

รฟม.เร่งประมูลสี่ลัม1.2แสนล. คาดตอกเสาเข็มกลางปี64 รฟม.เร่งประมูลสี่ลัม1.2แสนล.

ผู้จัดการรายวัน360° – บอร์ด รฟม.ตั้ง กก.มาตรา 36 เร่งเปิดประมูลสัมปทาน รถไฟฟ้าสายสี่ลัม 1.2 แสนล้าน ปรับแผนเร็วขึ้น 3 เดือน ช่วยกระตุ้น เศรษฐกิจ คาดเซ็นสัญญาปลายปี 63 ตอกเข็มกลางปี 64 ลุยสั่งขบวนรถ เปิดส่วนตะวันออกก่อน ทบทวนปรับค่าโดยสารสีน้ำเงิน สั่งหาข้อมูล ลดค่าครองชีพ ประชาชนก่อน

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° – บอร์ด รฟม.ตั้ง กก.มาตรา 36 เร่งเปิดประมูลสัมปทาน รถไฟฟ้าสายสี่ลัม 1.2 แสนล้าน ปรับแผนเร็วขึ้น 3 เดือน ช่วย กระตุ้นเศรษฐกิจ คาดเซ็นสัญญาปลายปี 63 ตอกเข็มกลางปี 64 ลุยสั่งขบวนรถ เปิดส่วนตะวันออกก่อน ทบทวนปรับค่าโดยสารสีน้ำเงิน สั่งหา ข้อมูล ลดค่าครองชีพ ประชาชนก่อน

นายสุรราช ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยภายหลังประชุมบอร์ด รฟม. วานนี้ (12 ก.พ.) ว่า ที่ประชุมได้มีมติแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนตามมาตรา 36 แห่งพ.ร.บ.ว่าด้วยการให้เอกชนร่วมลงทุนใน กิจการของรัฐ พ.ศ. 2562 โครงการก่อสร้าง รถไฟฟ้าสายสี่ลัม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์และเดินรถไฟฟ้าสายสี่ลัม ตลอดเส้นทาง บางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ- มีนบุรี มูลค่า 1.2 แสนล้านบาท โดยได้เร่งรัดให้ รฟม.ปรับแผนการดำเนินโครงการให้เร็วขึ้น ประมาณ 3 เดือนเพื่อเร่งรัดการลงทุน

สั่งทบทวนปรับค่าโดยสารสีน้ำเงิน

ส่วนกรณีที่ รฟ.ท. เสนอปรับลดอัตราค่า โดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน อัตรา 1 บาท ในบางสถานี ซึ่งเป็นไปตามสัญญาสัมปทาน ที่กำหนดปรับทุก 2 ปี ตามดัชนีผู้บริโภค (CPI) ที่จะครบในวันที่ 3 ก.ค. 63 นั้น ที่ประชุมเห็นว่า ข้อมูลรายละเอียดยังไม่ครบถ้วน ให้ รฟม.ไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม เช่น เปรียบเทียบอัตราค่า โดยสารรถไฟฟ้าของ รฟม. กับประเทศอื่น เช่น สิงคโปร์ มาเลเซีย เป็นต้น ทั้งนี้ เนื่องจากอัตรา ค่าโดยสารรถไฟฟ้าไทยถูกมองว่าแพงกว่า ที่อื่น รวมทั้งให้ รฟม.ไปเจรจากับบริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (BEM) หามาตรการ ช่วยเหลือผู้โดยสารด้วย

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม.

กล่าวว่า คณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 แห่งพ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุน ปี 2562 โครงการ ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสี่ลัม มีนายสุรเชษฐ์ เหล่า พูลสุข รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง รฟม. เป็นประธาน คาดว่าจะนัดประชุมครั้งแรก ภายใน 2 สัปดาห์นี้

ทั้งนี้ รฟม. ได้ปรับแผนงานโครงการให้ เร็วขึ้น 3 เดือน เพื่อให้ได้ตัวผู้รับจ้างเร็วที่สุด เพื่อให้การลงทุนโครงการสายสี่ลัม ช่วยกระตุ้น เศรษฐกิจที่ได้รับผลกระทบจากปัญหาทั้งเชื้อไวรัสโคโรนา และการท่องเที่ยวที่ถดถอย

โดยตั้งเป้าจะสามารถประกาศร่างที่โออาร์ เปิดประกวดราคาคัดเลือกเอกชนได้ภายในเดือน เม.ย. 63 ให้เวลาในการทำข้อเสนอ 60 วัน ยื่น ข้อเสนอในเดือน ก.ค. คาดจะเจรจากับเอกชนที่ ผ่านการคัดเลือกให้แล้วเสร็จ พร้อมเพื่อเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ภายในเดือน พ.ย. 63 และ ลงนามสัญญาจ้างภายในปี 2563 และเริ่มก่อสร้าง ช่วงกลางปี 2564 ในขณะเดียวกัน รฟม.อยู่ ระหว่างการยกร่าง พ.ร.ฎ.เวนคืน เพื่อนำเสนอ ครม.ในทางคู่ขนานด้วย

นายภคพงศ์ กล่าวว่า หลังจากลงนาม สัญญาจ้าง จะมีเวลาให้เอกชนออกแบบก่อสร้าง อีก 4 เดือน และหากสามารถเริ่มการก่อสร้างได้ ในกลางปี 64 ใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 6 ปี ซึ่ง ตามแผน จะเปิดเดินรถในส่วนของตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวิหวงศ์) ก่อน ในปี 2569 คาดว่า จะมีผู้โดยสารประมาณ 250,000 คนต่อวันโดยขณะนั้น งานก่อสร้างคืบหน้า 51% หลังจากลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้วเอกชน สามารถส่งผลิตชิ้นส่วนและขบวนรถไฟฟ้าได้ ทันที เนื่องจากใช้เวลาผลิตอีก 2 ปี

ส่วนสายสี่ลัมด้านตะวันตก ช่วงศูนย์ วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ จะแล้วเสร็จและเปิด ให้บริการในปี 2570 ซึ่งจะทำให้ผู้โดยสารเพิ่ม เป็น 500,000คนต่อวัน โดยใช้รถไฟฟ้า ทั้งหมด 40 ขบวนๆ ละ 3 ตู้.