

■...หลังเดินสายลงพื้นที่ต่อเนื่อง สำหรับ “เสี่ยจ๋อน-อลงกรณ์ พลบุตร” ในฐานะที่ปรึกษา รมว. เกษตรฯ “เสี่ยจ๋อน - เฉลิมชัย ศรีอ่อน” ส่งสัญญาณเข้าเยาะ อันเนื่องมาจากเสี่ยจ๋อนรับบทหนัก ingsงานหลวงในตำแหน่งเจ้ากระทรวงเกษตรฯ และงานการเมืองก็ยังคงทำหน้าที่ “แม่บ้าน” ของพรรคประชาธิปัตย์ ทำให้ “เสี่ยจ๋อน-อลงกรณ์” ต้องช่วยแบ่งเบางานการข่าว การลงพื้นที่แทน เพราะ ในฐานะเลขาธิการพรรคฯ เสี่ยจ๋อนยังมีปัญหาหลายวันมาให้แก้ไม่ได้ขาด



อลงกรณ์ พลบุตร

โดยเฉพาะระยะหลัง ปัญหาเรี่ยร้งหน้ามาให้แก้แบบวันต่อวันกันเลย ฉะนั้น เสี่ยจ๋อนก็ต้องเป็นคนรับหน้าที่แจกแจงข่าวและลงพื้นที่แทน กระจอกข่าวเลยเห็น “เสี่ยจ๋อน” ลุยตรวจภัยแล้ง วางแนวทางแก้ปัญหาภาคเกษตรแทน “ไปร้อยเอ็ดเจ็ดย่านนั้น...แถมยังต้องรับหน้าเสื่อแก้ปัญหา สารพัดมือ ทั้งมือบนนี้ดิน มือบนากเลื้อ มือบประมง ...แล้วถึงปลาที่ก่อนโน้น กระจอกข่าวก็เห็นท่านคุณชื้อ “อลงกรณ์” เข้าเผือกอ่อนที่แขนขวา มีผ้าคล้องแขนพุงไว้ แดงข่าวจบ ก็เข้าไปถามได้ ได้ความว่า แม้งานหลวง งานการเมืองจะเต็มมือ แต่เสี่ยจ๋อนก็ไม่เลยถึงงานราษฎร์ที่มี ว่ากันว่าต้องกลับบ้าน ไปดูไร่ ดูริสอร์ทที่แก่่งกระเจาน จ.เพชรบุรี ทุกสัปดาห์ โดยเฉพาะวันหยุด เสาร์-อาทิตย์ โน้นไฟจุดไฟไปซื้อชุดเต๋อว์ เกิดพลาดท่า เลยล้มแขนหัก ต้องเข้าเผือกกินอย่างเห็น...แหมมมม ไหนว่าคนอย่าง “พี่กระดุกแข็งใจ” งั้นข่าวที่ว่ามาสงสัย จะเป็นแฟคนิวส์อะป่าว...5555...แต่ยังไม่กระจอกข่าวประจำกระทรวงเกษตรฯเขาเป็นกำลังใจให้หายไว้ๆ เพราะต้องลุยงานต่อ เห็นว่ายังมีรออีกเพียบ...อิอิ...■

■...ถึงไม่ได้มีตำแหน่งทางการเมืองใดๆ ในฐานะอดีต สส.ละโว้ และอดีตเลขาธิการ รมว.คมนาคม อย่าง “เปิ้ล - จุติมา ฉายแสง” ก็ยังได้ติดตามการพัฒนาในพื้นที่ อย่างวันก่อน “อดีต สส.เปิ้ล” ไปร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน ประจำปี 2563 ของแขวงการทาง จ.ละโว้ ที่ อบต.บางดินเป็ด ในเรื่องโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 365 ตอนทางเลี้ยวเมืองละโว้ทางด้านใต้ งานนี้ แขวงการทาง มาขอความคิดเห็นจากประชาชนว่า “วิศกรโยธากรมทางหลวงเขาได้ออกแบบปรับปรุงผิวถนน ก็ดี แก้ปัญหาการจราจรติดขัดก็ดี บนถนนเลี้ยวเมือง



บางพระนั้น...ประชาชนมีข้อคิดเห็นอย่างไรกันบ้าง อดีต สส.แปดริ้วเล่าว่า สรุปที่ยุ่งประชาชนก็ไม่มีใครขัดข้อง แถมบอกด้วยว่ารอมานานแล้ว ที่เปิ้ลก็รอเห็นเดียวกัน ตั้งแต่สมัยเป็น เลขาธิการ รมว.คมนาคม (ชัชชาติ สิทธิพันธุ์) ที่เปิ้ลก็ได้ขอไว้ในห้องประชุมใหญ่ของกระทรวงคมนาคมว่า “ถึงแม้ว่าการขยาย ถนนสาย 314 บางปะกง-ละโว้เท่านั้น จะช่วยแก้ปัญหาการจราจรได้อย่างมากก็จริง แต่รอมันจะไปอัดแน่นกัน ที่แยกบางพระ เพราะหลังจากน้ำท่วมปี 2554 ผู้คนจากภาคอีสาน ทั้งมาใช้ถนนสาย 314 บางปะกง-ละโว้ และสาย 365 ทางเลี้ยวเมืองกันมากขึ้น และตรงแยกบางพระ มีสัญญาณไฟจราจรด้วย การจราจรจะมากับกั รถติดหนักกันตรงแยกบางพระ ดังนั้น น่าจะสร้างสะพานข้ามแยกนี้ เพื่อให้รถที่วิ่งจากถนนสาย 314 แล่นผ่านจลลยไปยังถนนสายเลี้ยวเมืองโดยไม่ต้องติดไฟแดง...และในที่ประชุมกรมทางหลวง ก็จัดข้อเสนอแนะไว้ แต่กรมทางหลวง ไม่มีงบประมาณเพียงพอ เรื่องนี้ที่เปิ้ลก็กลัวว่าแนวความคิดนี้จะหายเจียบไปป็นที่สุด จึงทำหนังสือ ขอความอนุเคราะห์ไปถึง รมว.คมนาคม (อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ) เมื่อวันที่ 15 มี.ค. 2560 ตอกย้ำให้ช่วยพิจารณาถึงปัญหาดังกล่าว...และมาวันหนึ่งที่ประชาชนรอคอยก็มาถึง แต่ทางกรมทางหลวงทำมากกว่าที่ขออีก นั่นคือปรับผิว



จุติมา ฉายแสง

จราจรจากลาดยางแอสฟัลท์ เป็นคอนกรีตให้ด้วย...วันนี้ทางแขวงการทางก็ได้รับทั้งข้อคิดเห็น ความห่วงใย รวมทั้งการแจ้งปัญหาจากถนนต่างๆ มากพอสมควร เช่น จุดกลับรถ การระบายน้ำ การจราจร จะติดขัดขณะก่อสร้าง 36 เดือน และทางเดินข้ามถนนสำหรับผู้คนที่ผ่านไป เป็นต้น...นี่แหละถึงไรตำแหน่งแต่เข้าใจปัญหา ได้ใจที่จะติดตามทำให้ช่วยพัฒนา ประชาชนทุกคนล้วนได้ประโยชน์...ขอชื่นชมจากใจนะครับ...■