

สารพันปัญหา?

สารหน้ารู้

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ ขอบกรรมการขนส่งปรับปรุงบริการ เรียน สารพันปัญหา หนังสือพิมพ์ไทยรัฐ

เนื่องจากเมื่อเร็ว ๆ นี้ผมได้มีธุระที่ต้องไปติดต่อราชการที่กรมการขนส่งทางบกผมพบว่ารถที่มาติดต่อกับกรมการขนส่งทางบกค่อนข้างเยอะมาก โดยเฉพาะในซอยที่ติดกับข้างกรมรถติดออกไปจนถึงถนนใหญ่ และเมื่อขับเข้าไปในกรมก็พบกับความแออัดยัดเยียดตั้งแต่ลานจอดรถของแท็กซี่

สอบถามได้ความว่ารถแท็กซี่ส่วนใหญ่ยังต้องมาต่อภาษีจดทะเบียนและตรวจมิเตอร์ที่นี้หรือแม้กระทั่งมารายงานตัว ในกรณีที่มีผู้โดยสารร้องเรียนก็ต้องมาขึ้นแจ้งที่นี้จึงทำให้ลานจอดรถของกรมเต็มไปด้วยรถแท็กซี่ ผมจึงอยากใคร่ขอวิงวอนให้ทางกรมการขนส่งทางบกพัฒนาให้สอดคล้องกับยุค 4.0 เนื่องจากผมมาที่นี้ทุกปีก็จะเห็นภาพเหล่านี้จนจินตนาการให้กรมการขนส่งทางบกปรับปรุงและพัฒนาไปในทางที่ถูกที่ควรอย่างแท้จริง.

ระวี ผู้ใช้รถใช้ถนน

ตอบ คุณระวี

เรื่องจริงผ่านตาสำหรับผู้ที่เข้าไปใช้บริการในกรมการขนส่งทางบกย่านหมอชิตเก่าต่างทราบกันดี โดยเฉพาะช่วงต้นปี ระยะเวลาที่ต้องต่อภาษีรถยนต์ ทำใบขับขี่ หรือการตรวจสอบมิเตอร์รถแท็กซี่

รถติดกันยาวเหยียดทุกเส้นทาง บริเวณโดยรอบกรม
ในฐานะบ้านใกล้เรือนเคียง คนหนังสือพิมพ์ไทยรัฐเองก็เคยพบกับปัญหานี้บ่อยครั้ง โดยเฉพาะในช่วงก่อนและหลังวันหยุดยาวที่มีรถยนต์เข้าไปใช้บริการกรมขนส่งจำนวนมาก ทำให้รถราติดขัดทุกเส้นทาง

ระยะทางเกือบจะถึงสำนักงานไม่เท่าไรหรือบางครั้งติดกันเป็นชั่วโมงๆ

เข้าใจครับว่า ปัญหานี้มีเป็นพักๆ ในช่วงที่มีประชาชนไปใช้บริการของกรมการขนส่งมากกว่า

ขนส่งแน่นแออัด รถติดทะลักถนนใหญ่กระจายงาน
ช่วยได้ **เดินถนนสุดเสียด ทวงคืนทางเท้าวิภาวดี**
ภาพข่าวกิจกรรมเพื่อผู้สูงอายุ

ปกติ แต่ก็ขออธิบดีจิตรตรี วิศาลจิตร อธิบดีกรมการขนส่งทางบก ช่วยคิด ถือเป็นไปได้หรือไม่ที่จะหาทางกระจายการให้บริการของกรม ทั้งการยื่นต่อภาษี การตรวจสอบสภาพ ตรวจสอบระบบติดตั้งแก๊สออกไปยังหน่วยงานสาขาต่างๆ ให้มากที่สุด เช่น ในกทม. ก็มีสำนักงานขนส่งพื้นที่ต่างๆ หรือเปิดให้เอกชนเข้ามาร่วม เหมือนการตรวจสภาพรถ หรือการทำใบขับขี่รถยนต์ประเภทต่างๆ ที่ภาคเอกชนเข้ามาร่วมก็ทำได้

ถือว่าแบ่งเบาภารกิจไปได้มาก จะได้ไม่มากกระจุกตัว ทุกอย่างรวมศูนย์อยู่ที่กรมก็ฝากเรื่องนี้ไปให้ท่านอธิบดีจิตรตรีรับไปพิจารณาแล้วกันครับ!

