

เจน 2 'ซีวิลเอนจิเนียริง' ปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข ปักหมุด 'เมกะโปรเจกต์' 2 หมื่นล้าน

สัมภาษณ์

ก ร้าหวอดในธุรกิจรับเหมามา
มาร่วม 50 ปี วันนี้ "บริษัท
ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด" จาก
ผู้รับเหมางานถนน กลายเป็นมีมามี
กำลังฉายแสงในสนามประมูลงาน
เมกะโปรเจกต์

หลังคว้งงานมอเตอร์เวย์
"บางปะอิน-โคราช" 4 สัญญารวด
มูลค่า 4,500 ล้านบาท เมื่อปี 2562 ยัง
ได้จารึกชื่อเป็นผู้รับเหมาไทยรายแรก
คว้งงานก่อสร้างโครงการรถไฟความ
เร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-นครราชสีมา
สัญญาที่ 2-1 งานก่อสร้างคันทาง
ระดับดิน ช่วงสีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง
11 กม. วงเงิน 3,300 ล้านบาท

แม้จะเป็นงานที่ไม่มีมูลค่าเป็นหมื่น
ล้านเหมือนพีใหญ่ในวงการ แต่ทั้งชื่อ
และผลงานของ "ซีวิลเอนจิเนียริง"
ก็เป็นที่ประจักษ์ไม่ด้อยไปกว่าใคร
ภายใต้การกุมบังเหียนของเจเนอเรชั่น
ที่ 2 มี "ปิยะดิษฐ์ อัครศิริสุข"
นั่งเป็นซีอีโอ

งานหินมอเตอร์เวย์-โฮลปิด

"ปิยะดิษฐ์" เล่าถึงผลงานที่ภาค
ภูมิใจโครงการมอเตอร์เวย์บางปะอิน-
นครราชสีมาทั้ง 4 สัญญา ว่าได้ดำเนิน
การก่อสร้างแล้วเสร็จและส่งมอบให้
กรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะหน่วยงาน
เจ้าของโครงการแล้ว 3 สัญญา
ประกอบด้วย สัญญาที่ 29 ช่วง กม.
131+335-132+995 ขนาด 4 เลน



ระยะทาง 1.62 กม. วงเงิน 1,483 ล้านบาท สัญญาที่ 30 ช่วง กม.132+995-135+150 (ช่วงลำตะคอง) ขนาด 4 เลน ระยะทาง 2.195 กม. วงเงิน 1,588 ล้านบาท เป็นช่วงที่ภาคภูมิใจที่สุดเพราะสามารถก่อสร้างและส่งมอบงานได้ก่อนกำหนดสิ้นสุดสัญญาถึง 9 เดือน และสัญญาที่ 31 ช่วง กม.135+150-136+920 ขนาด 4 เลน ระยะทาง 1.77 กม. วงเงิน 1,472 ล้านบาท

ขณะนี้เหลืออีก 1 สัญญาเท่านั้นที่ยังค้างอยู่ คือ สัญญาที่ 16 ช่วง กม. 70+085-71+259 ขนาด 4 เลน ระยะทาง 0.996 กม. วงเงิน 960 ล้านบาท มีความคืบหน้ารวม 80% เนื่องจากต้องย้ายสายส่งไฟฟ้าแรงสูงของการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) อยู่ใกล้กับโรงปูนอินทรีแถว อ.แก่งคอย จ.สระบุรี ออกไปก่อน อีกทั้งยังมีพื้นที่ก่อสร้างบางส่วนล้ำเข้าไปในพื้นที่ป่าไม้ของกรมป่าไม้ ทางกรมทางหลวงได้ประสานงานกับกรมป่าไม้หารือจนได้ข้อยุติแล้ว คาดว่าเดือน พ.ค.-มิ.ย.นี้จะสร้างเสร็จ

ส่วนโครงการรถไฟไทย-จีน สัญญา 2-1 ที่ประมูลได้เมื่อปีที่แล้ว มีความคืบหน้า 10% เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ส่งมอบพื้นที่ล่าช้าเพิ่งจะส่งมอบได้เมื่อสัปดาห์ที่แล้ว อยู่ระหว่างขอย้ายระยะเวลาสัญญาออกไป เพราะสัญญาก่อสร้างจะสิ้นสุดปลายปี 2563 นี้ ส่วนจะขยายเวลาไปถึงเมื่อไหร่ยังตอบไม่ได้

