

'ทางหลวง'ชงมอเตอร์เวย์ปราชญ์-แหลมฉบัง

กรุงเทพธุรกิจ ● ทล.ลุยขยายมอเตอร์เวย์ อีอีซีของบปี 64 ออกแบบแหลมฉบัง-ปราชญ์บุรี คาดใช้เงินก่อสร้าง 4 หมื่นล้าน ขยายเข้าโคราช หนุนขนส่งอีสานเชื่อมตะวันออก ขณะที่สายพญา-มาบตาพุดเปิดให้บริการ ก.ค.นี้

นายปิยพงศ์ จิวดมกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ทล.มีแผนขยายโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เพื่อสนับสนุนพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก โดยเตรียมของบประมาณประจำปี 2564 ศึกษาความเหมาะสมในเส้นทางชลบุรี-จันทร์บุรี คาดใช้งบศึกษาราว 30-40 ล้านบาท ใช้เวลาศึกษา 5 เดือน เป้าหมายเพื่อใช้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงการเดินทางท่องเที่ยว และการขนส่งสินค้า

ในพื้นที่อีอีซี รวมทั้งจะเป็นโครงการสำคัญในการขยายเมืองด้วย

นอกจากนี้ ทล.ยังมีโครงการพัฒนามอเตอร์เวย์เชื่อมภาคตะวันออกและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ในเส้นทางแหลมฉบัง-ปราชญ์บุรี-นครราชสีมา ปัจจุบันแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ระยะ คือ 1.ช่วงแหลมฉบัง-ปราชญ์บุรี ระยะทางประมาณ 130-140 กิโลเมตร ส่วนงบก่อสร้างคาดว่าจะใช้ 4 หมื่นล้านบาท โดยขั้นตอนของการออกแบก่อสร้างคืบหน้าไปแล้วราว 50% หรือประมาณ 60-70 กิโลเมตร หลังจากนั้น ทล.จะเสนอของบประมาณประจำปี 2564 เพื่อออกแบบเพิ่มเติม

ส่วนแนวเส้นทางที่ 2 ช่วงปราชญ์บุรี-นครราชสีมา ถือเป็นโครงการในอนาคตที่ยังไม่เริ่มออกแบบ เนื่องจากแนวเส้นทาง

จะพาดผ่านอุทยานแห่งชาติเขาใหญ่ต้องเจาะอุโมงค์ผ่าน ระยะทางราว 10 กิโลเมตร ทำให้ต้องศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) โดยทล.มั่นใจว่าจะเป็นมอเตอร์เวย์เส้นสำคัญสนับสนุนการขนส่งสินค้า เป็นประตูสู่อีสาน และทำให้การเดินทางเชื่อมโยงระยะอีสานและภาคตะวันออกใช้เวลาลดลงจาก 5.30 ชั่วโมง เหลือ 3.30 ชั่วโมง

ส่วนความคืบหน้าของมอเตอร์เวย์สาย 7 พญา-มาบตาพุด ปัจจุบันงานโยธาแล้วเสร็จประมาณ 98% ส่วนงานระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแล้วเสร็จประมาณ 60% ส่งผลให้ภาพรวมโครงการคืบหน้าไปแล้วกว่า 95% เบื้องต้นประเมินว่ามอเตอร์เวย์สายนี้จะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค.2563 พร้อมเปิดให้บริการ