

ติดเพิ่มเซ็นเซอร์'จราจรอัจฉริยะ'

- นครเชียงใหม่-มช.จับมือร่วมพัฒนาระบบ
- ตั้งเป้าหมายจุดทั่วพื้นที่-รองรับสมาร์ทซิตี้

เมื่อวันที่ 17 กุมภาพันธ์ ที่เทศบาลนครเชียงใหม่ พล.ท.ภาณุ โธณาสู รองนายกเทศมนตรีนครเชียงใหม่ และนายณัฐ วรยศ คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ แลกเปลี่ยนเทคโนโลยีและระบบข้อมูลอัจฉริยะ เพื่อรองรับการพัฒนา Smart City จังหวัดเชียงใหม่ ภายใต้โครงการบริหารจัดการพื้นที่จุดตรวจสำหรับเมืองอัจฉริยะ ภายใต้การสนับสนุนกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

พล.ท.ภาณุกล่าวว่า การทำเอ็มโอยูถือเป็นก้าวแรก การบริหารจัดการเมืองโดยนำร่องถนนนิมมานเหมินท์ และถนนศรีมังคลาจารย์ เพื่อศึกษาวิจัย เชื่อมต่อระบบกล้องวงจรปิด หรือซีซีทีวีของเทศบาล ที่มีกว่า 400 จุด เป็นการพัฒนา

และเรียนรู้เทคโนโลยี แต่ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ 40 ตารางกิโลเมตร จำเป็นต้องติดตั้งซีซีทีวีทั้งในและนอกเขตเพิ่มขึ้น มีเป้าหมายให้แล้วเสร็จภายใน 5 ปีข้างหน้า

นายณัฐกล่าวว่า โครงการได้ตั้งคณะทำงานบริหารจัดการ ทำแผนโครงการ ก่อนส่งมอบอุปกรณ์และเครือข่ายให้เทศบาลดูแลรักษา ซึ่งได้ติดตั้งระบบอินเทอร์เน็ตที่มีเซ็นเซอร์กว่า 10,000 จุด เพื่อใช้อุปกรณ์เก็บข้อมูลวิเคราะห์ประมวลผล นำข้อมูลมาใช้ประโยชน์ในทางปฏิบัติ พร้อมกำกับติดตาม ควบคุม ประเมินผล เพื่อสร้างจิตสำนึกลดกระทำผิดกฎจราจรให้จราจรคล่องตัวในช่วงโมงเร่งด่วน เวลา 08.00-09.00 น. และเวลา 18.00-19.00 น. ก่อนบูรณาการทุกภาคส่วนจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการระบบดังกล่าวต่อไป

นายอนุชา พรหมวังชา หัวหน้าห้องวิจัย Smart

Energy & Environmental Lab คณะวิศวกรรมศาสตร์ กล่าวว่า หลังทดสอบและประเมินผลจุดเซ็นเซอร์ บนถนนนิมมานเหมินท์และถนนศรีมังคลาจารย์ ช่วง 2 เดือนที่ผ่านมา บริเวณทางเลี้ยว และทางแยก (เส้นขาวแดง) ทุก 10 ช่องจอด พบยานพาหนะจอดทับจุดดังกล่าวผิดกฎจราจรชั่วโมงละ 2 คัน หรือ 20 คัน/วัน จึงพัฒนาระบบแจ้งเตือนทันทีพร้อมประกาศเป็นภาษาไทย จีน อังกฤษ ให้ผู้จอดรถทราบและเคลื่อนย้ายออกทันที เพื่อสร้างสังคมเรียนรู้ในการใช้เส้นทางสาธารณะร่วมกัน

"โครงการจะติดตั้งจุดเซ็นเซอร์ 171 จุด ซึ่งมีแผนติดตั้งบนถนนนิมมานเหมินท์ และถนนศรีมังคลาจารย์ 113 จุด โดยติดตั้งชุดอุปกรณ์ต้นแบบแล้วเสร็จ 52 ชุด คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จทั้งหมดภายในกุมภาพันธ์นี้ และบางส่วนติดตั้งพื้นที่แขวงทางหลวงเชียงใหม่อีก 62 จุดที่เป็นเส้นทางเชื่อมต่อ และการจราจรหนาแน่นในช่วงโมงเร่งด่วนด้วย" นายอนุชากล่าว