

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 14 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6397

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 27, 28

Col.Inch: 56.34

Ad Value: 61,974

PRValue (x3): 185,922

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BGSR มีลุ้นเซ็นสัญญา มี.ค. นี้ งาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย

BGSR มีลุ้นเซ็นสัญญามี.ค. นี้ งาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย

“กลุ่ม BGSR” (BTS-GULF-STEC-RATCH) เตรียมเซ็นสัญญา O&M มอเตอร์เวย์พร้อมกัน 2 สาย มี.ค. นี้ ล่าสุดกรมทางหลวงสร้างสัญญาให้อัยการสูงสุดตรวจสอบแล้ว ก่อนขงกรม. “อธิบดีกรมทางหลวง” เผยสายบางปะอินฯ ทำงานได้ทันทีหลังลงนาม แต่สายบางใหญ่ฯ ขอดีเลย์ 6 เดือน ก่อนออกหนังสือให้เริ่มงาน นายสุรราช ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวง เปิดเผย

อ่านต่อ
หน้า 27

BGSR

(ต่อจากหน้า 27)

ทั้งนี้ตามแผนแล้วมอเตอร์เวย์สาย บางปะอิน-นครราชสีมา มีกำหนดเปิดให้บริการต้นปี 2566 แต่กรมทางหลวงจะเร่งรัด ให้เปิดบริการช่วงปลายปี 2565 ส่วนสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี งานก่อสร้างจะแล้วเสร็จ พร้อมเปิดบริการได้ในเดือนเมษายน 2566 แต่กรมทางหลวงจะเร่งรัดให้เปิดบริการได้ ในช่วงต้นปี 2566

ก่อนหน้านี้ นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) และ กรรมการ BTS เปิดเผยว่า กลุ่มกิจการร่วม ค่ำ BGSR จะต้องลงทุนงานระบบทั้ง 2 สาย ทางรวม 12,000 ล้านบาท โดยในจำนวนนี้ จะต้องมีการเตรียมทุนเรือนหุ้น (Equity) ในสายบางปะอินฯ 2,000 ล้านบาท และ สายบางใหญ่ 1,700 ล้านบาท ซึ่งทั้งหมด นี้ BTS จะลงทุนในสัดส่วน 40% และ ประเมินว่าทั้ง 2 สายทางจะมีผลตอบแทน การลงทุน (IRR) ที่ 10%

นายสุรพงษ์ กล่าวด้วยว่า รูปแบบลงทุน งาน O&M มอเตอร์เวย์ทั้ง 2 สายทาง จะ เป็น PPP ประเภท Gross Cost ระยะ เวลา 30 ปี โดยเอกชนเป็นผู้ออกแบบและ ลงทุนก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบที่ เกี่ยวข้อง รัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สิน รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าผ่านทาง โดย เอกชนจะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าก่อสร้าง

BGSR

ถึงความคืบหน้า โครงการร่วมลงทุน การดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) โครงการ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M 6) และสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี (M 81) ว่า ล่าสุดกรม ทางหลวงได้นำสร้างสัญญาให้อัยการสูงสุด ตรวจสอบแล้ว หากแล้วเสร็จก็จะนำส่งที่ ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติ การลงนามในสัญญาต่อไป แต่ยอมรับว่าคงไม่ สามารถลงนามกับผู้รับงานทั้ง 2 สายทาง คือ กลุ่ม BGSR ประกอบด้วย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) หรือ BTS / บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ GULF / บริษัท ซี โน-ไทย เอ็นจิเนียริ่งแอนด์คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ RATCH

ได้ทันภายในเดือนกุมภาพันธ์

อย่างไรก็ตามเบื้องต้นประเมินว่าจะได้ลง นามกับผู้รับงานในเดือนมีนาคม 2563 โดยจะ ลงนามพร้อมกันทั้ง 2 สายทาง แต่จะเริ่ม งานสายบางปะอิน-นครราชสีมา ก่อน เพราะ ขณะนี้งานก่อสร้างมีความคืบหน้าไปมากพอที่ จะเริ่มดำเนินการงานระบบแล้ว ส่วนสาย บางใหญ่-กาญจนบุรี อาจต้องเริ่มงานหลัง เซ็นสัญญาแล้วประมาณ 6 เดือน เพราะ งานก่อสร้างยังไม่คืบหน้ามากนัก

นายสุรราช กล่าวต่อว่า แม้สายบางใหญ่- กาญจนบุรีจะเริ่มงานหลังลงนามในสัญญา 6 เดือน แต่ก็ไม่ส่งผลกระทบต่อสัญญากับ ผู้รับงาน เพราะในการนับเวลาเริ่มงานนั้นจะ เริ่มนับหลังกรมทางหลวงออกหนังสือให้เริ่ม งาน (Notice to Proceed : NTP) ซึ่ง ไม่มีระเบียบบังคับว่าต้องออก NTP เมื่อใด โดยให้ขึ้นอยู่กับความพร้อมของทั้ง 3 ฝ่าย

อ่านต่อหน้า 28

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: ศุกร์ 14 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 6397

หน้า: 1 (ล่างซ้าย), 27, 28

Col.Inch: 56.34

Ad Value: 61,974

PRValue (x3): 185,922

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: BGSR มีลุ้นเซ็นสัญญา มี.ค. นี้ งาน O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย

งานระบบ ค่าบำรุง รักษา และค่าบริหารจัดการ เก็บค่าธรรมเนียม ซึ่งอาจไม่ได้มีความเสี่ยง เรื่องรายได้ แต่ก็ยังมีความเสี่ยงเรื่องจำนวน ผู้ใช้บริการ เพราะหากมีผู้ใช้บริการมากกว่าที่ กรมทางหลวงคาดการณ์ เอกชนก็ต้องลงทุน เรื่องการบำรุงรักษามากขึ้นด้วย

ส่วนกรณีที่เกิดการร่วมค้า BGSR สามารถ เสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐได้ต่ำสุด กว่ารายอื่นนั้น เนื่องจากมีการบริหารต้นทุน ที่ดี ด้วยการนำเทคโนโลยีสมัยใหม่เข้ามา ใช้มากขึ้น เพื่อลดการจ้างคนที่ต้องจ้างพลัด เปลี่ยน 3 ช่วงตลอด 24 ชม. ซึ่งมีค่าใช้จ่าย สูงกว่ามาก โดยกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เป็นผู้ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาค รัฐต่ำสุดทั้ง 2 สายทาง รวมมูลค่า 39,138 ล้านบาท แบ่งเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนที่ 21,329 ล้านบาท สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ยื่นข้อเสนอ ขอรับค่าตอบแทนที่ 17,809 ล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมทางหลวงได้ ทำการศึกษามอเตอร์เวย์ 2 สายทาง พบว่า สายบางปะอินฯ จะมี IRR ที่ 19% ต่อปี ปี แรกประเมินว่าจะมีปริมาณการจราจร 18,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุด ค่ำทุนใน 4 ปี สายบางใหญ่ มี IRR ที่ 14% ต่อปี ปีแรกมีปริมาณจราจรประมาณ 10,000 คันต่อวัน เติบโตเฉลี่ย 3% ต่อปี ถึงจุดค่ำทุนภายใน 5-6 ปี ■