

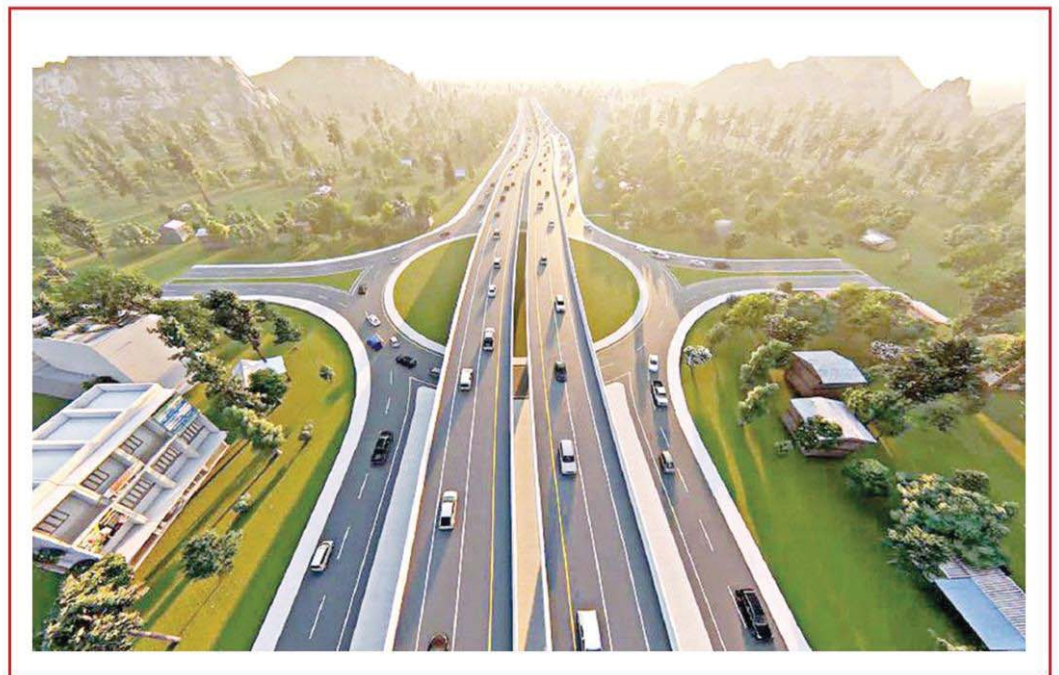


'6เลนบางคล้า-พนมสารคาม'ลา4เลน

- ทล.จัดให้แถมสะพานข้ามแยก2พันล.
- สร้างปีนี้ได้ใช้ปี66รับรถทะลุแสนคัน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่าได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการออกแบบรายละเอียดทางหลวงหมายเลข 304 สายจะเข็งเทรา-เขาหินซ้อน ตอน อ.บางคล้า-อ.พนมสารคาม กม. ที่ 81+000 ถึง 93+800 รวมระยะทาง 12.8 กิโลเมตร(กม.) งบประมาณ 2,200 ล้านบาท ที่ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) เสม็ดได้อ.บางคล้า จ.จะเข็งเทรา เมื่อวันที่ 28 ม.ค. ที่ผ่านมา

ทล.ได้เสนอรูปแบบการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงจาก 4 ช่องจราจร ไป-



กลับ เป็น 6 ช่องจราจร เนื่อง

จากมีปริมาณการจราจร 60,000 กว่าคันต่อวัน เกิดปัญหาการติดและอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ หากปรับปรุงให้เป็น 6 ช่องจะรองรับปริมาณรถได้ถึง 100,000 คันต่อวัน นอกจากนี้จะปรับปรุงสะพานข้ามคลองให้สามารถกลับรถได้สะพานได้และปรับจุดกลับรถระดับพื้นให้มีความปลอดภัยยิ่งขึ้นรวมถึงการแก้ปัญหา

จราจรบริเวณทางแยกบางคล้าและแยกหนองปลาตะเพียน ด้วยการสร้างสะพานข้ามแยกและมีวงเวียนให้เดินทางปลอดภัย และคลองตัวทุกทิศทางมากขึ้น

ทั้งนี้จะไม่มีการเวนคืน เพราะใช้เขตทางเดิมของ ทล.ดำเนินการทั้งหมดซึ่งมีพื้นที่เพียงพอ โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน ได้แก่ ตอน 1 ช่วง กม.81+000-85+000 ระยะ

ทาง 4 กม. งบประมาณ 660 ล้านบาท ตอน 2 กม.85+000-90+400 ระยะทาง 5.4 กม. งบประมาณ 820 ล้านบาท และ ตอน 3 กม.90+400-93+800 ระยะทาง 3.4 กม. งบประมาณ 720 ล้านบาท เพื่อความรวดเร็วในการก่อสร้าง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ผลประชุมครั้งนี้ประชาชนเห็นด้วยกับโครงการ เพราะทำให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น และมีข้อเสนอให้พิจารณาตำแหน่งที่ตั้งของสะพานลอยคนเดินข้ามเพื่อให้มีความเหมาะสม ปลอดภัย และเกิดประโยชน์การใช้งานมากที่สุด หลังจากนั้น ทล.จะนำความคิดเห็นต่าง ๆ มาปรับปรุงโครงการให้สมบูรณ์มากขึ้น ก่อนที่จะดำเนินการเปิดประกวดราคาหาผู้รับจ้างโครงการ ซึ่งตามแผนเดิมคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในเดือน มิ.ย.นี้ แต่เนื่องจากต้องรออนุมัติงบประมาณรายจ่ายปี 63 อาจทำให้สร้างล่าช้า คาดว่าไม่น่าจะเกินเดือน ก.ย. ที่งบปี 63 จะสิ้นสุด 30 ก.ย.63 ใช้เวลาสร้าง 3 ปี แล้วเสร็จประมาณปี 66.