

แคะสาเหตุ 'ทางเท้ากรุงฯ' พังง่าย-ชำรุดบ่อย จากพื้นที่ปลอดภัยกลายเป็นจุดเสี่ยงอันตราย

“ ปัญหาทางเท้า” ในปัจจุบันพบเห็นกันจนชินตา การค้า หาบเร่แผงลอย ต้นไม้ เสาไฟตั้งอยู่กลางทางเท้า หรือจะเป็นป้ายโฆษณาวางทางขึ้น-ทางลงสะพานลอย บ่อม ค้ำวาง ตู้ชุมสายสื่อสาร ที่เป็นอุปสรรคบนทางเท้า และทำให้พังชำรุดได้ง่ายยิ่งขึ้น

แม้ กรุงเทพมหานคร จะพยายามดำเนินการแก้ไขอย่างต่อเนื่อง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจัดระเบียบทางเท้า ให้ประชาชนสัญจร เดินผ่านได้อย่างสะดวกและปลอดภัย ควบคู่ไปพร้อมกับการพัฒนา ด้านกายภาพ ปรับปรุงภูมิทัศน์ สร้างวัฒนธรรมการใช้ทางเท้า รวมทั้ง รักษาสภาพแวดล้อมอย่างยั่งยืน แต่มีหลายคนอาจยังไม่เคยทราบว่า พื้นที่บนทางเท้าและถนนในพื้นที่เขตนั้นใช้ “งบประมาณ” ส่วนใด ในการปรับปรุงแก้ไข

นายอาทิวรรณ ศรีทอง ผู้อำนวยการเขตจตุจักร เปิดเผยว่า ถนน และทางเท้าในพื้นที่กรุงเทพมหานคร แบ่งออกเป็น 3 ส่วนความรับผิดชอบ ส่วนที่ 1 ความรับผิดชอบจะอยู่ในส่วนของหน่วยงานนอก เช่น ถนนวิภาวดีฯ ส่วนที่ 2 อยู่ในความดูแลของสำนักการโยธา ส่วนใหญ่ แล้วจะเป็นถนนสายหลัก เช่น ถนนพหลโยธิน ถนนรัชดาฯ และ

นายอาทิวรรณ กล่าวเสริมว่า สาเหตุที่ทางเท้าชำรุด อาจเกิดจากทางเดินที่ถูกสร้างขึ้นพร้อมกับถนนสายหลัก หรือสายรองทั่วไปไม่ได้รับการปรับปรุงมานาน ทำให้ สภาพชำรุดทรุดโทรมไปตามเวลา นอกจากนี้ ยังรวมทั้ง สาเหตุต่าง ๆ ที่ทำให้ทางเท้าชำรุด ได้แก่ การวางท่อสาย ไฟ ชวดเจาะวางท่อน้ำประปาใต้พื้นที่ผิวทางเท้า โดยหรือ ทางเท้าออกเพื่อวางท่อแล้วไม่สามารถคืนทางเท้าให้กลับ สู่สภาพเดิมได้ ที่สำคัญยัง



ส่วนที่ 3 ถนนตามตรอกซอกซอย จะอยู่ในความดูแลของทางสำนักงาน เขต หรือจะเป็นถนนสายรอง-สายเล็ก ซึ่งในส่วนของงบประมาณการ ปรับปรุงพื้นที่ทางเท้า ทางสำนักงานเขตจะไม่มีงบประมาณในส่วนตรง นั้นโดยตรง แต่จะได้รับงบประมาณเป็นในส่วนของงานซ่อมบำรุง สาธารณูปโภค ที่ในแต่ละปีจะได้รับงบประมาณจำนวน 3 ล้านบาท จะ ถูกนำไปใช้ซ่อมบำรุงในพื้นที่ความเสียหายจุดเล็ก ๆ อาทิ ฝาท่อทางเท้า แตกหรือชำรุด กระเบื้องบนทางเท้าชำรุด ทางสำนักงานเขตจะใช้งบ ในส่วนนี้ซ่อมบำรุง เพื่อสร้างความปลอดภัยให้แก่ประชาชน

มาจากสาเหตุพฤติกรรมกรรมากรชอบฝ่าฝืนขับขีรถจักรยานยนต์บนทางเท้า ซึ่งจากมาตรการจับปรับจริงของ กทม. ทำให้ปัญหาที่ทะเลาะเบาะแว้ง และประชาชนตื่นตัวในการร่วมกันแก้ไขปัญหานี้มีมากขึ้น

