

กทม.อันดับ9โลก 49พื้นที่ฝุ่นพิษปกคลุมทั่ว

กรมควบคุมโรคเตือน‘ปชช.’ ดูแลสุขภาพตามหมอแนะนำ

ฝุ่นพิษยังฟุ้งทั่วกรุง-ปริมณฑล 49 พื้นที่ กรมควบคุมมลพิษเร่งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแก้ปัญหา ส่วนเว็บไซต์ต่างแดนชี้กทม.คุณภาพอากาศแย่อันดับ 9 ของโลก ด้านปลัดสำนักนายกฯ เร่งบรรเทาผลกระทบ

เมื่อวันที่ 2 กุมภาพันธ์ ผู้สื่อข่าวรายงานว่า กรมควบคุมมลพิษ (กพ.) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายงานสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 ในพื้นที่กทม.และ

▶▶▶ ต่อ : ฝุ่นพิษ -หน้า 10

ฝุ่นพิษ

ปริมณฑล จำนวน 54 สถานี ตรวจวัดค่าได้ 40-72 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร (มกก./ลบ.ม.) ค่ามาตรฐานไม่เกิน 50 มกก./ลบ.ม.ฝุ่นละอองเพิ่มขึ้นหลายพื้นที่จากช่วงเช้าวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา อยู่ในระดับเริ่มมีผลกระทบต่อสุขภาพ (พื้นที่สีส้ม)

49 พื้นที่ เนื่องจากการจราจรหนาแน่นและติดขัด ตั้งแต่ช่วงบ่ายถึงค่ำวันที่ 1 กุมภาพันธ์ ทำให้ฝุ่นละอองเกิดการสะสม ประกอบกับสภาพอากาศปิดลมสงบตั้งแต่ช่วงค่ำถึงเช้า ทำให้ฝุ่นละอองไม่กระจายตัว จึงสะสมและมีค่าเพิ่มขึ้นในช่วงเช้าวานเดียวกันนี้

ทั้งนี้ กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) จัดชุดปฏิบัติการตั้งจุดตรวจรถควันดำ-เสียงดัง รวม 389 คัน โดยออกคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราว 11 คัน ยกเลิกคำสั่งห้ามใช้ชั่วคราว 2 ราย หน่วยงานอื่นๆ ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข (สธ.) กรมทางหลวง (ทล.) กรุงเทพมหานคร และจังหวัดปริมณฑล ได้มีการเฝ้าระวังการเจ็บป่วย แจกเตือนและแนะนำการปฏิบัติตน จัดกิจกรรมให้ความรู้เรื่องฝุ่นละออง รมรณรงค์ป้องกันฝุ่น รมรณรงค์สวมหน้ากากอนามัย ขอความร่วมมือสถานประกอบการดูแลกระบวนการผลิตที่อาจก่อให้เกิดฝุ่น จี๊ดล้างพื้นผิวถนน พ่นฝอยละอองน้ำความดันสูง จี๊ดพ่นละอองน้ำในช่วงกลางวัน

และกลางคืน เป็นต้น

สำหรับการคาดการณ์สถานการณ์ที่จะเกิดขึ้น ข้อมูลจากกรมอุตุนิยมวิทยา สถานการณ์ในช่วงเช้าวานเดียวกันนี้ พื้นที่ส่วนใหญ่ลมสงบ (แต่บางพื้นที่ลมอ่อนความเร็วลม 7.4 กิโลเมตร/ชั่วโมง) ทำให้ฝุ่นละอองไม่กระจายตัว ในช่วงเที่ยงมีลมอ่อน ทำให้ฝุ่นละอองกระจายตัวได้น้อย และฝุ่นจะสะสมเพิ่มขึ้น

อย่างไรก็ดี ทาง กพ.ยังคงติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด และได้แจ้งประสานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งดำเนินการตามมาตรการที่วางไว้รวมทั้งแจ้งเตือนให้พี่น้องประชาชนรับทราบค่าฝุ่นละอองเพื่อจะได้ดูแลและปฏิบัติตามคำแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข เพื่อสุขภาพที่ดีของพี่น้องประชาชนต่อไป

