

## สารพันปัญหา?

ชัย เสดเดอร์ [chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

### ■ สร้างถนน-ยังทำลายป่า เรียน คุณชัย เสดเดอร์ สารพันปัญหา

ขอคัดค้านการขยายทางหลวง 3199 จ.กาญจนบุรี ช่วง อ.ลาดหญ้า-บ.วังจันทน์ ระยะทาง 14 กม. ปัจจุบันเป็นถนนลาดยาง 2 เลน แต่กรมทางหลวงกำลังขยายเป็น 4 เลน ด้วยเหตุดังต่อไปนี้

การขยายถนนทำลายสภาพป่าที่สวยงามเพราะต้องตัดต้นไม้สองข้างทางออก ปัจจุบันทางหลวง 3199 ผ่านพื้นที่ป่าสงวน ต้นไม้สองข้างทางมีสภาพสวยงามนักท่องเที่ยวชื่นชมสภาพความงามของผืนป่าและต้นไม้สองข้างทางขณะที่ถนนสายนี้การจราจรน้อยมากจะมีรถมาก เฉพาะช่วงเทศกาลเท่านั้น

การก่อสร้างทำโดยศูนย์เครื่องมือกลของกรมทางหลวงที่ถูกตั้งขึ้นมาเป็นเวลากว่า 50 ปี สมัยยังมีผู้ก่อการร้ายคอมมิวนิสต์ในบางพื้นที่ และยังมีผู้รับเหมาก่อสร้าง ปัจจุบันมีผู้รับเหมาก่อสร้างเข้ามามากทั้งกรมทางหลวงจำนวนมาก ดังนั้น การขยายถนนดังกล่าวก็เป็นเพียงให้ศูนย์เครื่องมือกลมีงานทำต่อเนื่องเท่านั้น โดยไม่คำนึงถึงเหตุผลความจำเป็น

เมื่อประมาณเกือบ 20 ปี สมัยท่านอานันท์ ปันยารชุนเป็นนายกฯ ได้เคยสั่งยกเลิกงานโครงการขยายถนนธนรัตน์เข้าอุทยานเขาใหญ่ของกรมทางหลวงเพราะเป็นการทำลายสภาพป่าและต้องตัดต้นไม้สองข้างทางจำนวนมาก

การขยายถนนเป็นการส่งเสริมการบุกรุกที่ดินเมื่อมีถนนที่ตัด 4 เลนก็จะมีมีการพยายามทำธุรกิจการค้าเพิ่มอีกมาก และจะมีการบุกรุกที่ป่าเพิ่มอีก ปัจจุบันหน่วยราชการก็ไม่สามารถยับยั้งการบุกรุกได้

จึงขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาด้วยครับ.

#### คนรักป่า

เป็นอีกครั้งในเรื่องของการมองมุมต่างสำหรับเรื่องของการพัฒนาการอนุรักษ์ที่มีแนวทางสามารถทำให้ไปด้วยกันได้ ถ้าหากมีการรับฟังความคิดเห็นให้รอบด้าน หากจุดลงตัวที่ทำควบคู่กันไป

ตัวอย่างเช่น ในหลายประเทศมีการก่อสร้างสาธารณูปโภคพื้นฐานด้านคมนาคมต่างๆมากมาย

□□ **ค้านขยายถนนเมืองกาญจน์ ห่วงพื้นที่ป่า** □□

**ขอทางเลือกในการเดินทางทางเรือ** □□ **ร้านอาหาร**

**ไทยแท้ สนับสนุนวัตถุดิบท้องถิ่นสู่ระดับโลก** □□

แต่ก็ให้ความสำคัญกับเรื่องการอนุรักษ์รักษาสิ่งแวดล้อม คุณผลกระทบบที่จะเกิดกับประชาชน ต้นทุนการพัฒนาอาจจะแพงขึ้นแต่ก็คุ้มค่ากับสิ่งที่ได้กลับมา และไม่สร้างปัญหาให้กับสิ่งที่มีอยู่เดิม

เช่นเดียวกับกรณีนี้ การก่อสร้างถนนแน่นอนจะตามมาด้วยการตัดต้นไม้เพื่อปรับพื้นที่ก่อสร้าง ถ้าหากขุดล้อมย้ายต้นไม้ ออกนอกแนวแล้วนำไปปลูกใหม่ และไม่ใช่ทำแบบขอไปที แต่ปลูกและดูแลจริงจัง

ก็น่าจะเป็นแนวทางหนึ่งที่กรมทางหลวงควรจะขบคิดกันได้แล้ว สำหรับการก่อสร้างถนนทั่วประเทศ เช่นเดียวกับความคุ้มค่าของการขยายขยายเส้นทางของกรมทางหลวง

ส่วนเรื่องการบุกรุกที่ดินป่าไม้ ที่ดินรัฐ เป็นอีกเรื่องหนึ่งที่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องควบคุมดูแล!

