



ล่าคนทำเสียค่าโง่ทางด่วน



มติการประชุมคณะรัฐมนตรี(ครม.) เห็นชอบการแก้ไขสัญญาโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช รวมถึงส่วนดี) และสัญญาโครงการทางด่วนสายบางปะอิน – ปากเกร็ด (ทางพิเศษอุดรรัถยา) ตามที่กระทรวงคมนาคม (คค.) เสนอ

และที่สำคัญ นายกรัฐมนตรี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา ยังให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ (DSI) ไปดำเนินการตรวจสอบเรื่องนี้ด้วย เพราะเป็นเรื่องสืบเนื่องจากการกระทำในอดีตที่ทำให้รัฐเสียหาย และมีทุนทรัพย์สูง

1. กรณีการต่อสัญญาสัมปทานทางด่วน นั่นก็คือ “การจ่ายค่าโง่” รูปแบบหนึ่ง
แทนที่จะจ่ายเป็น “เงิน”
แต่จ่ายเป็น “ระยะเวลา” ในการบริหารทางด่วน
เพิ่มขึ้น แสวงหาผลประโยชน์ตามสัญญาที่ขยายให้

2. ต้นเหตุที่มาของ “ค่าโง่” มาจาก “โง่จริง” หรือ “แกล้งโง่”

มีใครเจตนาเล็งเห็นผล ทำให้รัฐเสียหาย จนต้อง มาชดใช้ในปัจจุบัน หรือไม่?

ควรตามตัวมาชดใช้ค่าเสียหายคืนด้วย

3. แนะนำให้ประชาชนที่สนใจใคร่รู้ อ่านข้อเขียนของ ดร.สามารถ ราชพลสิทธิ์ - Dr.Samart Ratchapolsitte

อธิบายไว้อย่างกระจ่างชัด เขียนไว้ตั้งแต่ปีที่แล้ว

ว่าด้วยเรื่อง “ไล่ล่า “ไอโม่” ค่าโง่ทางด่วน” ระบุว่า

“...ค่าโง่ทางด่วน เกิดจากข้อพิพาทระหว่างทางพิเศษแห่งประเทศไทย กับบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้า กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน) หรือบีอีเอ็ม ข้อพิพาทสำคัญก็คือ ข้อพิพาทจากการแข่งขัน กล่าวคือกรมทางหลวงได้ขยาย ดอนเมืองโทลล์เวย์ จากอนุสรณ์สถาน ไปถึงรังสิต ทำให้เกิด เป็นคู่แข่งกับทางด่วนสายปากเกร็ด-บางปะอิน ซึ่งบริษัท ทางด่วนกรุงเทพเหนือ จำกัด (ซึ่งเป็นบริษัทลูกของบีอีเอ็ม) เป็นผู้รับสัมปทานจากการทางพิเศษฯ โดยศาลปกครองสูงสุด ได้ตัดสินให้การทางพิเศษฯ แพ้คดี และให้ชดใช้ค่าเสียหายให้ ผู้รับสัมปทานเป็นเงิน 4,318 ล้านบาท ตามที่ผู้รับสัมปทานฟ้อง เรียกค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในช่วงปี พ.ศ.2542-2543 เท่านั้น

ส่วนความเสียหายในช่วงปี พ.ศ.2544-2561 มีมูลค่า 74,590 ล้านบาท ยังไม่เข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการ ซึ่งหากเข้าสู่กระบวนการอนุญาโตตุลาการจนถึงศาลปกครอง สูงสุด แล้วการทางพิเศษฯ แพ้ จะทำให้การทางพิเศษฯ ต้องชำระเงินชดเชยให้ผู้รับสัมปทานจำนวน 74,590 ล้านบาท รวมเป็นเงินชดเชยที่เกิดจากข้อพิพาทจากการแข่งขันจำนวน 78,908 ล้านบาท (4,318+74,590) ซึ่งคิดเป็น 57.4% ของ มูลค่าความเสียหายที่เกิดจากข้อพิพาททั้งหมดจำนวน 137,517 ล้านบาท