เร่งรัดประมูลงานใหม่

ขณะที่แนวโน้มการลงทุนในโครงการใหม่ ๆ ปี 2563 นี้ "ปิยะดิษฐ์" บอกว่า ยังบอกไม่ได้ ยังต้องรอดูนโยบายรัฐในหลาย ๆ ส่วน เช่น การพัฒนาพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) หรือนโยบายการลงทุนของหน่วยงานต่าง ๆ ก่อน ตอนนี้องค์กรสนใจทุกงานทั้งรถไฟไม่वारรถไฟทางคู่หรือรถไฟ

ความเร็วสูง สนามบิน การสร้างทางของกรมทางหลวง การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) และกรมชลประทานหวังว่ารัฐบาลจะกระตุ้นให้งานที่รอลงทุนต่าง ๆ ทอยออกมาเปิดประมูลให้ได้ภายในปีนี้ อีกทั้งปัจจัยด้านงบประมาณที่ยังไม่มีการเบิกใช้ ก็ทำให้งานที่บริษัทรอประมูลต้องล่าช้าออกไป ทำให้การเบิกจ่ายเพื่อดำเนินการก่อสร้างในส่วนงานที่ได้รับมอบมาแล้วล่าช้าออกไป เช่น โครงการอ่างเก็บน้ำคลองสังข์ จ.นครศรีธรรมราช วงเงิน 500 ล้านบาทที่ยังติดค่าเวนคืนที่ดินของชาวบ้านซึ่งรอเบิกจ่ายในปีงบประมาณ 2563 ก็ล่าช้าออกไปด้วย

สนปรมูลงานเอกชน

ขณะเดียวกัน "ซิวิลเอนจีเนียร์" ไม่ได้ปิดกั้นรับเฉพาะโครงการของรัฐ แต่ได้ให้ความสนใจกับโครงการใหญ่จากภาคเอกชนด้วย เนื่องจากมีการประเมินความเสี่ยงงานของภาครัฐ แม้จะมีการลงทุน แต่ก็เกิดการชะลอ ไม่รู้จะชะลอไปถึงเมื่อไหร่ ซึ่งในเร็ว ๆ นี้ทราบมาว่าโครงการ One Bangkok ของคุณเจริญ ลีวิวัฒน์ภักดี กำลังหาผู้รับจ้างก่อสร้างทางลอดของโครงการบริเวณบ่อนไก่เชื่อมกับทางด่วนชั้นที่ 1 อยู่ระหว่างเสนอราคา หรือแม้แต่โครงการเดอะ ฟอเรสเทียส์ของ บจ.แมกโนเลียควอลิตี้ ดีเวล็อปเม้นต์ คอร์ปอเรชั่นเราก็ให้ความสนใจจะเข้าไปซัพพอร์ต

งานเช่นกัน

"เรา仍将เข้าไปช่วยซัพพอร์ตเอกชนที่ประมูลโครงการใหญ่ของรัฐได้ในส่วนของการก่อสร้าง เช่นรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินซึ่งซิวิลฯเป็นพันธมิตรกับ บจ.ไชน่าเรลเวย์ คอนสตรัคชั่น คอร์ปอเรชั่น (CRCC) เป็นหนึ่งในพันธมิตรของกลุ่ม ซี.พี.ที่ได้โครงการไป ทาง CRCC ได้มีการหารือในเรื่องนี้บ้างแล้ว แต่ต้องรอดูความชัดเจนในการแบ่งงานกับ ข.การช่าง และอิตาเลียนไทยฯ ซึ่งเป็นพันธมิตรร่วมก่อน"

รอเซ็นงานใหม่ 1.6 หมื่นล้าน ส่วนโครงการรอเซ็นสัญญาในปี

มี 2 โครงการ รวมมูลค่างาน 16,519 ล้านบาท คือ รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย ระยะทาง 12.99 กม. วงเงิน 10,421.014 ล้านบาท กับทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนตะวันตก สัญญาที่ 3 ช่วงทางยกระดับจากแยกต่างระดับจากโรงพยาบาลบางปะกอก-ด้านดาวคะนอง ระยะทาง 6.5 กม. วงเงิน 6,098 ล้านบาท ทั้ง 2 งานอยู่ระหว่างการอนุมัติของคณะกรรมการ (บอร์ด) ของทั้ง 2 หน่วยงาน คาดว่าจะได้ลงนามในช่วงครึ่งปีแรก

