

## ● เปิดค่าผ่านทางบางปะอิน-โคราช-บางใหญ่-กาญจน์

# ครม.ไฟเขียวรถไฟฟ้าพิษณุโลก

นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบร่างพระราชกฤษฎีกา(พ.ร.ฎ.) ซึ่งมีเนื้อหาที่กำหนดให้ก่อสร้างรถไฟฟ้าในจ.พิษณุโลก ตามกรอบยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย 2558-2565 เพื่อเพิ่มศักยภาพทางเศรษฐกิจของประเทศตามนโยบายรัฐบาลแก้ไขปัญหาการจราจรจากเมืองหลักในภูมิภาคสู่ปริมณฑลและกรุงเทพฯ ด้วยระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนใน 6 เมืองหลัก ได้แก่ เชียงใหม่ ภูเก็ต สงขลา นครราชสีมา ขอนแก่นและพิษณุโลก

“โดยให้ดำเนินการตามแผนระยะที่ 1 ก่อสร้างเส้นทางสายสีแดง (มหาวิทยาลัยพิษณุโลก-เซ็นทรัลพิษณุโลก) เป็นเส้นทางแรกในรูปแบบ “รถรางล้อยาง” (Auto Tram) 12.6 กม. 15 สถานี งบประมาณ 3,440 ล้านบาท โดยคาดว่าจะในปี 2565 จะมีผู้โดยสาร 5,700 คนเที่ยว/วัน และเพิ่มเป็น 13,700 คนเที่ยว/วันในปี 2574”

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า กรมทางหลวงได้เตรียมประกาศค่าผ่านทางการใช้ยานยนต์บน

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมาและทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 สายบางใหญ่-กาญจน์บุรี หลังจากผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุม ครม.

นายสรารุท ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า การคิดค่าธรรมเนียมทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 จะมีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทาง สำหรับรถยนต์ 4 ล้อ 240 บาท เป็นค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกม. รถยนต์ 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมตลอดเส้นทาง 380 บาท เป็นค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้น 2.00 บาทต่อ กม. รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมตลอดเส้นทาง 550 บาท เป็นค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้น 2.88 บาทต่อ กม. ส่วนทางหลวงพิเศษหมายเลข 8 มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทางสำหรับรถยนต์ 4 ล้อ อยู่ที่ 150 บาท ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้น 1.50 บาทต่อ กม. รถยนต์ 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมตลอดเส้นทาง 240 บาท ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้น 2.40 บาทต่อ กม. และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมตลอดเส้นทาง 350 บาท ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้น 3.45 บาทต่อ กม.