวง ในการผลักดันการก่อสร้างทางด่วนระดมทุน แต่ยังติดขัดปัญหาด้านกฎหมายที่ต้องแก้ไข ซึ่งจะต้องรอกระบวนการพิจารณาในสภาผู้แทนราษฎรก่อน ดังนั้น จึงต้องหาโครงการลงทุนทางเลือก เพื่อระดมทุนจัดทำผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานมากขึ้น

นายประภาศกล่าวว่า สคร.เร่งผลักดันโครงการร่วม



ประกาศ คงเอียด

ลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน (PPP) ซึ่งในปีนี้อาจจะมีโครงการ PPP ที่ผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเพิ่มเติม 4 โครงการ มูลค่าลงทุนรวม 3.1 หมื่นล้านบาท และคาดมีโครงการ PPP ที่จะลงนามในสัญญาร่วมทุนอีกอย่างน้อย 5 โครงการ มูลค่าลงทุนรวม 1.5 แสนล้านบาท

ส่วนการจัดเก็บรายได้แผ่นดินของรัฐวิสาหกิจและกิจการที่กระทรวงการคลังถือหุ้นต่ำกว่า 50% นั้น มีเป้าหมายการจัดเก็บอยู่ที่ 1.88 แสนล้านบาท เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า 2.08 หมื่นล้านบาท โดยผลการจัดเก็บ

ณ วันที่ 19 ก.พ.2563 อยู่ที่ 9.56 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 50% ของเป้าหมาย โดย สคร. คาดว่าในปีนี้จะสามารถจัดเก็บรายได้ นำส่งรัฐเป็นไปตามเป้าหมาย เพื่อให้เพียงพอต่อการใช้จ่ายต่างๆ ของภาครัฐ และสามารถรักษาเสถียรภาพทางการคลัง

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลังแจ้งว่า การที่ สคร. หารือกับทำเรือแหลมฉับังจะพิจารณานำโครงการพัฒนาทำเรือแหลมฉับังเฟส 3 ซึ่งอยู่ในแผนการพัฒนาของการทำเรืออยู่แล้ว มารวมทุนผ่าน TFFIF2 เพื่อรองรับการลงทุนทางทะเลในโครงการเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งในปัจจุบันมีทั้งการลงทุนโดยตรงจากภาคเอกชน ขณะที่การลงทุนผ่าน TFFIF2 จะใช้ในส่วนของการลงทุนของการทำเรือ ที่มีวงเงินลงทุนกว่า 5 หมื่นล้านบาท

อย่างไรก็ตาม การระดมทุนของทำเรือแหลมฉับังไม่จำเป็นต้องระดมทุนทั้งหมด 5 หมื่นล้านบาท แต่อาจจะระดมทุนเพียงบางส่วน และที่เหลือการทำเรือจะสามารถใช้กู้เงินหรือใช้เงินสดของตัวเองได้ โดยข้อดีของการระดมทุนของ TFFIF2 นั้น จะช่วยลดความเสี่ยงให้กับหน่วยงานรัฐวิสาหกิจลง.