

ห๊ะ!!ทางลอยฟ้าพระราม2ลงพื้นที่2จุด

- การจราจรยังไม่กระทบติดเท่าเดิม
- หลังสงกรานต์ลุย!สร้างให้เสร็จปี65

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง(ทล.)เปิดเผยว่า ขณะนี้ผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างทางยกระดับ (ทางลอยฟ้า) บนทางหลวงหมายเลข 35 สายถนนบุรี-ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ระยะทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ที่แบ่งก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เริ่มต้นที่ กม. 9+731-13+981 ระยะทาง 4.2 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994 ล้านบาท ตอนที่ 2 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 13+981-18+122 ระยะทาง 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991 ล้านบาท และ ตอนที่ 3 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 18+122-20+500 ระยะทาง 2.3 กม. ค่าก่อสร้าง 2,500 ล้านบาท เริ่มลงพื้นที่บางส่วนที่ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 พื้นราบจาก 10 ช่องจราจรหรือด้านละ 5 ช่องเป็น 14



ช่องหรือด้านละ 7 ช่องแล้ว

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า การลงพื้นที่ขณะนี้แบ่งเป็น 2 จุดคือ จุดที่ 1 อยู่ในตอนที่ 1 บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนเพื่อทำทางเชื่อม (แรมปี) กับโครงการทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และ จุดที่ 2 อยู่ในพื้นที่ตอนที่ 3 ช่วงสะพานข้ามทางรถไฟบริเวณ



คลองบางกอกจัด ประมาณ 600 เมตร ทั้ง 2 จุดนี้ได้เจาะเสาเข็มฐานรากต่อม่อซึ่งไม่กระทบการจราจร

ส่วนที่เหลือโดยเฉพาะตอนที่ 2 คาดว่าจะเข้าพื้นที่ได้หลังช่วงสงกรานต์ปี63 เมื่อขยายช่องทางหลัก (ช่องทางด่วน) พื้นราบถนนพระราม 2 จาก 6 ช่องเป็น 8 ช่องหรือด้านละ 3 ช่องเป็นด้านละ 4 ช่องเสร็จเรียบร้อยก่อน เมื่อรวมกับช่องขนานที่ขยายจาก 4 เป็น 6 ช่องหรือจากด้านละ 2 ช่องเป็นด้านละ 3 ช่องเสร็จจะเปิดให้สัญจรในทางราบ 14 ช่องไปกลับตามแผนจะก่อสร้างในขั้นตอนอื่น ๆ อาทิ เสาเข็มเจาะฐานราก สร้างต่อม่อ และเทคอนกรีต ต่อไป

นายอภิรัฐ กล่าวอีกว่า ทล.ได้เตรียมแผนงานแก้ไขปัญหากจากการเข้าพื้นที่ไม่ได้ทั้งหมดทั้งที่ตามสัญญาเริ่มทำงาน

ตั้งแต่วันที่ 28 ส.ค. 62 หลังลงนามสัญญากับผู้รับเหมาเมื่อ 27 ส.ค. 62 ด้วยการให้ผู้รับเหมาเตรียมความพร้อมเร่งรัดแผนงานทั้งเครื่องจักร บุคลากร และปรับแผนไม่ให้เกิดความล่าช้าและสร้างปัญหาจราจรเพิ่มบนถนนพระราม 2 รวมทั้งอำนวยความสะดวกให้ผู้รับเหมามากที่สุด เพื่อชดเชยเวลาที่ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมาล่าช้าโดยเมื่อเจ้าพื้นที่ทำเสาเข็มเจาะชั้นฐานรากต่อม่อแล้ว จะให้หล่อกานจากโรงงานให้เสร็จเรียบร้อยควบคู่ด้วยเมื่อกระบวนการสร้างต่อม่อเสร็จสามารถนำคานมาวางได้ทันที เพื่อความรวดเร็วและสร้างเสร็จ

ตามแผน หากไม่ทันจะใช้วิธีขยายสัญญาก่อสร้างเป็นแนวทางสุดท้ายโดย ทล. จะไม่ปรับเงินผู้รับเหมา เพราะเป็นความผิดของ ทล. ที่ส่งมอบพื้นที่ล่าช้า

รายงานข่าวแจ้งว่า ผู้รับเหมาได้จัดเตรียมเครื่องจักร จากเดิมจะใช้ 2-3 ชุด ในแต่ละตอนก่อสร้าง เพิ่มเป็น 4-5 ชุด ต่อ 1 ตอนในการก่อสร้างเพื่อให้รวดเร็วขึ้น ขณะเดียวกันด้านบุคลากรจะบริหารจัดการให้ดี ทำงานเป็น 2-3 กะต่อวัน เพื่อให้ทำงานได้ตลอดทั้งกลางวันและกลางคืน เช่น กลางวัน ทำเสาเข็มเจาะและกลางคืนจะขนวัสดุและเทคอนกรีต คาดว่าโครงการจะก่อสร้างให้แล้วเสร็จวันที่ 11 ส.ค. 63 โดยใช้เวลาดำเนินการ 1,080 วัน ตามสัญญาแน่นอน.