

'บิกตู' สั่งปิดฟุน 'รถไฟชุมพร-ระนอง' บวมขนส่งเชื่อมประเทศเพื่อนบ้าน

ตามที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งให้บททวนการศึกษา รถไฟ เส้นทางชุมพร-ระนอง เชื่อมต่อการเดินทางทั้งระบบ โดยเฉพาะทางน้ำ เพื่อให้การดำเนินการเกิดความคุ้มค่ามากที่สุด เดิมการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้เสนอของบประมาณในการศึกษาไว้แล้ว โดยจะตั้งงบประมาณปี 2563 แต่ทางสำนักงบประมาณได้มีความเห็นให้ชะลอไปก่อน ดังนั้นนายกรัฐมนตรี จึงได้มีนโยบายมาให้ ร.ฟ.ท. นำเรื่องดังกล่าวมาศึกษาออกแบบรายละเอียดใหม่อีกครั้ง โดยกระทรวงคมนาคมจะใช้งบกลางปี 2563 วงเงิน 90 ล้านบาท ตามข้อแนะนำของนายกรัฐมนตรี คาดว่าจะใช้เวลาศึกษาแล้วเสร็จภายในปี 2564

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า กรมการขนส่งทางราง (ขร.) มีภารกิจในการกำกับดูแล พร้อมวางแผนโครงสร้างพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางรางทั้งหมด ครอบคลุมทั้งประเทศอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดประโยชน์สูงสุดกับประชาชน และประเทศชาติ รวมถึงพิจารณาการเชื่อมต่อระบบรางกับประเทศเพื่อนบ้าน จากความได้เปรียบทางภูมิศาสตร์ที่ตั้งของไทย ทั้งยังเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อของโลก เช่น กลุ่มประเทศ BIMSTEC ยุโรป และเชื่อมต่อไปจาก สปป.ลาว-กัมพูชา-เวียดนาม ไปยังจีน-ญี่ปุ่นต่อไป เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม การที่นายกรัฐมนตรี สั่งให้บททวนการศึกษา รถไฟ เส้นทางชุมพร-ระนอง เชื่อมต่อการเดินทางทั้งระบบ โดยเฉพาะทางน้ำ เพื่อให้การดำเนินการเกิดความคุ้มค่ามากที่สุดนั้น เนื่องจากต้องการให้มีการขนส่งเชื่อมต่อกับประเทศ

เพื่อนบ้าน ทั้งนี้ ทุกเส้นทางมีความจำเป็น แต่ต้องจัดลำดับความสำคัญ ขณะเดียวกัน ในส่วนของกรมเจ้าท่า (จท.) ได้ร่วมกับกรมรางฯ สร้างเป็นสะพานเศรษฐกิจ (แลนด์บริดจ์) นั้น อาจจะต้องขยับมาอยู่ในพื้นที่ที่ประชาชนให้ความร่วมมือ และมีความเข้าใจ ทั้งทางด้านสิ่งแวดล้อมและการท่องเที่ยว ซึ่งการดำเนินการจะต้องเป็นไปด้วยความโปร่งใส

ส่วนโครงการรถไฟความเร็วสูง ช่วง กรุงเทพฯ-หัวหินนั้น ให้ดำเนินการตามแนวเส้นทางที่ศึกษาไว้เหมือนเดิม แต่ในอนาคตจะพิจารณาให้มีการกระจายการพัฒนาด้วยรูปแบบการลงทุนที่เหมาะสม เพื่อให้เกิดการพัฒนา ไม่จำเป็นว่าแนวเส้นทางต้องวิ่งเข้าสู่พื้นที่ในเมือง แต่อาจจะเป็นส่วนหนึ่งทำให้เมืองกระจุกตัวในการพัฒนาระบบคมนาคม ดังนั้น หากสามารถหาความเหมาะสมได้ แต่แนวทางการศึกษาต้องสามารถอธิบายให้ประชาชนทราบได้

ทั้งนี้ การวางโครงข่ายทางรถไฟ ทั้งการขนส่งผู้โดยสาร และสินค้า นั้น จะต้องมีความเหมาะสม พร้อมด้วยสร้างการพัฒนาเมืองรองรับในอนาคต อาทิ การสร้างที่อยู่อาศัย โรงพยาบาล และสถานับการศึกษา เพื่อเป็นการลดการกระจุกตัวในเมืองเดิม ตอบโจทย์การดำเนินการที่จะต้องให้ความสำคัญกับประชาชนมาเป็นลำดับแรก ตามด้วยภาครัฐ และเอกชน นอกจากนี้ จะต้องนำต้นแบบของประเทศที่ประสบความสำเร็จในระบบราง มาประยุกต์ใช้ของไทย อีกทั้งนำเทคโนโลยีสมัยใหม่ ระบบ AI เข้ามาช่วยดำเนินการให้มากที่สุด

