

เคลียร์พื้นที่ทับซ้อนใน 7 วัน

- ทางคู่สายเหนือปะทะเสี่ยงเมืองลพบุรี
- สร้างข้ามมากกก!! เช็งเลื่อนเปิดบริการปี



นายสรวิศ ทรงศิริ โอด อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความล่าช้าของโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง 148 กิโลเมตร (กม.) ซึ่งมีการระบุสาเหตุส่วนหนึ่งมาจากปัญหาการขอเข้าใช้พื้นที่ของ ทล. ว่า ได้สั่งการให้เชิญการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นำรายละเอียดเรื่องดังกล่าวทั้งหมดมาหารือร่วมกับ ทล.แล้ว ต้องให้ได้ข้อสรุปภายใน 1 สัปดาห์ เบื้องต้นได้รับรายงาน ว่า ที่ผ่านมาระเบียงนี้ได้หารือกันมาตลอด แต่เป็นการโต้ตอบทางหนังสือไปมา หากปล่อยให้เป็นเช่นนี้ต่อไปเรื่องคงไม่จบ และจะทำให้งานทั้งของ รฟท. และ ทล. ยิ่งล่าช้าไปอีก

นายสรวิศ กล่าวต่อว่า ปัญหาเรื่องนี้อยู่ที่พื้นที่ทับซ้อนกันประมาณ 13 กม. ระหว่างโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ ของ รฟท. กับโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 366 ทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ กม. 4+450-กม.18+952 ซึ่งต้องร่วมกันปรับรูปแบบให้สอดคล้องกัน เพื่อให้เหมาะสม และเกิดประโยชน์สูงสุดกับทั้งสองโครงการ เบื้องต้นบริเวณพื้นที่ที่มีปัญหาพื้นที่ทับซ้อนจะต้องปรับรัศมีโค้งของถนนทางหลวงให้สอดคล้องกับแนวของรถไฟ 4 แห่ง และช่วงที่มีการก่อสร้างทางคู่ขนาน 2 ช่องจราจร

บริเวณสถานีลพบุรี 2 โดย รฟท. ต้องจัดกรรมสิทธิ์เพิ่มเติมบริเวณ กม.8+900-กม.9+800 และ กม.14+000-กม.14+800 ของทางหลวงหมายเลข 366

นายสรวิศ กล่าวด้วยว่า ทล. อยู่ระหว่างประสานงานกับ รฟท. ในรายละเอียดเกี่ยวกับรูปแบบการก่อสร้าง และรอ รฟท. แจ้งความคืบหน้าเรื่องการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพิ่มเติมให้สอดคล้องกับแบบแปลนของ ทล. ซึ่งได้เร่งรัดไปผู้เกี่ยวข้องแล้วเพื่อให้เร่งดำเนินการให้ได้ข้อสรุปโดยเร็วที่สุด เพราะทั้ง 2 โครงการเป็นโครงการสำคัญที่จะมาช่วยพัฒนางานด้านคมนาคม และระบบโลจิสติกส์ของไทย ไม่อยาก ให้ ทล. เป็นส่วนหนึ่งของการทำให้โครงการต่าง ๆ ที่จะช่วยพัฒนาประเทศและอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชนมีความล่าช้า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

สายเหนือ ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ
ระยะทาง 148 กม. ทั้งสัญญา
ที่ 1 ช่วงบ้านกล้วย-โคกกระเทียม
(ทางรถไฟยกระดับ) และสัญญา
ที่ 2 ช่วงท่าแค-ปากน้ำโพ ก่อสร้าง
ล่าช้ากว่าแผนมากกว่า 20%

ถือเป็นเรื่องผิดปกติของงานก่อสร้าง เพราะผ่านไป 1 ใน 3
ของระยะเวลาตามสัญญาแล้ว เบื้องต้นอาจต้องค่อสัญญาการ
ดำเนินงานออกไปอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนจากเดิมจะหมด
สัญญาในเดือน มี.ค. 64 ส่งผลให้การเปิดบริการของรถไฟ
ทางคู่สายเหนือล่าช้าไปด้วย จากเดิมจะเปิดให้บริการปี 65
เลื่อนเป็นปี 66.