

หลักหมุด

👉 ไร้อาลัย ขอแสดงความเสียใจ ย้อนหลังกับ **พิริยะดิษฐ์ อัครศิริสุข** ซีอีโอ บจ.ซีวิลฯ ที่สูญเสียนายช่าง **พีรพัฒน์ พลสาร** วิศวกรโยธา ประจำโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง กรุงเทพฯ-โคราช สัญญาที่ 2-1 ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ไปในเหตุการณ์ยิงที่โคราช เมื่อวันที่ 8 ก.พ.ที่ผ่านมา

👉 สัญญาแห่งผู้กล้า และแล้ว “วิชาญ เอกรินทร์ากุล” รองผู้จัดการฝ่าย กลยุทธ์และแผนงาน ก็ต้องยื่น ขอลาออกจากรักษาการผู้ว่าการ การทางพิเศษฯ เพราะไม่ยอมรับ เพื่อก้อนสัมปทาน BEM กระจับ ชาวกรุงชิงหาความจริงกับ “**สุรงค์ บูลกุล**” ประธานบอร์ด ก็ได้รับการ คอนเฟิร์มว่าจริง แต่ไม่ได้มาจาก เหตุผลสัมปทานทางด่วนนะครับ... แต่มาจากปัญหาสุขภาพที่มีคิวผ่าตัด ข้อมือเร็ว ๆ นี้ด้วย โดยจะเสนอให้ ที่ประชุมบอร์ดมีมติอย่างเป็นทางการ 19 ก.พ. ส่วนผู้ที่ต้องมานั่ง ตำแหน่งรักษาการคนต่อไป คือ **รองป้อง-ดำเกิง ปานขำ** รองผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ในฐานะ อาวุโสสูงสุดนั่นเอง ตามลู่กันต่อจ้ะ ใครจะเป็นผู้กล้าสะบัดปากกาเซ็น สัมปทานสายนี้ (ฮา)

👉 กินน้อย อธิบัติจ้อ-สรารุท **ทรงศิริไล** จากอธิบดีกรมทางหลวง ได้นั่งเป็นบอร์ดหลายแห่ง ใหญ่สุด ต้องที่บอร์ดการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน แห่งประเทศไทย ที่นั่งเป็นประธาน วันก่อนประชุมนานเลยเที่ยงวัน ทราบว่า อธิบัติจ้อขอรืเคเวสต์อาหาร มื้อกลางวัน เป็นแซนด์วิช แสม และกาแฟอเมริกาโน่ โอ้โฮ ท่าน ประธานฯ ท่านแค่นี้จะอิมหระอคะ เห็นคิ้วงานแน่นเอี้ยด กองทัพต้อง เดินด้วยท้องนะคะ อี้