

ทางหลวงเปิดมอเตอร์เวย์บางปะอินปี66 ยันค่าผ่านทางเป็นธรรมจ่ายตามที่ใช้จริง

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง เตรียมประกาศใช้ค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ หลัง ครม. เห็นชอบ “บางปะอิน-นครราชสีมา” รถ 4 ล้อ จ่ายสูงสุด 240 บาท สาย “บางใหญ่-กาญจนบุรี” ส่วน รถ 4 ล้อ จ่ายสูงสุดที่ 150 บาทเปิดบริการเต็มรูปแบบปี 66 ยันใช้สูตรคำนวณอิงตามสภาพเศรษฐกิจ-เงินเฟ้อจ่ายตามระยะทางใช้จริงเป็นธรรม 2 เส้นทางกรมทางหลวงเตรียมประกาศอัตราค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และบางใหญ่-กาญจนบุรี หลัง ครม. มีมติเห็นชอบเผยแพร่เค้าราคาอิงตามสภาพเศรษฐกิจ-สังคม เงินเฟ้อ รายได้การจัดเก็บ และผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ เน้นจ่ายตามระยะทางใช้จริง มุ่งนำเงินพัฒนาคุณภาพเส้นทาง เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยสูงสุดในการใช้เส้นทาง

นายสรวิช พรชศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า กรมทางหลวงเตรียมประกาศอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางการใช้งานถนนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และทางหลวงพิเศษหมายเลข 81 สายบางใหญ่-กาญจนบุรี หลังผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) โดยอัตราค่าธรรมเนียมที่กำหนด มีการศึกษาโดยคำนึงถึงความปลอดภัยกับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในปัจจุบัน อัตราเงินเฟ้อในอนาคต รายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางที่จะจัดเก็บได้ และอัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจของโครงการ

ทั้งนี้ อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางมอเตอร์เวย์

ทั้ง 2 เส้นทางได้แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ ค่าธรรมเนียมแรกเข้า และค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริงจากด่านต้นทางถึงด่านปลายทางโดย สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทางสำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ อยู่ที่ 240 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.25 บาทต่อกิโลเมตร รถยนต์ประเภท 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 380 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.00 บาทต่อกิโลเมตร และรถยนต์ประเภทมากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 550 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.88 บาทต่อกิโลเมตร

ขณะที่มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีระยะทาง 196 กิโลเมตร ประกอบด้วยด่านเก็บค่าธรรมเนียมจำนวน 9 ด่าน ได้แก่ ด่านบางปะอิน ด่านวังน้อย ด่านหินกอง ด่านสระบุรี ด่านแก่งคอย ด่านมวกเหล็ก ด่านปากช่อง ด่านสีคิ้ว และด่านขามทะเลสอ โดยมีแผนดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2566

ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี นั้น ครม.อนุมัติ เมื่อวันที่ 28 ม.ค. 2563 โดยมีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทางสำหรับรถยนต์ประเภท 4 ล้อ อยู่ที่ 150 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.50 บาทต่อกิโลเมตร

รถยนต์ประเภท 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 240 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.40 บาทต่อกิโลเมตร และรถยนต์ประเภทมากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมตลอดเส้นทาง 350 บาท ประกอบด้วย ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 3.45 บาทต่อกิโลเมตร

มอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีระยะทาง 96 กิโลเมตร ประกอบด้วย 8 ด่าน ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านศิริราชทอง ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และด่านกาญจนบุรี คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในปี 2566 สำหรับทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 ขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างการก่อสร้างส่วนต่อขยายตอนพิทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กิโลเมตร ประกอบด้วย 3 ด่าน คือ ด่านห้วยใหญ่ ด่านราชสีห์ และด่านฉะเชิงเทรา โดยคาดว่าจะเปิดให้บริการเต็มรูปแบบภายในเดือนสิงหาคม 2563

“กรมทางหลวงพิจารณาอัตราค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์อย่างเหมาะสมและเป็นธรรมที่สุด โดยรายได้จากค่าผ่านทางนั้น กรมทางหลวงจะนำไปเพิ่มคุณภาพการให้บริการแก่ผู้ใช้ทาง ทั้งด้านความสะดวก รวดเร็ว และมีความปลอดภัยสูงสุดในการใช้เส้นทาง ตลอดจนนำไปใช้ในการพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์เส้นทางใหม่ต่อไป” นายสรวิช กล่าว.