น.ส.กนกวรรณ เอี่ยมลิ้ม ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตทวีวัฒนา รักษาการแทน ผอ.เขต กล่าวว่า ส่วนใหญ่แล้วพื้นที่ทางเท้าจะอยู่ใน ความดูแลรับผิดชอบของกรมทางหลวง ทางหลวงชนบทและสำนักงาน โยธา โดยปกติหากมีเรื่องการปรับปรุงทางเท้าหรือการขอใช้งบประมาณ ซ่อมพื้นที่ทางเท้าที่ชำรุด ทางสำนักงานเขตจะทำหนังสือแจ้งไปที่

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/-

วันที่: อังคาร 11 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: - ฉบับที่: 25688

Col.Inch: 120.18 Ad Value: 252,378

หน้า: 10(บน)

PRValue (x3): 757,134

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: แคะสาเหตุทางเท้ากรุง'พังง่าย-ชำรุดบ่อยจากพื้นที่ปลอดภัยกลายเป็นจุดเสี่ยงอันตราย



สำนักงานโยธา เพื่อเข้าดำเนินการแก้ไข ซึ่งสาเหตุส่วนใหญ่ที่ทำให้ทางเท้าพังชำรุดมาจากการขุดวางท่อ วางสายสื่อสารที่ขุดและรื้อทางเท้า แต่เมื่อดำเนินการเสร็จ ไม่คืนสภาพดั้งเดิมให้กับทางเท้า มักจะเกิดจากปัญหาการรับเหมางานเป็นช่วงๆ ทำให้ขาดต่อเนื่อง เมื่อบริษัทต้นสังกัดไม่ดูแลผู้รับเหมา ทำให้เกิดปัญหาในลักษณะนี้บ่อยครั้ง

น.ส.กนกวรรณ กล่าวอีกว่า อีกหนึ่งสาเหตุสำคัญที่ทำให้ถนนพัง มาจากรถจักรยานยนต์ที่ขับอ้อมบนทางเท้า โดยในพื้นที่สำนักงานเขตทวีวัฒนา มีบริเวณทางเท้ากว้างมาก มักมีประชาชน

นำรถยนต์ขึ้นมาจอด หรือขับขึ้นบนทางเท้า ซึ่งแน่นอนว่าทางเท้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้จอดรถ หรือรองรับน้ำหนักบรรทุกมากนัก จึงทำให้พังง่าย ดังนั้นเรื่องนี้ต้องฝากไปถึงประชาชนให้เคารพและปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากทางเท้าเป็นพื้นที่สาธารณะ ทุกคนต้องใช้ประโยชน์ร่วมกัน ถ้าทุกคนมีระเบียบก็จะช่วยยืดอายุการใช้งานทางเท้าให้ยาวนานยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ "ชุมชนเมือง-เดลินิวส์" ได้สอบถามไปยังพื้นที่หลายสำนักงานเขต อาทิ เขตบางพลัด เขตคลองสามวา เขตวัฒนา เขตบางกอกใหญ่ และเขตราชเทวี ต่างพบว่า สาเหตุสำคัญที่ทางเท้าชำรุดส่วนใหญ่แล้วเกิดจากระยะเวลาในการก่อสร้าง ที่ฐานโครงสร้างไม่แข็งแรง รากต้นไม้ที่ปลูกลงบนทางเท้า ทำให้พื้นดินข้างล่างเกิดการทรุดตัวแตกร้าว หรือขุดเจาะทางเท้าแล้วไม่กลับคืนให้มีสภาพเหมือนเดิม รวมทั้งการรั่วซึมของท่อประปาใต้ดินทำให้เกิดโพรงทางเท้าทรุดตัว และอาการพาณิชย์ บ้านเรือนประชาชนต่อท่อน้ำทิ้งระบายน้ำฝนหรือท่อน้ำทิ้งลงบนพื้นทางเท้า ทำให้น้ำซึมลงเกิดการยุบตัว ซึ่งผลกระทบทั้งหมด สุดท้ายแล้วก็ตกอยู่ที่ประชาชน ทำให้ต้องใช้ทางเท้าชำรุดเสี่ยงอันตราย.

ศศิธร ภัคิตรีพงษ์ศรี