"ขณะนี้บริษัทมียอดงานในมือ (backlog) ประมาณ 20,000 ล้านบาท คิดเป็นรายได้เฉลี่ยต่อปีที่ 4,000 ล้านบาท ส่วนตั้งเป้าจะตุน backlog เพิ่มใหม่ก็ยังตอบยาก แต่ซิวิลฯจะพยายามเน้นไปที่งานที่มีความถนัดคือรับเหมาก่อสร้าง"

จ่อเข้าตลาดในปี'63

"ปิยะดิษฐ์" กล่าวถึงรายได้ของบริษัท ว่า ในปี 2562 ที่ผ่านมา มีรายได้รวม 3,500 ล้านบาท ลดลง 10% จากช่วงเดียวกันของปี 2561 ส่วนผลกำไรขาดทุนสุทธิยังอยู่ระหว่างปิดงบประจำปี ปัจจัยสำคัญที่ทำให้รายได้ลดลงมาจากการขายวัสดุก่อสร้างให้กับโครงการข้างเคียงหายไป เพราะได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จึงไม่มีวัสดุก่อสร้างขายต่อ และความล่าช้าจากขั้นตอนการทำงานก่อนเซ็นสัญญา ทำให้เกิดค่าเสียโอกาสขึ้นกระทบกับรายได้ที่คาดการณ์ไว้เดิมลดลง รวมถึงสภาวะการแข่งขันในตลาดรับเหมาที่มีแนวโน้มการแข่งขันรุนแรงขึ้น ส่วนปี 2563 ตั้งเป้ารายได้ที่ 5,000 ล้านบาท

แม้รายได้จะลดลงไม่ส่งผลกับแผนนำบริษัทเข้าตลาดหลักทรัพย์ภายในปีนี้ เพราะเรามีแผนอยู่แล้ว บวกกับ backlog ที่มีอยู่ 20,000 ล้านบาท และเนื่องจากแต่ละโครงการที่ได้มามีอายุเฉลี่ย 3 ปี จึงเชื่อได้ว่าในอนาคตประมาณ 1-2 ปีนี้รายได้จะเพิ่มจาก

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีพเพอร์ดี

วันที่: จันทร์ 3 - พุธ 5 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5224

หน้า: 6(ซ้าย)

Col.Inch: 117.35 Ad Value: 158,422.50

PRValue (x3): 475,267.50 คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สัมภาษณ์: เจน 2 ซีวิลเอนจิเนียริง 'ปิยะดิษฐ์' อัครวิริสุข ปักหมุด 'เมกะโปรเจกต์'...

ระดับ 3,000-4,000 ล้านบาทไปแต่ละระดับ 6,000 ล้านบาท แต่ก็มีปัจจัยอื่น ๆ ที่ต้องพิจารณา เช่น การส่งมอบพื้นที่ล่าช้า ถ้าไม่มีปัจจัยเหล่านี้แทรกซ้อนน่าจะเห็นรายได้ที่ 6,000 ล้านบาทแน่นอน

ขณะนี้บริษัทอยู่ระหว่างยื่นคำขอออกและเสนอขายหุ้นต่อประชาชนทั่วไป (filing) กับสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ภายในเดือน มี.ค.นี้ โดยใช้ฐานรายได้ในปี 2562 ประกอบหลังจากนั้น ก.ล.ต.จะใช้เวลาพิจารณาประมาณ 6 เดือนจึงจะทราบว่าผ่านเกณฑ์ตามที่ ก.ล.ต.พิจารณาหรือไม่ เมื่อผ่านแล้วก็ต้องรอดูสถานะตลาดที่เหมาะสมที่จะเข้าทำ IPO ตามขั้นตอน โดยมีระยะเวลาให้พิจารณาอีก 6 เดือน แต่ก็ไม่น่าห่วงเพราะบริษัทมี บมจ.หลักทรัพย์ บัวหลวงเป็นที่ปรึกษาทางการเงิน (FA) ให้

ส่วนตั้งเป้า IPO เท่าไหร่ ขอไม่เปิดเผย เดี่ยวปีนลั่น (หัวเราะ)