ด้านเว็บไซต์ www.aqicn.org รายงานคุณภาพอากาศในพื้นที่ กทม. และปริมณฑล จากการคำนวณค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (AQI) เมื่อเวลา 12.00 น. พบว่าบริเวณสำนักงานกองทุนสนับสนุนการวิจัย สามารถวัดค่าดัชนีคุณภาพอากาศได้สูงถึง 190 ขณะที่บริเวณโรงพยาบาลเวชศาสตร์เขตร้อน สามารถวัดค่าดัชนีคุณภาพอากาศได้ 173 ซึ่งมีปริมาณเท่ากับ

บริเวณการเกษตรชุมชนดินแดง

ขณะที่เว็บไซต์ www.airvisual.com รายงานการจัดอันดับคุณภาพอากาศและการจัดอันดับเมืองที่มีมลพิษตามมาตรฐาน US AQI เมื่อเวลา 12.06 น. พบว่าอันดับที่ 1 คือลาสเวกัส อันดับที่ 2 คือซานโฮเซ อันดับที่ 3 คือฮานอย อันดับที่ 4 คืออินช็อน อันดับที่ 5 คือมุนไบ อันดับที่ 6 คือพนมเปญ อันดับที่ 7 คือโซเฟีย อันดับที่ 8 คือย่างกุ้ง อันดับที่ 9 กรุงเทพมหานคร ไทย และอันดับที่ 10 คือธากาบังกลาเทศ

ด้านนายธีรภัทร ประยูรสิทธิ ปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กล่าวว่า ได้ติดตามสถานการณ์มลพิษทางอากาศจากศูนย์ข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่อง โดยประสานทุกส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และภาคเอกชน ในการเร่งแก้ไขปัญหาหระเร่งด่วน ระยะสั้น และระยะยาวแบบบูรณาการตามแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติการแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี

นายธีรภัทรกล่าวอีกว่า ขณะนี้ได้มอบหมายผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรีที่รับผิดชอบเขตตรวจราชการทั่วประเทศ ประสานกับผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด เพื่อสนับสนุนการแก้ไขปัญหาหมอกพิษทางอากาศโดยเฉพาะจังหวัดที่มีสถานการณ์เริ่มวิกฤติและที่มีสถานการณ์วิกฤติ และให้ศูนย์บริการประชาชนรับเรื่องราวร้องทุกข์ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี โทรศัพท์สายด่วน

1111 รับเรื่องราวร้องทุกข์ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับมลพิษทางอากาศเพื่อประสานการแก้ไขปัญหาต่างๆ อย่างรวดเร็วที่สุด

ปลัดสำนักนายกฯ ในฐานะประธานคณะกรรมการตรวจสอบการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า ได้กำชับผู้ว่าราชการรฟม. และเจ้าหน้าที่ผู้เกี่ยวข้อง ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างเคร่งครัด เพื่อลดมลพิษทางอากาศในช่วงสถานการณ์วิกฤติฝุ่นละออง PM2.5 และ PM10 รวมทั้งเพิ่มความถี่ในการทำความสะอาดล้อรถก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง การปิดคลุมกระบะวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด การตรวจสอบสภาพเครื่องจักร หรือรถบรรทุกไม่ให้มีควันดำ ห้ามติดเครื่องยนต์ขณะจอด และพิจารณาकिनพื้นผิวจราจรโดยปิดช่องจราจรก่อสร้างเท่าที่จำเป็น

นายธีรภัทรกล่าวต่อว่า นอกจากนี้ยังขอให้ทุกพื้นที่ซึ่งมีการก่อสร้างต้องเพิ่มเครื่องฟั่นละอองน้ำระบบแรงดันสูงเพื่อกำจัดฝุ่นละอองในพื้นที่ก่อสร้างให้มากที่สุด โดยจะออกไปติดตามการดำเนินการตามมาตรการลดฝุ่นของโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าอย่างต่อเนื่อง ว่าได้ปฏิบัติตามที่มอบแนวทางไว้ครบถ้วนหรือไม่ โดยเน้นย้ำว่า จะต้องเฝ้าระวังเป็นพิเศษในช่วงสภาพอากาศปิด ฝุ่นละอองลอยขึ้นสู่บรรยากาศได้น้อย ให้พิจารณาลดหรือหยุดกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่น จนกว่าสถานการณ์จะดีขึ้น