ดังนั้น ข้อพิพาทจากการแข่งขันจึงเป็นข้อพิพาทที่น่าสนใจ อย่างยิ่งเนื่องจากมีมูลค่าสูง น่าสนใจว่าเหตุใดการทางพิเศษฯ

จึงยอมลงนามในสัญญาสัมปทานทางด่วนปากเกร็ด-บางปะอิน เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2539 โดยมีข้อความสรุปได้ว่า “การทางพิเศษฯ จะชดเชยรายได้ให้ผู้รับสัมปทานกรณีมีการแข่งขัน” การทางพิเศษฯ ไม่รู้เลยหรือว่าจะมีการขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ จากอนุสรณ์สถาน ไปจนถึงรังสิต เพื่อรองรับการจราจรในการแข่งขันเอเชียนเกมส์ ครั้งที่ 13 ซึ่งจัดขึ้นที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ รังสิต เมื่อปี พ.ศ.2541 หลังจากรัฐบาลในปี พ.ศ.2539 ได้มีมติให้ขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ จากดอนเมือง ถึงอนุสรณ์สถาน

ก่อนลงนามในสัญญา การทางพิเศษฯ น่าจะฉกคิดสักนิดว่าจะเป็นไปได้อย่างไรที่ดอนเมืองโทลล์เวย์ จะถูกปล่อยให้ด่วนอยู่แค่อนุสรณ์สถาน เพราะมีการแข่งขันเอเชียนเกมส์รออยู่ที่รังสิต อีกทั้ง รัฐบาลในปี พ.ศ.2539 ได้มีมติให้ขยายดอนเมืองโทลล์เวย์จากดอนเมืองถึงอนุสรณ์สถาน ซึ่งชี้ให้เห็นว่าคงจะให้ขยายต่อไปจนถึงรังสิตเพื่อรองรับการแข่งขันเอเชียนเกมส์ ถ้าฉกคิดสักนิดก็จะรู้ว่าเป็นการเสี่ยงมากที่จะยอมให้มีข้อความดังกล่าวข้างต้นอยู่ในสัญญา

แต่จะตำหนิการทางพิเศษฯ เพียงหน่วยงานเดียวก็ไม่ได้ เพราะต่อมาในวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2540 ได้มีมติคณะรัฐมนตรี (กรม.) ให้กรมทางหลวงขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ จากอนุสรณ์สถาน ไปจนถึงรังสิต ทั้งๆ ที่รู้ว่าจะมีผลกระทบต่อรายได้ของผู้รับสัมปทานทางด่วนสายปากเกร็ด-บางปะอิน ตามหนังสือทักท้วงของผู้รับสัมปทานลงวันที่ 11 มีนาคม 2540 และที่สำคัญ กรม.ได้มีมติเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2540 รับทราบผลกระทบของการขยายดอนเมืองโทลล์เวย์ ไปจนถึงรังสิต ที่จะมิต่อทางด่วนสายปากเกร็ด-บางปะอิน พูดได้ว่าเป็นการอนุมัติให้ขยายทั้งๆ ที่รู้ว่าจะผิดสัญญา

เมื่อข้อเท็จจริงเป็นเช่นนี้ ท่านพอจะหา “ไอ้โง่” ค่าโง่ทางด่วนได้มั๊ยครับ...”

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: พุธที่ 20 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 14177

Col.Inch: 108.70 Ad Value: 97,830

คอลัมน์: กวณน้ำให้ใส: ล่าคนทำเสียค่าโง่ทางด่วน

หน้า: 5(บน)

PRValue (x3): 293,490

คลิป: ชาว-ดำ

4. เพิ่มเติมว่า ช่วงเดือน ก.พ. - ก.ย. 2540 นั้น
นายกรัฐมนตรื ชื่อ พลเอกชวลิต ยงใจยุทธ
ส่วนใครจะเป็น “ไอ้โม่”
หน่วยงานที่เกี่ยวข้องคงต้องไปสืบสวนกันดู

สารส้ม