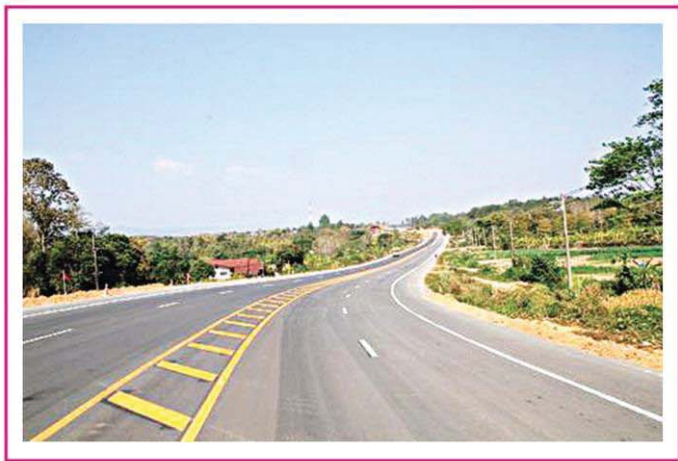


โกล้100%ทางทุ่งช้าง-บ.ปอน 4เลน่านไปหลวงพระบางเหี้ยบ3ชม.

นายรัชชัย หมื่นไธสง วิศวกรโยธาชำนาญ การพิเศษ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 สาย น่าน-เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง-บ.ปอน ของกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า งานก่อสร้างโครงการฯ มีความคืบหน้า 98% ถนนและสร้างสะพานเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างตีเส้นจราจร ติดตั้งป้ายเตือนสัญญาณจราจรและป้ายแนะนำเส้นทาง เช่น ไป อ.เฉลิมพระเกียรติ

นายรัชชัย กล่าวต่อว่า ทั้งนี้ตามสัญญาโครงการจะสิ้นสุดวันที่ 18 ก.พ. 63 แต่เนื่องจากติดช่วงวันหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ 63 ทำให้ต้องหยุดการก่อสร้างชั่วคราวจึงกระทบการก่อสร้างบ้าง ดังนั้นผู้รับจ้างจึงขอขยายสัญญาอีก 33 วัน เป็นสิ้นสุดสัญญา 22 มี.ค. 63 เพื่อเก็บรายละเอียดงานให้เรียบร้อย ซึ่งการขอขยายเวลานี้จะไม่มีกรปรับผู้รับจ้าง

เนื่องจากการขอความร่วมมือในการหยุดตามมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ช่วงปีใหม่ ทำให้ผู้รับจ้างขอสงวนสิทธิได้กรณีทำงานไม่ทัน เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะเปิดให้ประชาชนสัญจรเพื่อเดินทางไปยังด่านพรมแดนห้วยโก๋น อ.เฉลิมพระเกียรติ จ.น่าน ผ่านด่านแม่เงิน แขวงไชยบุรี เชื่อมต่อไปหลวงพระบาง สปป.ลาว ใช้เวลาเดินทางไม่เกิน 3 ชม. เพราะสะดวกรวดเร็ว ประหยัดเวลาและปลอดภัยมากขึ้น นายรัชชัย กล่าวอีกว่า รวมทั้งช่วยสนับสนุนการขนส่งสินค้าด้านโลจิสติกส์ระหว่างไทยไปหลวงพระบาง อาทิ สินค้าประเภทปูเนซีเมนต์ และน้ำมันเชื้อเพลิง ตลอดจนกระตุ้นการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศด้วย โดยเฉพาะนักท่องเที่ยวชาวไทยที่นิยมเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนบุคคลไปท่องเที่ยวที่หลวงพระบางให้เพิ่มจำนวนมากขึ้น เพราะปกติเส้นทางนี้จะมีการเดินทางเป็นประจำอยู่แล้ว ที่สำคัญ



สอดคล้องกับนโยบายส่งเสริมโครงข่ายทางหลวงสายหลักให้เป็น 4 ช่องทางจราจรด้วย นอกจากนี้เส้นทางนี้ยังได้ก่อสร้างทางคู่ขนานบริเวณหน้าด่านศุลกากร ฝั่งละ 650 เมตร ทั้ง 2 ฝั่ง เพื่อความสะดวกในการจราจรบรรทุกสินค้าที่จะข้ามไปยังประเทศเพื่อนบ้าน และไม่สร้างปัญหาการจอดบนไหล่ทาง ปลอดภัย ไม่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุและไม่กีดขวางการจราจร

ทั้งนี้ โครงการดังกล่าวมีระยะทาง 19.5 กม. จุดเริ่มต้นโครงการ กม.452+400-กม.471+955 โดยรูปแบบโครงการจะก่อสร้างขยายทางจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจรไป-กลับ วงเงินก่อสร้าง 628,500,000 บาท ใช้เวลาสร้าง 720 วัน เริ่มสร้าง 1 มี.ค. 61 สิ้นสุดสัญญา 18 ก.พ. 63.