

# รัฐบาลเร่งแก้ 11 อุปสรรค บумค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย

## รัฐบาลเร่งแก้ 11 อุปสรรค บумค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย

**ผู้จัดการรายวัน 360° - “จรินทร์”** ถกร่วมภาครัฐและเอกชน แก้ไขปัญหาอุปสรรค 11 ประเด็น เร่งขับเคลื่อนการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย เล็งกำหนดจุดเชื่อมต่อ ด้านสะเดาแห่งใหม่ เตรียมลงนาม MOU มาเลเซียด้านขนส่งสินค้า ผู้โดยสาร บวมเมืองยาพารา พัฒนาท่าเทียบเรือฝั่งอ่าวไทย และอันดามัน ช่วยสินค้า 5 จังหวัดใต้ เพิ่มยอดขายทั้งใน และต่างประเทศ **อ่านต่อหน้า 4**

**ผู้จัดการรายวัน 360° - “จรินทร์”** ถกร่วมภาครัฐและเอกชน แก้ไขปัญหาอุปสรรค 11 ประเด็น เร่งขับเคลื่อนการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย เล็งกำหนดจุดเชื่อมต่อ ด้านสะเดาแห่งใหม่ เตรียมลงนาม MOU มาเลเซียด้านขนส่งสินค้า ผู้โดยสาร ประเมินผลเปิดด่านสะเดา-บุกิตกาบูฮิตัม 24 ชม. สร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก รถไฟทางคู่ ทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ลดขั้นตอนผ่าน ตม. บวมเมืองยาพารา พัฒนาท่าเทียบเรือฝั่งอ่าวไทย และอันดามัน ช่วยสินค้า 5 จังหวัดใต้ เพิ่มยอดขายทั้งใน และต่างประเทศ

นายจรินทร์ ลักษณะวิศิษฏ์ รองนายกรัฐมนตรี และรมว.พาณิชย์ เปิดเผยหลังเป็นประธานการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อส่งเสริมการค้าชายแดนไทย-มาเลเซีย ณ โรงแรมอิมพีเรียล จ.นราธิวาส วานนี้ (16 ก.พ.) ว่า ได้พิจารณาปัญหาและข้อเสนอนี้จากภาคเอกชนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ข้อสรุปในแต่ละประเด็นรวมทั้งสิ้น 11 ประเด็น ซึ่งจะเร่งดำเนินการทันที และต่อเนื่อง เพื่อช่วยแก้ไขปัญหาให้กับผู้ประกอบการไทย และเพิ่มยอดการค้าชายแดนระหว่างไทย-มาเลเซีย ให้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น

ข้อสรุปทั้ง 11 ประเด็น ได้แก่ 1. การกำหนดจุดเชื่อมต่อด้านสะเดาแห่งใหม่ ขณะนี้กำลังสำรวจและออกแบบถนนร่วมกันโดยกรมทางหลวง คาดว่าจะแล้วเสร็จ ต้น มี.ค. 63 งบประมาณ 140 ล้านบาท และคณะกรรมการร่วมทางเทคนิคจะประชุมเพื่อเห็นชอบจุดเชื่อมต่อดังกล่าว ภายในเดือน เม.ย. 63 ถ้าได้รับจัดสรรงบประมาณ จะก่อสร้างเสร็จภายใน 1 ปี แต่สามารถเปิดด่านสะเดาแห่งใหม่ได้ภายใน ต.ค. 63 ให้รถขนส่งสินค้า เข้ามาใช้บริการก่อน

2. เร่งรัดการจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการขนส่งสินค้า และขนส่งผู้โดยสาร ข้ามพรมแดนไทย-มาเลเซีย ซึ่งจะสามารถลงนาม MOU ได้ในอีก 4 เดือนข้างหน้า โดยไทยได้สร้าง MOU ให้มาเลเซียพิจารณาแล้ว และมาเลเซียจะตอบกลับภายในเดือน มี.ค. 63 จากนั้นเสนอ ครม. เห็นชอบ ก็จะลงนามได้

ทันที ทำให้ไทยสามารถข้ามพรมแดนไปถึงสิงคโปร์ได้

3. เปิดด่านศุลกากรสะเดา-บุกิตกาบูฮิตัม 24 ชม. จากนั้นไทยและมาเลเซีย จะร่วมกันประเมินผลความคุ้มค่าของการขยายเวลาเปิดด่านภายในเดือน เม.ย. 63 เพื่อเสนอ ครม. พิจารณาขยายเวลาต่อไป หรือไม่ ซึ่งประโยชน์ที่เห็นชัด คือความรวดเร็วของการขนส่งสินค้า

