

ค่านสร้างสะพานข้ามสี่แยกวงสารภี

เมื่อเวลา 13.30 น. วันที่ 5 ก.พ. ผู้สื่อข่าว รายงานว่า กรณีกรมทางหลวงเตรียมดำเนินการ โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกตัดทางหลวง หมายเลข 324 กับทางหลวงหมายเลข 367 (แยก วงสารภี) ต.ปากแพรก อ.เมืองกาญจนบุรี ที่ กม. 2+586 ด้วยการใช้งบประมาณปี 2563 จำนวน 450 ล้านบาท โดยวันที่ 4 ก.พ.ที่ผ่านมาแขวงทาง หลวงกาญจนบุรี ได้จัดเวทีประชุมการมีส่วนร่วม ของประชาชนที่มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่ห้องประชุม เทศบาลตำบลปากแพรก ในวันดังกล่าวมีประชาชน เข้าร่วมไม่มากนัก บางส่วนไม่ต้องการให้สร้างสะพาน แต่เสนอให้สร้างเป็นอุโมงค์ทางลอดสี่แยกวงสารภี แทนเพื่อรักษาทัศนียภาพพื้นที่โดยรอบเอาไว้ แม้ การสร้างอุโมงค์จะใช้งบประมาณที่สูงและใช้เวลา ในการก่อสร้างเพิ่มขึ้น

นายปราโมทย์ อุ่นจิตสกุล นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลปากแพรก นายจรัสดี ยิ่งภิญโญ สมาชิก อบจ.กาญจนบุรี อ.เมือง เขต 3 นายประสาน นิยม- ทรัพย์ สมาชิก อบจ. อ.เมือง เขต 1 นายสมบัติ จิตรธรรม อดีตกำนันตำบลปากแพรก และนาย ณัฐพล ภูทองจีน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 9 ต.ปากแพรก ร่วมกันแถลงข่าวเกี่ยวกับ โครงการดังกล่าว ที่ร้าน

กาแฟแบล็ค ริสเท็ตโต้ริมถนนสายบายพาสต.ปาก- แพรก อ.เมืองกาญจนบุรี โดยนายจรัสดีกล่าวว่า กรณีกรมทางหลวงมาทำประชาคมกับชาวตำบลปาก- แพรกเมื่อวันที่ 4 ก.พ. เรื่องการก่อสร้างสะพานลอย ดังกล่าว เนื่องจากได้งบประมาณปี 2563 เป็นจำนวน เงินทั้งสิ้น 450 ล้านบาท ซึ่งการก่อสร้างนั้นกรม ทางหลวงได้ออกแบบมาเรียบร้อยแล้ว โดยการเตรียม การดำเนินการก่อสร้างไม่เคยผ่านการประชาคม และไม่เคยให้ผู้นำท้องถิ่น รวมทั้งนายกเทศมนตรี ต.ปากแพรก เจ้าของพื้นที่ได้รับรู้ถึงงบประมาณใน การก่อสร้างครั้งนี้ นอกจากนี้ประชาชนในท้องที่โดย รอบแยกวงสารภีไม่เคยรับรู้ว่าจะมีสะพานลอยเกิดขึ้น การประชาคมเมื่อวานนี้มีประชาชนไม่มากเพราะ ไม่ได้รับรู้เนื่องจากไม่มีการประชาสัมพันธ์ล่วงหน้า ตนพร้อมนายประสาน รวมทั้งนายกเทศบาลปากแพรก รวมทั้งผู้นำท้องถิ่น ได้เข้าร่วมประชุมและถกเถียงกัน ในเรื่องงบประมาณ เนื่องจากชาวบ้านเห็นว่า การ สร้างสะพานลอยล้ำสมัย อยากให้สร้างอุโมงค์ ลอดทางแยกวงสารภี เพื่อให้ด้านบนอุโมงค์มี ทัศนียภาพที่ดี ชาวบ้านที่อยู่โดยรอบสามารถทำมา ค้าขายได้ โดยไม่ได้รับผลกระทบในอนาคตข้างหน้า หากสร้างสะพานลอย ทำให้พื้นที่ด้านล่างไม่สามารถ

ใช้ประโยชน์อะไรได้ นายจรัสดีกล่าวด้วยว่า เราชาวบ้านตำบลปากแพรกที่อยู่บริเวณใกล้เคียง รวมทั้งเชื่อว่าห้างสรรพสินค้าขนาดใหญ่ 2-3 แห่ง ที่อยู่บริเวณนั้นไม่เห็นด้วยที่จะให้มีการสร้าง สะพานลอย หากกรมทางหลวงเลือกสร้างสะพานลอย จะคัดค้านให้ถึงที่สุด

ด้านนายปราโมทย์ อุ่นจิตสกุล นายกเทศมนตรี เทศบาลตำบลปากแพรก กล่าวว่า หลักในการสำรวจ ทางงบประมาณต้องมีการประชุมประชาคม และ ระวังก่อนออกแบบและสำรวจพื้นที่ต้องถาม ประชาชนก่อนว่าเขาต้องการอะไร จากนั้นจึง สสำรวจพื้นที่เพื่อออกแบบ หากได้งบประมาณมาแล้ว ออกแบบแล้วและสร้างตามนั้นจะเป็นการขัดกับ ความรู้สึกของประชาชน คิดว่ากรมทางหลวงน่าจะ มีวิธีปรับปรุงได้เนื่องจากงบประมาณแม้ไม่เพียงพอ สำหรับการสร้างอุโมงค์ ก็สามารถสับเปลี่ยนแก้ไข ใหม่ได้ เพราะขณะนี้เพิ่งจะตั้งงบประมาณการ ที่จะสำรวจเพื่อออกแบบใหม่ ไม่ใช่จะถึงขั้นที่ว่าทำ ไม่ทันในงบประมาณอีกประการคือกรมทางหลวง กับประชาชนในพื้นที่ต้องทำความเข้าใจว่าในการ ก่อสร้างอะไร จะต้องให้เกิดประโยชน์กับประชาชน ในพื้นที่เป็นสำคัญ.