

ทางหลวงสร้างเก่ง!3.5กม.3ปี

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้อำนวยการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการ(บอร์ด) รฟท. ว่า ที่ประชุมมีมติเห็นชอบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เส้นทางมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ สัญญาที่ 2 ช่วงคลองขามานจิตร-ชุมทางถนนจิระ มูลค่า 1.1 หมื่นล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่เฟสที่ 1 ที่ยังคงค้างอยู่ โดยหลังจากนี้ รฟท. จะต้องเสนอเรื่องให้กระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาอีกครั้ง เนื่องจากวงเงินลงทุนใหม่เกินงบประมาณที่ ครม. เคยเห็นชอบไว้ คาดว่าจะเสนอเรื่องให้ที่ประชุม ครม. พิจารณาได้ในช่วงเดือน มี.ค.-เม.ย. 63 จากนั้นจะเปิดประมูลงานโยธาเป็นครั้งที่ 2 เดือน ก.ค.-ส.ค. 63

นายวรวิทย์ กล่าวต่อว่า นอกจากนี้ที่ประชุมยังเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาของบันทึกความเข้าใจ (MOU) ระหว่าง รฟท. และกรมทางหลวง (ทล.) ที่มอบหมายให้

ทล. เป็นผู้ก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) ไทย-จีน เฟสที่ 1 ช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.แรก ให้ไปสิ้นสุดในเดือน ก.ย. 63 โดยที่ประชุมเน้นย้ำว่า ขอให้การขยายระยะเวลา MOU ครั้งนี้เป็นครั้งสุดท้าย

รายงานข่าวจาก รฟท. แจ้งว่า สาเหตุที่ต้องขยายระยะเวลา MOU ออกไป เนื่องจากการก่อสร้างช่วงกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม.แรก ตามแผนที่ปรับใหม่ต้องให้แล้วเสร็จเดือน พ.ค. 63 แต่ก่อสร้างยังล่าช้า ีต้นทุนประมาณ 74% เนื่องจากรอการเบิกจ่ายงบประมาณจากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ทั้งนี้แต่เดิมต้องแล้วเสร็จภายในเดือน ส.ค. 61 ก่อนหน้านั้นเกิดปัญหาการเบิกจ่ายงบประมาณระหว่าง ทล.และรฟท. ล่าช้า จนต้องปรับแผนงานก่อสร้างหลายครั้ง เป็นเดือน เม.ย. 62 พ.ค. 63 จนมา ก.ย. 63 อีก หากภายในเดือน ก.ย. สร้างเสร็จใช้เวลาสร้างคันทางรถไฟไฮสปีด 3.5 กม.เกือบ 3 ปี.