

# จบปัญหาพิพาททางด่วน

## ขยายสัมปทานBEM15ปี ทล.เคาะค่ามอเตอร์เวย์

ทำเนียบรัฐบาล ● ยุติข้อพิพาท ครม.ไฟเขียวร่างสัญญาขยายสัมปทานทางด่วน 15 ปี 8 เดือน พร้อมยุติ 17 คดีระหว่าง กทพ.-บีอีเอ็ม เตรียมรายงานบอร์ดรับทราบ ลุยเซ็นสัญญาต่อไป กรมทางหลวงได้ประกาศค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังที่ประชุม ครม.มีมติเห็นชอบร่างสัญญาระหว่างการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (บีอีเอ็ม) กรณียุติข้อพิพาททั้งหมดที่เกิดขึ้นรวม 17 คดี เพื่อแลกกับการแก้ไขสัญญาให้มี

บีอีเอ็มเป็นผู้รับสัมปทานบริหารและจัดเก็บค่าผ่านทางทางด่วน เป็นระยะเวลา 15 ปี 8 เดือน โดยจะไปสิ้นสุดสัญญาพร้อมกันในวันที่ 31 ต.ค.2578 อย่างไรก็ตาม หากประเด็นของการยุติข้อพิพาทไม่ถูกนำมาพิจารณาในวันนี้ สัญญาสัมปทานเดิมก็จะสิ้นสุดลงในวันที่ 28 ก.พ.2563 ซึ่งจะส่ง

ผลให้ กทพ.จะต้องเปิดประมูลเพื่อหาเอกชนเข้ามาบริหารใหม่ แม้ว่า กทพ.จะมีแนวคิดที่จะจ้างบีอีเอ็มรับบริหารไปก่อน ก่อนที่จะเจรจาสัญญาใหม่แล้วเสร็จ แต่ในแง่ของกฎหมายไม่สามารถทำได้ เนื่องจากกฎหมายร่วมทุนฉบับใหม่กำหนดไว้ว่าการร่วมทุนรัฐและเอกชนต้องประมูลใหม่อย่างเดียว

อย่างไรก็ตาม ขั้นตอนหลังจากนี้ต้องรอมติ ครม.จากเลขาฯ ครม.แจ้งไปที่กระทรวงคมนาคม เพื่อแจ้งไปที่คณะกรรมการบอร์ด กทพ. เมื่อบอร์ดรับทราบมติ ครม.ก็เข้าสู่กระบวนการยื่นเรื่องไปที่ศาลและอนุญาตตุลาการเพื่อถอนฟ้องทุกคดี หลังจากนั้นจะนัดเซ็นสัญญาต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรม



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

ทางหลวงได้ประกาศค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง กรมทางหลวงเตรียมประกาศอัตราค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์บางปะอิน-นครราชสีมา และ