ขณะที่ร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) การขนส่งทางราง พ.ศ. ... นั้น ในขณะนี้



พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี

อยู่ระหว่างการพิจารณาของกฤษฎีกา ที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหลัง เม.ย.2563 ก่อนส่งกลับมายังกระทรวงคมนาคม จากนั้นจะส่งไปที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบต่อไป โดยในระหว่างนี้ ขร. จะต้องเตรียมความพร้อม หาก พ.ร.บ.การขนส่งทางรางฯ ดังกล่าว ผ่านการพิจารณาเพื่อเดินหน้าดำเนินการ ทั้งในเรื่องของบุคลากร รวมถึงการออกใบอนุญาตที่เกี่ยวข้องกับระบบราง เช่น ใบอนุญาตขับขี้อไฟ เป็นต้น ในส่วนของการแก้ปัญหาจุดตัดรถไฟ และปัญหาการจราจรนั้น จะต้องมีการกำหนดนโยบายอย่างชัดเจน และบูรณาการกับหน่วยงานต่างๆ อาทิ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กรมทางหลวง (ทล.) เพื่อพิจารณาร่างทางยกระดับ หรือทางลอด ในการแก้ปัญหาดังกล่าว

สยามธุรกิจ

Siam Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 950

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 1 - ศุกร์ 7 กุมภาพันธ์ 2563

ปีที่: 26

ฉบับที่: 1776

หน้า: 6(บน)

Col.Inch: 69

Ad Value: 65,550

PRValue (x3): 196,650

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'บิ๊กตู' สั่งปิดฝุ่น 'รถไฟฟ้าชุมพร-ระนอง' บวมขนส่งเชื่อมประเทศเพื่อนบ้าน

สำหรับโครงการรถไฟชุมพร-ท่าเรือ
น้ำลิกระนอง ที่ สนข.ได้เคยศึกษาความ
เหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรมและ
สิ่งแวดล้อม เส้นทางรถไฟชุมพร-ท่าเรือ
น้ำลิกระนองเสร็จแล้ว พบว่า โครงการ
ดังกล่าว เป็นรถไฟรางเดี่ยว ระยะทาง
108 กม. เบื้องต้นมี 9 สถานี ได้แก่ สถานี
ชุมกระทิง สถานีบ้านนา สถานีวังใหม่
สถานีปากจั่น สถานีกระบรี สถานีบางใหญ่
สถานีละอุ่น สถานีท่าเรือน้ำลิกระนอง
และสถานีระนอง

โดยจุดเริ่มต้นนั้น คือ แนวเส้นทาง
บริเวณพื้นที่ทางใต้ของสถานีรถไฟชุมพร
จากนั้นมุ่งไปทางด้านทิศตะวันตกตัดผ่าน
ทางหลวงหมายเลข ชพ.3009 มุ่งต่อไป
ทางทิศตะวันตกและขนานกับทางหลวง
หมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ผ่านพื้นที่
เขต ต.ชุมกระทิง ต.บ้านนา ต.วังใหม่
อ.เมือง จ.ชุมพร และผ่าน ต.จ.ป.ร. ต.ปาก
จั่น อ.กระบรี จ.ระนอง ต่อจากนั้นแนว
เส้นทางมุ่งลงทางทิศใต้และขนานไปกับ
ถนนเพชรเกษม ด้านฝั่งตะวันออกผ่าน
พื้นที่ ต.มะมุ ต.น้ำจืดน้อย ต.น้ำจืด
อ.กระบรี จ.ระนอง แนวเส้นทางยังมุ่ง
ลงทางทิศใต้ขนานกับถนนเพชรเกษม
แต่สลับมาอยู่ด้านตะวันตก ผ่านพื้นที่
ต.ลำเลียง ต.บางใหญ่ อ.กระบรี และ
ต.บางแก้ว ต.บางพระใต้ อ.ละอุ่น
ต.ทรายแดง ต.ปากน้ำ อ.เมือง
จ.ระนอง มีสภาพพื้นที่เป็นป่าชายเลน
สลับกับเนินเขาและตัดผ่านคลองสำคัญ
เช่น คลองลำเลียง คลองละอุ่นและ
ไปสิ้นสุดโครงการบริเวณท่าเรือน้ำ
ลิกระนอง