4. เร่งรัดก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก ณ อำเภอสุไหงโก-ลก แห่งที่ 2 (สุไหงโก-ลก-รันเตาปันยัง) ได้มอบศูนย์อำนวยการบริหารจังหวัดชายแดนภาคใต้ (ศอ.บต.) เป็นเจ้าภาพในการติดตามความคืบหน้า

5. เร่งรัดก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโก-ลก

ที่ อ.ตากใบ (ตากใบ-เบ็งกาลันกูโบร์) จะมีการเร่งรัดสร้างแพขนานยนต์อันใหม่ ให้เสร็จและให้บริการได้ภายในสิ้นปีนี้ มีการตั้งงบประมาณไว้แล้ว 39 ล้านบาท โดย อบจ.นราธิวาส และมอบให้ ศอ.บต. เร่งรัดติดตามความคืบหน้า ส่วนด่านบูเกเตา ที่มีปัญหาในความไม่พร้อมของสถานที่ทำงาน ของหน่วยงาน 7 หน่วยงานที่ประชุมมอบ ศอ.บต. เป็นเจ้าภาพ เชิญหน่วยงาน 9 หน่วยงานหรือ เพื่อทำให้ด่านบูเกเตา ใช้คอนเทนเนอร์ทำงานชั่วคราว เพื่อเร่งอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการโดยเร็วที่สุด

6. โครงการรถไฟทางคู่ ทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ที่ประชุมเห็นชอบนโยบายให้สร้างรถไฟทางคู่ ทั้งจากกรุงเทพฯ ลงไป และสร้างจากสุไหงโก-ลก ขึ้นมาพร้อมกันทีเดียว โดย ศอ.บต. จะติดตามเรื่องนี้ และจะตั้งงบประมาณเริ่มต้นศึกษาการสร้างรถไฟรางคู่เส้นทางทาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ ในปี 64

7. ลดขั้นตอนการตรวจสอบเอกสารทางพิธีการศุลกากร ณ ด่านชายแดน โดยที่ประชุมมอบ ศอ.บต. เร่งรัดการจัดการลดอุปสรรคสำหรับยานพาหนะส่วนบุคคล ที่ต้องกรอกทั้งใบสำแดงสินค้าของกรมศุลกากร และใบ ตม. 2 และ 3 (Border pass) ขอให้ลดขั้นตอนให้เหลือขั้นตอนเดียว

8. ดำเนินโครงการเมืองยางพารา มีความ

คืบหน้าว่า “มิซลิน” ซึ่งเป็นผู้ลงทุนรายใหญ่ได้ซื้อหน้ายางสด 1 แสนตัน ในปีที่ผ่านมา และหลังจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ตกไปช่วยสนับสนุนการสร้างบ่อบำบัดน้ำเสียให้ มิซลินสามารถเพิ่มกำลังการผลิตได้ และ กนอ. ยังจะลดค่าเช่าให้ SMEs เหลือตารางเมตรละ 20 บาท จาก 150 บาท เพื่อจูงใจให้มีการลงทุนเพิ่มขึ้น

9. โครงการพัฒนาท่าเทียบเรือโดยสารขนาดใหญ่ ที่ฝั่งอ่าวไทย และฝั่งอันดามัน ในเรื่องนี้ กรมเจ้าท่าทำการศึกษาเสร็จสิ้นแล้ว อยู่ระหว่างสรุปรูปแบบการร่วมทุนระหว่างรัฐและเอกชน (PPP) ของทั้ง 2 แห่ง คือ สมุย และภูเก็ต เพื่อเสนอ ครม. ในเดือน ส.ค. 64 และระหว่าง ต.ค. 64 และ ก.ย. 65 จะคัดเลือกผู้ร่วมทุน และทำรายงาน EIA กำหนดการก่อสร้างแล้วเสร็จปี 69 เปิดบริการปี 70

10. ส่งเสริมการตลาดสินค้าศักยภาพ 247 รายการ ของ 5 จังหวัดชายแดนใต้ ทั้งในประเทศ และส่งออก ได้มอบกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ และกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ทาทางช่วยเหลือส่งเสริมผู้ประกอบการชายออนไลน์และอื่นๆ

11. กรณีไม่สามารถส่งออกนม และแป้งข้าวเจ้าไปมาเลเซียได้นั้น ได้มอบหมายให้กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ ให้นำเรื่องเข้าที่ประชุมคณะกรรมการร่วมทางการค้า (JTC) ไทย-มาเลเซีย ครั้งต่อไป.