

ต่อสัญญาทางด่วน ยูดีซีอพิพาท หลดใหม่ไลน์ ไม่ทัน29ก.พ.นี้

ต่อสัญญาทางด่วนยูดีซีอพิพาท

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เผย กทพ.ยังไม่ส่งเรื่องต่อสัญญาทางด่วน คาดชง ครม.ไม่ทันหมดสัญญาปัจจุบัน 29 ก.พ. อาจต้องหาทางจ้างชั่วคราว ดัน “เทอร์มินอลทิศเหนือ” ของ ทอท.เข้า ครม. ด้าน รฟม.อ่วม รายได้หาย 12 ล./ด. จากการลดราคาสายสีม่วง

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - “ศักดิ์สยาม” เผย กทพ.ยังไม่ส่งเรื่องต่อสัญญาทางด่วน คาดชง ครม.ไม่ทันหมดสัญญาปัจจุบัน 29 ก.พ.อาจต้องหาทางจ้างชั่วคราว ดัน “เทอร์มินอลทิศเหนือ” ของ ทอท.เข้า ครม. ด้าน รฟม.อ่วม รายได้หาย 12 ล./ด. จากการลดราคาสายสีม่วง

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ขณะนี้ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ยังไม่เสนอเรื่องการต่อขยายสัญญาโครงการทางด่วน เป็นระยะเวลาดำเนินการ 15 ปี 8 เดือน เพื่อรองรับข้อพิพาทคดีทางด่วนที่มีมูลค่าที่ 58,873 ล้านบาทมายังกระทรวงคมนาคม ซึ่งทำให้ยังไม่สามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้ ซึ่งเลยเวลาตามแผนงาน (ใหม่ไลน์) ที่กำหนดไว้ว่าจะต้องเสนอ ครม.แล้ว ซึ่งตนเห็นว่าไม่เป็นไรขอให้ทำอย่างรอบคอบและพยายามทำให้สมบูรณ์ที่สุด

ทั้งนี้กรณีการพิจารณาต่อขยายสัญญาเพื่อยูดีซีอพิพาทเสร็จไม่ทันกับที่สัญญาทางด่วนขั้นที่ 2 ส่วน AB และ C ปัจจุบันจะสิ้นสุดวันที่ 29 ก.พ. 2563 นั้น นายศักดิ์สยามกล่าวว่า กทพ.กำลังพิจารณาแนวทางที่เหมาะสม เช่น การจ้างบริหาร O&M แบบไหน หรือ กทพ.จะดำเนินการ

เอง

ขณะที่ บริษัท ทำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. ได้เสนอเรื่องโครงการก่อสร้างส่วนต่อขยายด้านทิศเหนือ (North Expansion) ทำอากาศยานสุวรรณภูมิ มายังกระทรวงคมนาคมแล้ว โดยอยู่ในขั้นตอนการพิจารณา ซึ่งหลังสรุปความเห็นได้ครบถ้วน ในส่วนของ รฟม.คมนาคม จะใช้เวลาพิจารณาข้อมูลประมาณ 1 สัปดาห์ จะเสนอเรื่องไปยัง ครม. ต่อไป

ส่วนการพัฒนาสนามบินดอนเมืองนั้น สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) และ ทอท. อยู่ระหว่างหารือในการปรับแผนงานให้ถูกต้องมากที่สุด

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า จากมาตรการลดค่าครองชีพ ในส่วนของรถไฟฟ้า สายสีม่วง ที่ลดค่าโดยสารเหลือ 14-20 บาท นาน 3 เดือน ตั้งแต่วันที่ 25 ธ.ค. 62 นั้น ผลช่วง 1 เดือนที่ผ่านมา มีผู้โดยสารเพิ่ม 11,137 คนต่อวัน (เพิ่ม 24.27%) มีรายได้ลดลงเฉลี่ย 410,000 บาทต่อวัน (ลดลง 43.62%) หรือ 12 ล้านบาทต่อเดือน การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ชี้แจงว่า ยังรับภาระได้

ส่วนรถโดยสาร ชสมก. มีการจัดเก็บค่าโดยสารผ่านบัตรสวัสดิการแห่งรัฐ และบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ของ ชสมก. ด้วยเครื่องรับชำระเงินอิเล็กทรอนิกส์ (EDC) ซึ่งมีผู้ใช้เพิ่มขึ้น 11% และช่วยลดต้นทุนในการบริหารจัดการเงินสดลงได้

นอกจากนี้ได้เร่งรัดการปรับเวลาเดินรถบรรทุก 10 ล้อขึ้นไป และการกำหนดอัตราความเร็วถนน 4 ช่องจราจรขึ้นไป ให้ใช้อัตราความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม./ชม. ซึ่งกรมทางหลวง (ทล.) ได้กำหนดแนวทางการปรับปรุงสภาพทางกายภาพ และกำหนดแผนการดำเนินงาน ภายในปี 63 โดยในวันที่ 13 ก.พ.นี้จะมีการประชุมรายละเอียดอีกครั้ง

ส่วนโครงการขนาดใหญ่ที่มีวงเงินเกิน 1,000 ล้านบาท ซึ่ง ครม.สัญจร จ.นครราชสีมา เมื่อ 21 ม.ค.ที่ผ่านมา ได้อนุมัติ 46 โครงการ วงเงิน 1.7 แสนล้านบาท ให้เร่งประสานงาน สศช. และสำนักงานประมาณในการนำเสนอ ครม. ขออนุมัติเป็นรายโครงการ ซึ่งส่วนใหญ่มีความพร้อมดำเนินการ.