

ทล.เคาะค่าผ่านมอเตอร์เวย์

●บางปะอิน-โคราชจ่าย240-550บาท

●บางใหญ่-กาญจน์จ่าย150-350บาท

นายสรารุท ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวงเตรียมประกาศอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจน์บุรี หลังผ่านความเห็นชอบจากที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) ไปแล้ว โดยพิจารณาค่าธรรมเนียมตามผลการศึกษาที่คำนึงถึงความสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน อัตราเงินเฟ้อในอนาคต รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จะจัดเก็บได้ และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ

นายสรารุทกล่าวว่า ค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงจะแบ่งเป็นค่าธรรมเนียมแรกเข้า และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงจากด่านต้นทางถึงด่านปลายทาง โดยสายบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทาง



สรารุท ทรงศิริโล

สำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ อยู่ที่ 240 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.25 บาทต่อ กม. รถยนต์ประเภท 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 380 บาท เป็นค่าแรกเข้า 16 บาท และคิดตามระยะทาง 2 บาท

ต่อ กม. และรถยนต์ประเภทมากกว่า 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 550 บาท โดยค่าแรกเข้า 23 บาท และคิดตามระยะทาง 2.88 บาทต่อ กม. มีแผนดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2566

นายสรารุทกล่าวว่า ส่วนสายบางใหญ่-กาญจน์บุรี ระยะทาง 96 กม. มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอด

เส้นทางสำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ อยู่ที่ 150 บาท คือค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.50 บาทต่อ กม. รถยนต์ประเภท 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 240 บาท เป็นค่าแรกเข้า 16 บาท เพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.40 บาทต่อ กม. และรถยนต์ประเภทมากกว่า 6 ล้อ ค่าธรรมเนียมตลอดเส้นทาง 350 บาท มีค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 3.45 บาทต่อ กม. คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในปี 2566 เช่นกัน

นายสรารุทกล่าวว่า สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 อยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนต่อขยายตอนพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. คาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในเดือนสิงหาคมนี้

“ทล.พิจารณาผ่านทางมอเตอร์เวย์อย่างเหมาะสมและเป็นธรรมที่สุด โดยรายได้จากค่าผ่านทางทล.จะนำไปเพิ่มคุณภาพการให้บริการแก่ผู้ใช้ทาง ทั้งด้านความสะดวก รวดเร็ว และความปลอดภัยสูงสุดในการใช้เส้นทาง ตลอดจนนำไปใช้ในการพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์เส้นทางใหม่ต่อไป” นายสรารุทกล่าว