

ทบทวนปรับค่าโดยสารสายสีน้ำเงิน

● ตามสัญญากำหนด ก.ค.63-บอร์ดให้เปรียบเทียบกับเพื่อนบ้าน

วันที่ 12 ก.พ. นายสรวิศ ทรงศิริ โฆษกกรมทางหลวง กรมการคัดเลือกตามมาตรา 36 พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุน ปี ในฐานะประธานบอร์ด การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย 2562 โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์ รฟม. เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ดเห็นชอบตั้งคณะกรรมการ วัฒนธรรมฯ-บางขุนนนท์ และเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอด คัดเลือกตามมาตรา 36 พ.ร.บ.เอกชนร่วมลงทุนปี 2562 โครงการ เส้นทางบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี มีนายสุรเชษฐ์ ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม ตะวันตก ช่วงศูนย์วัฒนธรรมฯ- เหล่าพลสุข รองผู้ว่าการฝ่ายวิศวกรรมและก่อสร้าง รฟม. บางขุนนนท์ และเดินรถไฟฟ้าสายสีส้มตลอดเส้นทางบางขุนนนท์- เป็นประธาน คาดว่าจะนัดประชุมครั้งแรกภายใน 2 สัปดาห์ ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี โดยตั้งเป้าลงนามสัญญาจ้างภายในเดือน ทั้งนี้ รฟม. ตั้งเป้าจะเร่งประกาศร่างที่โออาร์ประกวดราคา พ.ย. นอกจากนี้ ที่ประชุมได้พิจารณาตามที่ รฟม. ปรับอัตรา ค่าโดยสารโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน อัตราบาทบางสถานี ก.ค. พร้อมกับเจรจากับเอกชนที่ผ่านการคัดเลือกให้แล้ว ซึ่งจะครบกำหนดตามสัญญาสัมปทาน วันที่ 3 ก.ค. 2563 โดยที่ เสร็จพร้อมเพื่อเสนอ ครม. ให้ทันภายในเดือน พ.ย. และลงนาม ประชุมพิจารณาแล้วมอบให้ รฟม. ไปจัดทำข้อมูลรายละเอียด สัญญาจ้างภายในปี 2563 หลังจากลงนามสัญญาจ้าง ทางเอกชน โดยเปรียบเทียบอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้ากับประเทศอื่นเช่น จะต้องไปออกแบบก่อสร้างใช้เวลา 4 เดือน คาดว่าจะเริ่มก่อสร้าง ลิงคโปร มาเลเซีย เป็นต้น เนื่องจากอัตราค่าโดยสารรถไฟฟ้า สายสีส้ม ตะวันตก กลางปี 2564 กำหนดแล้วเสร็จปี 2570 ไทยถูกมองว่าราคาแพงกว่าที่อื่น ส่วนสายสีส้ม ตะวันออก ขณะนี้สืบหน้า 5% กำหนดเปิดให้

นายภคพงศ์ กัณฑ์มาส ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า คณะ บริการก่อน ปี 2569.