ชัย เสดเดอร์

■ ทวงคืนทางเท้าถนนวิภาวดี เรียน สารพันปัญหา

ทุกวันนี้ถนนวิภาวดีรังสิตขยายใหญ่โต เรียกกันว่าซูเปอร์ไฮเวย์ มีการก่อสร้างขยายเส้นทางจนเรียกว่าไม่มีพื้นที่ให้ขยาย แต่หน่วยงานต่างๆ คำนึงถึงแต่การอำนวยความสะดวกให้รถยนต์สัญจรเดินทางกันไปหรือไม่

นอกจากขยายเส้นทางจนติดรื้อน้ำ คลองระบายน้ำสองข้างทาง บางจุดยังตัดเดือนทางเดินเท้า ฟุตปาธที่ประชาชนใช้เดินออกไป เช่น ในจุดถนนวิภาวดีฯ เข้าเมืองก่อนถึงโรงเรียนไผทอุดมศึกษา นอกจากก่อสร้างขีตริมทางแล้ว ยังมีอาคารที่พักพนักงานของโทลล์เวย์ที่สร้างจนติดถนน ล้ำไปจนไม่มีพื้นที่ของถนนเดินเท้า ไม่มีทางเท้า

วันนี้ชุมชนย่านนั้น หากจะเดินแค่ห่างป้ายรถเมล์เดียวก็ต้องเสี่ยงลงไปเดินบนท้องถนน รถยนต์ใช้ความเร็วสูง อันตรายมาก ยิ่งถ้าเป็นช่วงกลางวันไม่ต้องพูดถึง ประชาชนในย่านนั้นจำเป็นต้องเดินเท้าก็ต้องวัดดวงกัน

จึงอยากขอทวงคืนทางเท้าให้กับชาวบ้าน จะ



สารวัตร ทรงศิริไล

เป็นกรมทางหลวงแก้ไขให้ได้หรือไม่ หรือบริษัทโทลล์เวย์หากคิดจะกินกำไรผู้สังคม ทำทางเท้าให้ชาวบ้านได้เดิน ไม่ต้องไปทำซีเอสอาร์ที่อื่นเอาใกล้ๆ ที่โทลล์เวย์ทำมาหากินก็ได้.

ทิพย์ ลำพูน

ตอบ คุณทิพย์

ส่งข้อมูลข้อเรียกร้องเรียนเรียงมาครบถ้วน กระบวนความ ข้อเรียกร้องที่ว่าไปตามนั้น คือทั้งกรมทางหลวง คุณสารวัตร ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง ที่รับผิดชอบโครงการทางยกระดับอุตราภิมุข หรือดอนเมืองโทลล์เวย์ จะช่วยได้หรือไม่ และไม่ใช่เฉพาะจุดนี้จุดเดียว

ถนนวิภาวดีรังสิตตลอดเส้นทาง จุดใดมีพื้นที่ชุมชนผู้คนสัญจรเดินเท้ากันมาก ก็จำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไข ทาทางประสานงานสร้างบาทวิถีทางเท้าให้ชาวบ้านไว้ด้วย

หรือจะเป็นบริษัท ทางยกระดับดอนเมืองจำกัด เจ้าของดอนเมืองโทลล์เวย์

เจียดแบ่งกำไรกำไรมาทำประโยชน์ให้สังคม เรื่องนี้ เสียงขึ้นชมก่งแข็งแะ จะดีไม่น้อยเลย!

ชัย เสดเดอร์

■ รับมอบผลิตภัณฑ์ของขวัญ ผู้สูงอายุในเดือนแห่งความรัก

ข้อมูลภาพข่าวกิจกรรมเพื่อสังคม ที่บริษัทเอกชนร่วมสนับสนุนหน่วยงานภาครัฐ ในช่วงเดือนแห่งความรัก

คุณสุจิตรา พิทยานรเศรษฐ์ อธิบดีกรมกิจการผู้สูงอายุ ได้รับมอบผลิตภัณฑ์ดูแลเส้นผมออร์แกนิก



นำเข้าจากประเทศฝรั่งเศส 888 ชุด มูลค่ากว่า 2 ล้านบาทที่มูลนิธิพัฒนาบำรุงสวัสดิ์และคุณรสิตา วงษ์ภักดี เจ้าของผลิตภัณฑ์แชมพู-แฮร์เซรัมแบรนด์ NINThailand

ทั้งนี้ เพื่อให้กรมกิจการผู้สูงอายุ กระทรวงการพัฒนาสังคมฯ มอบต่อไปยังหน่วยงานภายใต้การดูแลของศูนย์พัฒนาการจัดสวัสดิการสังคมผู้สูงอายุ 4 แห่ง คือ บ้านบางแค บ้านบางละมุง บ้านวาสนะเวศม์ และบ้านปทุมธานี

ถือเป็นการให้ความสำคัญและคุณค่าของผู้สูงอายุส่งต่อของขวัญในโอกาสพิเศษแสดงถึงความรักและกำลังใจที่ดีในเดือนแห่งความรัก

อีกกิจกรรมดีๆจากภาคธุรกิจเอกชนเพื่อสังคม!

ชัย เฮตเตอร์

chai.n@thairath.co.th