ชัย เสดเดอร์

### ■ ทางเลือกในการเดินทาง เรียน คุณชัย เสดเดอร์

เมื่อต้นปีที่แล้ว ผมนั่งรถไฟไปไปยังสถานีบางหว้า ตั้งใจว่าจะไปนั่งเรือมาที่ท่าช้างแต่ผิดหวัง ไม่มีคนนั่งเรือ เพราะเรือหยุดวิ่งกลางวันจะมีเฉพาะเช้า-เย็น ปีนี้เลยลองไปอีกครั้ง ไปถึงป้ายสามโมงเย็น ผิดหวังเช่นเคย เรือไม่วิ่ง

เมื่อประชาชนมีทางเลือกที่จะเดินทางด้วยรถหรือทางรางได้ ไม่ควรจะยกเลิกเดินทางโดยเรือโดยสาร แต่ก็คงจำเป็นอยู่บ้างสำหรับพวกที่อยู่ริมคลอง และโดยสารเฉพาะเช้า-เย็น.

#### คมสันต์ ชานเมือง



#### ตอบ คุณคมสันต์

ไม่แน่ใจข้อมูล

เรื่องของการบริการทางเรือเส้นทางริมน้ำเจ้าพระยาเหมือนกัน แต่ถ้าเป็นไปได้ก็ควรเปิดบริการต่อเนื่องเพื่อให้เป็นทางเลือกของประชาชน โดยเฉพาะการเดินทางโดยใช้เส้นทางทางเรือ

วันนี้ทั้งคลองแสนแสบ ทั้งเจ้าพระยา เห็นว่ามีผู้ใช้บริการเป็นจำนวนมากในแต่ละวัน ขณะที่กรุงเทพฯ เรายังมีแม่น้ำคลองอยู่หลายแห่ง เช่น คลองลาดพร้าว คลองเปรมประชากร

เมื่อมีการพัฒนาแม่น้ำลำคลองในหลายแห่ง ถ้าเพิ่มเรื่องการเดินเรือไว้ด้วยก็น่าจะเป็นเรื่องที่ดี ไม่รู้จะต้องรื้อว่า กทม.คนใหม่มาขายฝัน โครงการ หรือฝากผู้ว่า กทม.คนปัจจุบันดี แต่ถ้าเป็น "รัฐบาลลุงตู่" ช่วยออกแรงให้ น่าจะสำเร็จได้เร็วกว่า!

ชัย เสดเดอร์

### ■ ร้านอาหารไทยแท้ อดทน วัตถุดิบท้องถิ่นสู่โลก

ปิดท้ายกิจกรรมนำเสนอวันนี้น่าแปลกเล็กน้อย คือการแนะนำร้านอาหารที่เปิดขายมาแล้วเกือบ 2 ปี นั่นคือร้านสรณ์ซอยสุขุมวิท 26 ซ่างโรงแรมโพธิ์รังสี ที่ตกแต่งบ้านเก่าจนสวยงามแบบไทย โมเดิร์น ที่ผ่านมา คุณศุภกษร จงศิริ หรือเชฟไอซ์



**Executive Chef** และเจ้าของร้านสรณ์บอกว่า ทางร้านได้รับ 2 ดาวจากมิชลิน รางวัล Asia's 50 Best Restaurants 2019 และเป็น 1 ใน 50 ร้านอาหารที่ดีที่สุดในเอเชีย ที่ต้องมาแนะนำ

ศุภกษร จงศิริ

ร้านนี้เพราะนอกจากเชฟไอซ์เป็นลูกหลานชาวใต้ สืบทอดเจตนาธรรมณ์มาจากรุ่นปู่ย่าที่ใส่ใจทำอาหารให้ครบครัน ยังต้องการสร้างชื่ออาหารไทยให้โด่งดังระดับโลก

รวมถึงที่น่าสนใจ คือการให้ความสำคัญกับท้องถิ่น โดยทางร้านคัดสรรวัตถุดิบจากเกษตรกรชาวนา ชาวไร่ ชาวประมง ในจังหวัดภาคใต้ อย่างดีที่สุดใน



เชิญให้ไปพบเจอกับร้านอาหารแห่งนี้ได้ด้วยตัวเอง ตามสถานที่ที่แจ้งทักได้ไว้ข้างต้น หรือติดตามข้อมูลของทางร้านผ่านช่องทางอินสตาแกรม @Sornfinesouthern หรือเฟซบุ๊ก Sorn ศรีณี เป็นร้านอาหารไทยแท้ รสดีมีคุณภาพที่ให้ความสำคัญกับเกษตรกรชาวไร่ชาวนาขาวประมงท้องถิ่นที่ขอแนะนำ!

ชัย เฮดเดอร์

chain@thairath.co.th